KT Services & Logistics Co., Ltd.မှ BOTစနစ်ဖြင့် ဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းငှင်းနှင့်ဆက်စပ်လုပ်ကိုင်နိုင်သော လုပ်ငန်းများနှင့် ဆိပ်ကမ်းစီမံခန့်ခွဲမှုလုပ်ငန်းအား ကော်မရှင်အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြရန်ကြာချိန်

| စဉ် | အကြောင်းအရာ | ဆောင်ရွက်သည့်နေ့စွဲ | ပြန်ကြားချက်ရရှိသည့်နေ့စွဲ | မှတ်ချက် |
|---|---|---|---|---|
| ၁။ | အဆိုပြုချက်လက်ခံရရှိခြင်း | ၆-၁-၂၀၁၆ | | - |
| ၂။ | **သဘောထားမှတ်ချက်တောင်းခံခြင်း** | | | |
| | (က) ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့ | ၁၃-၁-၂၀၁၆ | ၂၄-၁-၂၀၁၆ | |
| | (ခ) ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် သစ်တောရေးရာဝန်ကြီးဌာန | ၁၃-၁-၂၀၁၆ | ၂၅-၁-၂၀၁၆ | |
| | (ဂ) ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန | ၁၃-၁-၂၀၁၆ | ၂-၂-၂၀၁၆ | |
| | (ဃ) မြန်မာနိုင်ငံအင်ဂျင်နီယာအသင်း | ၁၃-၁-၂၀၁၆ | ၁၃-၂-၂၀၁၆ | |
| ၃။ | PAT အစည်းအဝေး (၂/၂၀၁၆) (၁၁-၁-၂၀၁၆)သို့ တင်ပြခြင်း | ၁၁-၁-၂၀၁၆ | | |
| ၄။ | PAT အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက် ကုမ္ပဏီသို့ ပြန်ကြားသည့် ရက်စွဲ | ၁၉-၁-၂၀၁၆ | | |
| ၅။ | ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် သစ်တောရေးရာဝန်ကြီးဌာန၏သဘောထားမှတ်ချက် အရ ဝန်ခံကတိပေးပို့ခြင်း | ၂၆-၂-၂၀၁၆ | | |
| ၆။ | ကုမ္ပဏီမှအဆိုပြုလွှာ(၉)စုံ ပြန်လည်ပေးပို့ခြင်း | ၂၉-၂-၂၀၁၆ | | |
| ၇။ | PAT အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ ကုမ္ပဏီမှ ပြင်ဆင်တင်ပြခြင်း | ၂၉-၂-၂၀၁၆ | | |
| ၈။ | ကော်မရှင်အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြမည့် အကြိမ်/နေ့ရက် | (၉/၂၀၁၆) | | |
| | **စုစုပေါင်းကြာမြင့်ရက်** | **၅၃ ရက်** | | |

| | | |
|---|---|---|
| ကုမ္ပဏီအမည် | - | KT Services & Logistics Co., Ltd. |
| အဖွဲ့အစည်းပုံသဏ္ဍာန် | - | လီမိတက်ကုမ္ပဏီ (Private Company ဖြစ်ပါသည်။) |
| လုပ်ငန်းအမျိုးအစား | - | BOT စနစ်ဖြင့် ဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း၊ ၄င်းနှင့် ဆက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်နိုင်သောလုပ်ငန်းများနှင့် စီမံခန့်ခွဲမှုများကို လုပ်ကိုင်ခြင်း |
| တည်နေရာ | - | ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဆိပ်ကမ်းမြို့နယ်၊ ကမ်းနားလမ်း၊ မြေတိုင်းရပ်ကွက်အမှတ် ၁၄ စီ၊ မြေကွက်အမှတ် ၃.၃အေ ၄၊ အမှတ် (၅၅/၆၁)ရှိ မြေ ၁၀.၄၅၂ ဧက |
| စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု | - | ကျပ် ၆၇၂၄၅.၄၇ သန်း(US$ ၅၂.၆၀ သန်းအပါအဝင်) |
| လုပ်ငန်းသက်တမ်း | - | ကနဦးနှစ် (၅၀)နှင့် (၁၀)နှစ် (၂) ကြိမ် |
| အရင်းကြေကာလ | - | (၁၇) နှစ် (၁၁)လ |
| IRR | - | ၈.၉၃ % |

အထက်ပါလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် နိုင်ငံတော်၏ Cost & Benefit ကိုအောက်ပါဇယားဖြင့် ပြုစုတင်ပြအပ်ပါသည်-

| စဉ် | အကြောင်းအရာ | Cost (ကျပ်သန်း) | Benefit (ကျပ်သန်း) |
|---|---|---|---|
| ၁ | နိုင်ငံဝန်ထမ်းလစာ | ၃.၀၀ (၁ နှစ်) | |
| ၂ | ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်ကြေး | | ၁.၁၇ |
| ၃ | သွင်းကုန်အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် | ၃၀၉၆.၀၀ | |
| ၄ | ဝင်ငွေခွန် | ၃၀၆၀.၀၀ | ၆၅၀၀.၀၀ |
| ၅ | ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန် | | ၄၀၆၈.၀၀ |
| ၆ | မြေငှားရမ်းခ | | ၃၆၀၀.၀၀ |
| ၇ | လျှပ်စစ်မီးသုံးစွဲခ | | ၁၀၀.၂၀ |
| ၈ | လုပ်ခလစာအပေါ်ဝင်ငွေခွန် | | ၁၀၆၈.၀၀ |
| ၉ | CSR (၂%) | | ၃၆၂.၄၂ |
| | | | ပြည်တွင်းဝန်ထမ်း (၄၄၃)ဦး အလုပ်အကိုင် ရရှိမည် ဖြစ်ပါသည်။ |
| ၁၀ | **စုစုပေါင်း** | ၆၁၅၉.၀၀ | ၁၅၆၉၈.၆၂ |
| | Cost : Benefit | ၁ : ၃ | |

ကန့်သတ်

**KT Services & Logistics Co., Ltd.မှ BOTစနစ်ဖြင့် ဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း၊ငှင်းနှင့်ဆက်စပ် လုပ် ကိုင်နိုင်သောလုပ်ငန်းများနှင့်ဆိပ်ကမ်းစီမံခန့်ခွဲမှုလုပ်ငန်းများ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့်စပ်လျဉ်း သည့် အဓိကအချက်များ**

| | | |
|---|---|---|
| ၁။ | ကုမ္ပဏီအမည် | - KT Services & Logistics Co., Ltd. |
| ၂။ | လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည် | - ဦးဂျော်နသန်မျိုးကျော်သောင်း(အဘ- ဦးမိုးကျော်သောင်း) |
| ၃။ | အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား | - BOT စနစ်ဖြင့် ဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း၊ ၄င်းနှင့် ဆက်စပ် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်နိုင်သော လုပ်ငန်းများနှင့် စီမံခန့်ခွဲမှုများကို လုပ်ကိုင်ခြင်း |
| ၄။ | လုပ်ငန်းတည်နေရာ / မြေအကျယ်အဝန်း | - ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဆိပ်ကမ်းမြို့နယ်၊ ကမ်းနားလမ်း၊မြေတိုင်း ရပ်ကွက်အမှတ် ၁၄ စီ၊ မြေကွက်အမှတ် ၃. ၃ အေ . ၄၊ အမှတ် (၅၅/၆၁) ရှိ မြေ ၁၀.၄၅၂ ဧက |
| ၅။ | စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု | - **ကျပ် ၆၇၂၄၅.၄၇ သန်း (US$ ၅၂.၆၀ သန်း အပါအဝင်)** |
| | - ငွေပမာဏ | - ကျပ် ၂၇၅၀.၀၀ သန်း (US$ ၁.၀၀ သန်း အပါအဝင်) |
| | - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ | - ကျပ် ၄၉၃၀၈.၆၂ သန်း (US$ ၃၉.၄၅ သန်း အပါအဝင်) |
| | - အဆောက်အဦ | - ကျပ် ၁၅၁၈၆.၈၅ သန်း (US$ ၁၂.၁၅ သန်း အပါအဝင်) |
| ၆။ | ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုသက်တမ်း | - ကနဦး (၅၀)နှစ် သက်တမ်းတိုး (၁၀)နှစ် (၂)ကြိမ် |
| ၇။ | တည်ဆောက်ရေးကာလ<br>ပဏာမစူးစမ်းမှု ပြုလုပ်မည့်ကာလ | - (၅) နှစ်<br>- (၆) လ မှ (၁)နှစ် |
| ၈။ | ဝန်ဆောင်နိုင်မှု (၆ နှစ်မြောက်) | |

| စဉ် | ဝန်ဆောင်နိုင်မှု | စုစုပေါင်း (US$) |
|---|---|---|
| ၁။ | Stevedorage | ၁၇.၆၃၄ |
| ၂။ | Yard Operations | ၀.၀၂၀ |
| ၃။ | Container Storage | ၀.၀၂၃ |
| ၄။ | Ship Side Operations | ၀.၀၆၃ |
| | စုစုပေါင်း | ၁၇.၇၄၀ |

| | | |
|---|---|---|
| ၉။ | ဝင်ငွေ (၆) နှစ်မြောက်<br>အသုံးစရိတ်<br>အသားတင်အမြတ် | - US$ ၁၇.၇၄ သန်း<br>- US$ ၁၆.၂၃ သန်း<br>- US$ ၁.၅၁ သန်း |
| ၁၀။ | နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုးအမြတ်<br>ဝင်ငွေခွန်<br>ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန် | <br>- US$ ၀.၅၁ သန်း<br>- US$ ၀.၈၉ သန်း |

ကန့်သတ်

| | | |
|---|---|---|
| ၁၁။ | ဝန်ထမ်းအင်အား | - ပြည်တွင်း ၄၄၃ ဦး (အနိမ့်ဆုံး ဝန်ထမ်းလစာမှာ ကျပ် ၁၀၈,၀၀၀ ဖြစ်ပြီး အမြင့်ဆုံး ကျပ် ၃၄၀၀၀၀ ဖြစ်ပါသည်။)<br>ပြည်ပ ၄ ဦး ( ပြည်ပဝန်ထမ်းတစ်ဦး၏ လစာမှာ US$ ၇၀၀၀ ဖြစ်ပါသည်။) |
| ၁၂။ | အရင်းကြေကာလ | - (၁၇)နှစ် နှင့် (၁၁)လ |
| ၁၃။ | အရင်းအနှီးပေါ်အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR) | - ၈.၉၃ % |
| ၁၄။ | ငွေကြေးအထောက်အထား | - ငွေကြေးအထောက်အထားအဖြစ် KT Services & Logistics (KTSL) Co., Ltd.အမည်ဖြင့် KBZ Bank(Kamaryut Barnch I) တွင် Current A/C ဖွင့်လှစ်ထားကြောင်း အထောက်အထား တင်ပြထားပါသည်။<br>- နိုင်ငံခြားငွေ အထောက်အထားအဖြစ် တင်ပြထားခြင်းမရှိပါ။ |
| ၁၅။ | အခြားတင်ပြချက် | - ဗိုလ်အောင်ကျော်တံတားရှိ ဆိပ်ခံတံတား၊ အဆောက်အဦ နှင့် မရွှေ့ပြောင်းနိုင်သော ပစ္စည်းများ စာရင်းအား တင်ပြထားပါသည်။ **(ပူးတွဲ)** |
| ၁၆။ | ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြချက် | - ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့် ဗိုလ်အောင်ကျော်ဆိပ်ကမ်းအား ငှားရမ်းမည့် ကုမ္ပဏီသည် (၉-၄-၂၀၁၅) ရက်နေ့တွင် ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော်က ပြဋ္ဌာန်းလိုက်သော မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင် ဥပဒေကို လိုက်နာဆောင် ရွက်ရန် ဖြစ်ပါကြောင်း။<br>- ၎င်းဥပဒေနှင့်အညီ ဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းလိုင်စင်လျှောက်ထားခြင်း၊ သက်တမ်းတိုးခြင်းများဆောင်ရွက်ရန် နှင့် ခိုင်ကြေး(Royalty Fees)အဖြစ် ဗိုလ်အောင်ကျော် ဆိပ်ကမ်းတစ်ခုလုံး ဝင်ငွေစုစုပေါင်း (Total Gross Revenue)၏ ၅ % ကို မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်သို့ နှစ်စဉ်ကြေးပေးဆောင်မည်ဆိုပါက ကန့်ကွက်ရန် မရှိပါကြောင်း။ |
| ၁၇။ | မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက် မှ တင်ပြချက် | - ယခုငှားရမ်းခွင့် တင်ပြသည့်မြေမှာ ရန်ကုန်မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီမှ မြေငှားဂရန် ရရှိထားပြီး မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်အမည်ပေါက် ဖြစ်ကြောင်း။<br>- ကုမ္ပဏီသို့ မြေနှင့်အဆောက်အဦအား BOT စနစ်ဖြင့်ငှားရမ်းမည့် သဘောတူညီချက်များအတွက်လည်း ပြည်ထောင်စု ရှေ့နေချုပ်ရုံး၏ သဘောထားမှတ်ချက်နှင့်အညီ တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ကြောင်း။<br>- ကုမ္ပဏီမှ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံငွေ US$ ၅၀ သန်းဖြင့် နှစ် ၇၀ (၅၀ + ၁၀ + ၁၀) ဖြင့် ငှားရမ်းလိုခြင်းဖြစ်ပြီး BOT စနစ်ဖြင့် စာချုပ်ချုပ်ဆိုလုပ်ကိုင်မည် ဖြစ်ကြောင်း။ |
| ၁၈။ | ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံး သဘောထား မှတ်ချက်နှင့် အညီ ချုပ်ဆိုထားသည့် BOT စာချုပ်(မူကြမ်း)နှင့် မြေငှားစာချုပ် (မူကြမ်း) | - အဆိုပြု ကုမ္ပဏီနှင့် မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက် တို့ ချုပ်ဆိုမည့် ရှေ့နေချုပ်ရုံး သဘောထား မှတ်ချက်နှင့် အညီ B.O.T ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း)နှင့် မြေငှားစာချုပ် (မူကြမ်း)ပါ အဓိက |

| | | |
|---|---|---|
| | အဓိကအချက်များ | အချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-<br><br>မြေအသုံးချမှုပရီမီယံကြေးအဖြစ် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁ သန်းတိတိအား MEHL က ရည်ညွှန်း သည့် ငွေစာရင်း အမှတ်သို့ စာချုပ် လက်မှတ် ရေးထိုးပြီး သည့်ရက်မှ (၁၅) ရက်အတွင်း ပေးချေရပါမည်။ **(BOT စာချုပ် အပိုဒ် ၁၁)**<br><br>- မြေနှင့်အဆောက်အအုံ ငှားရမ်းခြင်းဆိုင်ရာ သဘောတူစာချုပ်အရ မြေနှင့်အဆောက်အအုံငှားရမ်းခြင်း ဆိုင်ရာ သဘောတူစာချုပ် လက်မှတ်ရေးထိုးပြီးသည့် နေ့မှ (၅)နှစ်တာကာလ အတွက် နှစ်စဉ် ငှားရမ်းခနှုန်းထားမှာ ၁ နှစ်လျှင် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၃ သန်း ဖြစ်ပါသည်။ **(BOT စာချုပ် အပိုဒ် ၁၄)**<br>- ငှားရမ်းခနှုန်းထားများကို စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးသည့် ရက်မှစ၍ ၅ နှစ်လျှင် ၁ ကြိမ် နှစ်ဦးနှစ်ဖက် ညှိနှိုင်းသတ်မှတ်မည်ဖြစ်ပြီး နောင်လာမည့် ၅ နှစ် သက်တမ်းအတွက် နှစ်စဉ်ငှားရမ်းခကို လက်ရှိပေးသွင်းနေရသည့် နှစ်စဉ်ငှားရမ်းခ အပေါ် ၁၀% အတွင်း၌ အတိုးအလျှော့ပြုလုပ်၍ နောက် ၅ နှစ်သက်တမ်း မစတင်မီ ၆ လ ကြိုတင်၍ နှစ်ဦးနှစ်ဖက် အပြီးသတ်ညှိနှိုင်းသတ်မှတ်ရမည်။ **(BOT စာချုပ် အပိုဒ် ၁၄)**<br><br>- ကုမ္ပဏီမှ ဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် အနည်းဆုံး US$ ၅၀ သန်းအား နှစ် ၃၀ အတွင်း အောက်ပါအတိုင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံရမည်- **(BOT စာချုပ် အပိုဒ် ၄)**<br><br>(က) မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်က အသစ်ဝယ်ယူထားသော ကရိန်း ၂ စီးနှင့် ဆက်စပ်ပစ္စည်းများအတွက် ကျသင့်ငွေ US$ ၈.၁၆ သန်းအနက် US$ ၁ သန်းအား လုပ်ငန်းပြင်ဆင် ရေးကာလ မပြီးဆုံးမီ ၁၀ ရက်ကြိုတင်၍ MEHL က ရည်ညွှန်းသည့် ငွေစာရင်းအမှတ်သို့ ပေးသွင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံရမည်။<br><br>(ခ) မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်က အသစ်ဝယ်ယူထားသော ကရိန်းဖိုးနှင့် ဆက်စပ်ပစ္စည်းများအတွက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရန် ကျန်ရှိငွေများအား အထက်အပိုဒ်ပါ ငွေစာရင်းသို့ နှစ်စဉ် US$ ၀.၇၉ သန်းအား နှစ်စဉ်ငှားရမ်းခနှင့်အတူ ၉ နှစ်တိတိ ပေးသွင်းရမည်။<br><br>(ဂ) ကျန် ရင်းနှီးငွေ US$ ၄၁.၈၄ သန်းအား လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်း၊ စက်ပစ္စည်းကိရိယာအသစ်များ ဝယ်ယူခြင်း၊ အဆောက်အအုံသစ်များ ဆောက်လုပ်ခြင်း၊ အစားထိုးတည်ဆောက်ခြင်း စသည့်လုပ်ငန်းများတွင် သုံးစွဲပြီး နှစ် (၃၀) အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရမည်။<br><br>- BOT သဘောတူစာချုပ် သက်တမ်းမှာ စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးသည့်နေ့ရက်မှ စ၍ အကျိုးသက်ရောက်မည်ဖြစ်ပြီး စာချုပ်သက်တမ်းမှာ ကနဦး ၅၀ နှစ် ဖြစ်သည်။ ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေအား |

| | | |
|---|---|---|
| | | YCDC ၏ ဂရန်သက်တမ်းရရှိမှုအပေါ်မူတည်၍ နောက်ထပ် ၁၀ နှစ် ၂ ကြိမ်ကို ကော်မရှင်၏ အတည်ပြုချက် ရယူပြီး စာချုပ်သက်တမ်းတိုးနိုင်သည်။ **(BOT စာချုပ် အပိုဒ် ၉)** |
| ၁၉။ | ကော်မရှင်ရုံးအဖွဲ့မှ စိစစ်တင်ပြချက် | (က) ဝင်ငွေ ၊ နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုးအမြတ် နှင့် အရင်းအနှီးပေါ်အကျိုးအမြတ်ပြန်ပေါ်နှုန်းတို့မှာ ကုမ္ပဏီမှတင်ပြချက်အရ ဖော်ပြထားခြင်းသာ ဖြစ်ပါသည်။<br>(ခ) လွှဲပြောင်းရယူမည့်မြေတွင် တည်ရှိသော အဆောက်အအုံ ၁၅ လုံးအား လွှဲပြောင်းရယူမည်ဖြစ်ပြီး ရုံးခန်းအဖြစ် ထားရှိရန် ၈ထပ်ခွဲ အဆောက်အဦအသစ်တစ်လုံး တည်ဆောက်မည် ဟု အဆောက်အဦဒီဇိုင်းများ ကုမ္ပဏီမှ တင်ပြထားသည်ကို စိစစ်တွေ့ရှိ ရပါသည်။<br>(ဂ) တည်ဆောက်ရေးကာလ ၆ နှစ် နှင့် ပဏာမ စူးစမ်းလေ့လာမှုကာလအဖြစ် ၆ လမှ ၁ နှစ် ဟုဖော်ပြထားသဖြင့် စီးပွားဖြစ် စတင်ခြင်းမရှိသေးဘဲ ဝင်ငွေရရှိပါက ဝင်ငွေခွန် ပေးဆောင်ရမည်ဖြစ်ကြောင်း စိစစ်တွေ့ရှိရပါသည်။ |

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက-၄/မ-၁၅၁၅/၂၀၁၆(၃၄၇)
ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ် မတ်လ ၈ ရက်

**အဆိုပြုချက်စိစစ်ရေးအဖွဲ့သို့ တင်ပြသည့်**

**အမှာစာ**

အကြောင်းအရာ။ **KT Services & Logistics Co., Ltd.မှBOTစနစ်ဖြင့် ဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင် မှုလုပ်ငန်း၊ ၎င်းနှင့်ဆက်စပ်လုပ်ကိုင်နိုင်သောလုပ်ငန်းများနှင့်ဆိပ်ကမ်းစီမံခန့်ခွဲမှု လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရန် မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်မှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်တင်ပြခြင်းကိစ္စ**

၁။ KT Services & Logistics Co., Ltd.မှ မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်ပိုင် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဆိပ်ကမ်းမြို့နယ်၊ ကမ်းနားလမ်း၊ မြေတိုင်းရပ်ကွက် အမှတ် ၁၄ စီ၊ မြေကွက်အမှတ် ၃. ၃ အေ. ၄၊ အမှတ် (၅၅/၆၁)ရှိ မြေ ၁၀.၄၅၂ ဧက တွင် BOT စနစ်ဖြင့် ဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ၊၎င်းနှင့် ဆက်စပ်လုပ်ကိုင်နိုင်သော လုပ်ငန်းများနှင့် ဆိပ်ကမ်းစီမံခန့်ခွဲမှုများအားမြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေဖြင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုပါရန် ဦးဂျော်နသန်မျိုးကျော်သောင်းမှ မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှတစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်တင်ပြလာခြင်းကို၂၀၁၆ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ ၁၁ ရက်နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သော အဆိုပြုချက်စိစစ်ရေးအဖွဲ့၏ (၂/၂၀၁၆)ကြိမ်မြောက် အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက် နှင့် KT Services & Logistics Co., Ltd.တို့ ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံး၏ သဘောထားမှတ်ချက်နှင့်အညီချုပ်ဆိုမည့် BOTစနစ်ဖြင့် မြေငှားရမ်းခြင်း စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ အဓိက အချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) မြေအသုံးချမှုပရီမီယံကြေးအဖြစ် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁ သန်း တိတိအား MEHL က ရည်ညွှန်းသည့် ငွေစားရင်းအမှတ်သို့ စာချုပ် လက်မှတ်ရေးထိုးပြီးသည့် ရက်မှ (၁၅) ရက်အတွင်း ပေးချေရပါမည်။ **(BOT စာချုပ် အပိုဒ် ၁၁)**

(ခ) မြေနှင့်အဆောက်အအုံ ငှားရမ်းခြင်းဆိုင်ရာ သဘောတူစာချုပ်အရ မြေနှင့်အဆောက်အအုံငှားရမ်းခြင်း ဆိုင်ရာ သဘောတူစာ ချုပ် လက်မှတ်ရေးထိုးပြီးသည့်နေ့မှ (၅)နှစ်တာကာလ အတွက် နှစ်စဉ် ငှားရမ်းခနှုန်းထားမှာ ၁ နှစ်လျှင် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၃ သန်း ဖြစ်ပါသည်။ **(BOT စာချုပ် အပိုဒ် ၁၄)**

(ဂ) ငှားရမ်းခနှုန်းထားများကို စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးသည့် ရက်မှ စ၍ ၅ နှစ်လျှင် ၁ ကြိမ် နှစ်ဦးနှစ်ဖက် ညှိနှိုင်းသတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပြီး နောင်လာမည့် ၅ နှစ် သက်တမ်းအတွက် နှစ်စဉ်ငှားရမ်းခကို လက်ရှိပေးသွင်းနေရသည့် နှစ်စဉ်ငှားရမ်းခအပေါ် ၁၀% အတွင်း၌ အတိုးအလျှော့ပြုလုပ်၍ နောက် ၅ နှစ်သက်တမ်း မစတင်မီ ၆ လ

ကြိုတင်၍ နှစ်ဦးနှစ်ဖက် အပြီးသတ်ညှိနှိုင်းသတ် မှတ်ရမည်။ **(BOT စာချုပ် အပိုဒ် ၁၄)**

(ဃ) ကုမ္ပဏီမှ ဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် အနည်းဆုံး US$ ၅၀ သန်းအား နှစ် ၃၀ အတွင်း အောက်ပါအတိုင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရမည်- **(BOT စာချုပ် အပိုဒ် ၄)**

(၁) မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်က အသစ်ဝယ်ယူထား သော ကရိန်း ၂ စီးနှင့် ဆက်စပ်ပစ္စည်းများအတွက် ကျသင့် ငွေ US$ ၈.၁၆ သန်းအနက် US$ ၁ သန်းအား လုပ်ငန်း ပြင်ဆင် ရေးကာလ မပြီးဆုံးမီ ၁၀ ရက်ကြိုတင်၍ MEHL က ရည်ညွှန်းသည့် ငွေစာရင်းအမှတ်သို့ ပေးသွင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံရမည်။

(၂) မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်က အသစ်ဝယ်ယူထားသော ကရိန်းဖိုးနှင့် ဆက်စပ် ပစ္စည်းများအတွက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရန် ကျန်ရှိငွေများအားအထက်အပိုဒ်ပါ ငွေစာရင်းသို့ နှစ်စဉ် US$ ၀.၇၉ သန်းအား နှစ်စဉ်ငွေးရမ်းခနှင့်အတူ ၉ နှစ်တိတိ ပေးသွင်းရမည်။

(၃) ကျန် ရင်းနှီးငွေ US$ ၄၁.၈၄ သန်းအား လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်း၊ စက်ပစ္စည်းကိရိယာအသစ်များ ဝယ်ယူခြင်း၊ အဆောက်အအုံသစ်များ ဆောက်လုပ်ခြင်း၊ အစားထိုး တည်ဆောက်ခြင်းစသည့်လုပ်ငန်းများတွင် သုံးစွဲပြီး နှစ် (၃၀) အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရမည်။

(င) BOT သဘောတူစာချုပ် သက်တမ်းမှာ စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုး သည့်နေ့ရက်မှစ၍ အကျိုးသက်ရောက်မည်ဖြစ်ပြီး စာချုပ်သက်တမ်းမှာ ကနဦး ၅၀ နှစ် ဖြစ်သည်။ ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေအားYCDC ၏ ဂရန်သက်တမ်းရရှိမှုအပေါ်မူတည်၍ နောက်ထပ် ၁၀ နှစ် ၂ ကြိမ်ကို ကော်မရှင်၏ အတည်ပြုချက် ရယူပြီး စာချုပ် သက်တမ်းတိုးနိုင်သည်။ **(BOT စာချုပ် အပိုဒ် ၉)**

၃။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု သက်တမ်းကာလမှာ ကနဦး(၅၀)နှစ်နှင့် နောက်ထပ် ၁၀ နှစ် ၂ ကြိမ် တိုးမြှင့်မည်ဖြစ်ပြီး တည်ဆောက်ရေးကာလမှာ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ လုပ်ငန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏမှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၅၂.၆၀သန်း အပါအဝင် စုစုပေါင်း ကျပ်သန်း ၆၇၂၄၅.၄၇ သန်း ဖြစ်ပါသည်။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအခြေအနေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု** | **ကျပ်** | **၆၇၂၄၅.၄၇** | **သန်း** | **(US$ ၅၂.၆၀ သန်း အပါအဝင်)** |
| ငွေပမာဏ | ကျပ် | ၂၇၅၀.၀၀ | သန်း | (US$ ၁.၀၀ သန်း အပါအဝင်) |
| စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ | ကျပ် | ၄၉၃၀၈.၆၂ | သန်း | (US$ ၃၉.၄၅ သန်း အပါအဝင်) |
| အဆောက်အဦ | ကျပ် | ၁၅၁၈၆.၈၅ | သန်း | (US$ ၁၂.၁၅သန်း အပါအဝင်) |

၅။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ပြည်တွင်း ဝန်ထမ်း (၄၄၃)ဦး နှင့် ပြည်ပဝန်ထမ်း (၄) ဦးခန့်ထားမည် ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။ ပြည်တွင်း ဝန်ထမ်း(၁)ဦး၏အနိမ့်ဆုံး လစာမှာ ကျပ် ၁၀၈၀၀၀ ဖြစ်ပြီး အမြင့်ဆုံး လစာမှာ ကျပ် ၃၄၀၀၀၀ ဖြစ်ပါသည်။ ပြည်ပဝန်ထမ်းတစ်ဦး၏ လစာမှာ US$ ၇၀၀၀ ဖြစ်ပါသည်။

၆။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း၏ ပုံမှန်နှစ်(၆)နှစ်မြောက်တွင် ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်မှု အခြေအနေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

| စဉ် | ဝန်ဆောင်နိုင်မှု | စုစုပေါင်း (US$) |
|---|---|---|
| ၁။ | Stevedorage | ၁၇.၆၃၄ |
| ၂။ | Yard Operations | ၀.၀၂၀ |
| ၃။ | Container Storage | ၀.၀၂၃ |
| ၄။ | Ship Side Operations | ၀.၀၆၃ |
| | **စုစုပေါင်း** | **၁၇.၇၄၀** |

၇။ လုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် ပုံမှန်နှစ် (၆ နှစ်မြောက်)တွင် ရရှိမည့် ဝင်ငွေနှင့် အသုံးစရိတ် ခန့်မှန်းခြေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည် -

| | | US $ (သန်း) |
|---|---|---|
| (က) | ဝင်ငွေ | ၁၇.၇၄ |
| (ခ) | အသုံးစရိတ် | ၁၆.၂၃ |
| (ဂ) | အသားတင်အမြတ် | ၁.၅၁ |

၈။ နိုင်ငံတော်မှ ပုံမှန်နှစ် (၆ နှစ်မြောက်)တွင် ရရှိမည့် အကျိုးအမြတ် ခန့်မှန်းခြေမှာ ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန်အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၀.၈၉ သန်း နှင့် ညီမျှသောမြန်မာကျပ်ငွေနှင့် ဝင်ငွေခွန် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၀.၅၁ သန်း နှင့်ညီမျှသော မြန်မာကျပ်ငွေ ရရှိမည် ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်း၏ အရင်းကြေကာလမှာ (၁၇)နှစ်(၁၁)လဖြစ်ပြီး အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုးအမြတ်ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR) မှာ ၈.၉၃ % ဖြစ်ပါသည်။

၉။ ယင်းအဆိုပြုလုပ်ငန်း နှင့်စပ်လျဉ်း၍ သက်ဆိုင်ရာဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းများသို့ သဘောထားများ တောင်းခံခဲ့ရာ အောက်ပါအတိုင်း ပြန်ကြားလာပါသည်-

(က) **ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့** **(နောက်ဆက်တွဲ-က)**

(၁) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့် နေရာသည် နောင်ပြုလုပ်မည့် (သို့မဟုတ်) လက်ရှိ မြို့ပြစီမံကိန်းကို ထိခိုက်နိုင်ခြင်း မရှိပါကြောင်း။

(၂) အဆိုပြုလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ပါက ပြည်တွင်းလုပ်သားအင်အား (၄၄၃)ဦး အလုပ်အကိုင်ရရှိမည်ဖြစ်သောကြောင့် မြို့နယ်ဒေသအလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းနှင့် ဒေသစီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအတွက် အထောက်အကူဖြစ်ပါကြောင်း။

(၃) အဆိုပြုလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရာတွင် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဆိပ်ကမ်းမြို့နယ်။ ကမ်းနားလမ်း၊ အမှတ် (၅၅/၆၁)ရှိမြေ ၁၀.၄၅၂ ဧက (၄၂၂၉၇.၇၄ စတုရန်းမီတာ)အား (၁ စတုရန်းမီတာ US$ ၇၀.၉၂ $/m2/year)နှုန်း းတစ်နှစ်လျှင် (US$ 3,000,000)နှုန်းဖြင့် ၅၀ နှစ် + ၁၀ နှစ် + ၁၀နှစ် စုစုပေါင်း နှစ်(၇၀)ငှားရမ်းလုပ်ကိုင်ခြင်းအပေါ် ဒေသခံ များက လူမှုရေး၊ စီးပွားရေး၊ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းမှုတို့အရ လက်ခံနိုင်ခြင်း ရှိပါကြောင်း။

(၄) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နိုင်သည့် မြေနေရာဖြစ်ပြီး အဆိုပြုလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရာတွင် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်အား ထိခိုက်မှုမရှိစေရန် စီမံဆောင်ရွက်မည်ဟု တင်ပြထားပါကြောင်း။

(၅) ရန်ကုန်မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီမှလည်း ကားအစီးရေ ကိုက်ညီမှုရှိခြင်း၊ မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်ပိုင် အဆိုပြုတင်ပြလာသည့် မြေနေရာမှာ ပင်လယ်မြေမျက်နှာပြင်အထက် အမြင့်ပေ (၁၆၀)ပေအောက် ဆောင်ရွက်ရမည့် ဇရိယာဖြစ်သဖြင့် စုစုပေါင်းအမြင့် (၁၁၈)ပေဖြင့် ဆောက်လုပ်ခြင်းမှာ အမြင့်ပေ ကိုက်ညီမှုရှိပါကြောင်း၊ သတ်မှတ် Ratio များမှာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့် ကိုက်ညီမှုရှိပါကြောင်း။

(၆) ၂၀၁၆ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီလ ၄ ရက်နေ့တွင်ကျင်းပသော ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့၏ (၅/၂၀၁၆)ကြိမ်မြောက် အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်အပိုဒ် (၇၁) အရ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုလုပ်ငန်းသစ် ဆောင်ရွက်မှုအားခွင့်ပြုသင့်ပါကြောင်း။

(ခ) ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့်သစ်တောရေးရာဝန်ကြီးဌာန (နောက်ဆက်တွဲ-ခ)

(၁) အဆိုပြုလုပ်ငန်းကြောင့် ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်၊ လူမှုရေးနှင့် ကျန်းမာရေး ထိခိုက်ပျက်စီးမှုများကို လျော့နည်းစေရန်အတွက် လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ အချက်အလက်များကို ပြည့်စုံစွာဖော်ပြပြီး လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု အနည်းဆုံး ဖြစ်စေမည့်နည်းစနစ်များအား အသုံးပြုရန်နှင့် အဆိုပြုလွှာတွင် ဖော်ပြထားသည့် လူမှုရေးအကျိုးပြု လုပ်ငန်းများ အတွက် အသားတင်အမြတ်ငွေ၏ (၃%)အား အသုံးပြု ခြင်းတို့အပါအဝင် ကတိကဝတ်များအား လိုက်နာအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရန်။

(၂) အဆိုပြုလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်မှုကြောင့် ပတ်ဝန်းကျင်နှင့်လူမှုရေးထိခိုက်မှု မရှိစေရေး (သို့မဟုတ်) ထိခိုက်မှု အနည်းဆုံးဖြစ်စေရေးတို့အတွက် ကနဦး ပတ်ဝန်း

ကျင် ထိခိုက်မှု ဆန်းစစ်ခြင်း (Initial Environmental Examination- IEE)ကို ဆောင်ရွက်ပြီး အစီရင်ခံစာ ရေးဆွဲတင်ပြရန်။

(၃) အထက်ပါ လေ့လာဆန်းစစ်မှုရလာဒ်များကိုအခြေခံ၍ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုရေး ထိခိုက်မှုများ မဖြစ်ပေါ်စေရေး (သို့မဟုတ်) ထိခိုက်မှုအနည်းဆုံး ဖြစ်စေသည့် လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မည့် အစီအစဉ်၊ စွန့်ပစ်ပစ္စည်း/ စွန့်ပစ်အရည် စီမံခန့်ခွဲမှု အစီအစဉ်၊ စောင့်ကြပ်ကြည့်ရှု စစ်ဆေးမည့်အစီအစဉ်၊ ပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှု လျော့ပါးစေရေးဆောင်ရွက်မည့်လုပ်ငန်းများအတွက်သုံးစွဲမည့် ရန်ပုံငွေ စသည် တို့ပါဝင်သည့် ပတ်ဝန်းကျင် စီမံခန့်ခွဲမှု အစီအစဉ် (Environmental Managsment Plan-EMP) ရေးဆွဲတင်ပြရန်နှင့် စီမံချက်ပါအတိုင်း အကောင် အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရန်။

(၄) ပြဋ္ဌာန်းထားသည့် ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေများ၊ လုပ်ထုံး လုပ်နည်းများ၊ ညွှန်ကြားချက်များ၊ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်း အာဏာပိုင်မှ ချမှတ်ထားသော ဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေ၊ ညွှန်ကြားချက်များ၊ စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီလိုက်နာကျင်သုံးအကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက် ရန်။

**(ကုမ္ပဏီမှ အထက်ပါသဘောထားမှတ်ချက်နှင့်အညီ ပတ်ဝန်းကျင်နှင့်လူမှုရေး ထိခိုက် မှု ဆန်းစစ်ချက် (Initial Environmental Examination-IEE)နှင့် (Environmental Management Plan-EMP) အစီရင်ခံစာအား EQM Environmental Quality Management Co., Ltd. မှ Third Party အနေဖြင့်ဆောင်ရွက်၍ ရေးဆွဲမည် ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့်သစ်တောရေး ရာဝန်ကြီးဌာနသို့ (၂၂-၂-၂၀၁၆) ရက်စွဲပါစာဖြင့် ပေးပို့ထားပြီးပါသည်။)**

(ဂ) **ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန** **(နောက်ဆက်တွဲ-ဂ)**

(၁) ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ KT Services & Logistics Co., Ltd. သည် ဗိုလ်အောင်ကျော် ဆိပ်ကမ်းအားငှားရမ်းရာတွင် လန်းပြုအဆောက်အဦပါဝင်မှု မရှိသဖြင့် (၈)ထပ်ခွဲအဆောက်အဦ ဆောက်လုပ်ပြီး ဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းနှင့် ပတ်သက်သောရုံးခန်းများ၊ အစည်းအဝေးခန်းမနှင့် သင်တန်းခန်းများ၊ဝန်ထမ်း သက်သာစားသောက်ဆိုင်၊သင်္ဘောလိုင်းအေးဂျင့်ရုံးခန်း၊ အကောက်ခွန်ရှင်းလင်း ရေးအေးဂျင့်ရုံးခန်းများ ထားရှိမည် ဖြစ်ကြောင်း တွေ့ရှိရပါသဖြင့် (၈) ထပ်ခွဲ အဆောက်အဦ ဆောက်လုပ်ရာတွင် ကုန်တင်ကုန်ချ လုပ်ငန်းများ အနှောက် အယှက်မဖြစ်စေရန်နှင့် ဘေးအန္တရာယ် ကင်းရှင်းစေရန် နယ်နိမိတ် သတ်မှတ်၍ ခြံစည်းရိုးခတ်သီးခြားထားရှိသင့်ပါကြောင်း။

(ဃ) မြန်မာနိုင်ငံအင်ဂျင်နီယာအသင်း (နောက်ဆက်တွဲ-ဃ)

(၁) မြန်မာနိုင်ငံအင်ဂျင်နီယာအသင်း၊ MIC Projects Assessment Committee အနေဖြင့် ရန်ကုန်တိုင်းတွင်တည်ဆောက်မည့် ဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းများ၊ ၎င်းနှင့် ဆက်စပ်လုပ်ကိုင်နိုင်သောလုပ်ငန်းများနှင့် ဆိပ်ကမ်းစီမံခန့်ခွဲမှု လုပ်ငန်းအတွက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့်နေရာတွင် ၈ ထပ်ခွဲ ရုံးခန်း တည်ဆောက်မှုတွင် သတ်မှတ်ထားသော စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ရန်နှင့် စံချိန်စံညွှန်းမီ တည်ဆောက်ရေး ပစ္စည်းများ အသုံးပြု၍ တည်ဆောက်ပါက ကန့်ကွက်ရန်မရှိပါကြောင်း။

(၂) အဆောက်အဦ၏ Electrical, Water & Sanitation နှင့် Air-Con System ကို စိစစ်ခဲ့ရာ လက်ခံနိုင်ပါကြောင်း။

(၃) အဆောက်အဦပိုင်းတွင် ပြည်ပမှတင်သွင်းမည့် တစ်ဖက်ပါ ဆောက်လုပ်ရေး ပစ္စည်းများနှင့် အရေအတွက်ကို ထောက်ခံပါကြောင်း-

| စဉ် | ပစ္စည်းအမျိုးအစားမည် | အရေအတွက် | MIC စာအုပ်ပါ အရေအတွက် | BQ တွင် ပါဝင်သော အရေအတွက် | ထောက်ခံ တင်ပြသော အရေအတွက် |
|---|---|---|---|---|---|
| ၁။ | Portland Cement | Ton | ၃၁၄၂ | ၃၁၄၂ | ၂၂၃၀ |
| ၂။ | Ready Mixed Motor | Bag | ၁၇၀၅၁ | ၁၇၀၅၁ | ၁၀၁၇၅ |
| ၃။ | Water Proof | Gal | ၂၁၇ | ၂၁၇ | ၁၈၃ |
| ၄။ | Steel Structure | Kg | ၆၇၂၉၈ | ၆၇၂၉၈ | ၅၄၃၅၆ |
| ၅။ | Painting to steel | Lit | ၁၄၅၈ | ၁၄၅၈ | ၁၇၁ |
| ၆။ | Rebar | Ton | ၁၅၈၈ | ၁၅၈၈ | ၁၂၈၂ |
| ၇။ | Emulsion paint | Lit | ၃၃၁ | ၃၃၁ | ၃၁၀ |
| ၈။ | Texture paint | m2 | ၁၁၅၁ | ၁၁၅၁ | ၉၇၄ |
| ၉။ | Waterproof paint | Lit | ၈၁ | ၈၁ | ၈၁ |
| ၁၀။ | Acrylic paint | Lit | ၈၁ | ၈၁ | ၈၁ |
| ၁၁။ | Aluminum tempered glass window | m2 | ၃၇၇၁ | ၃၇၇၁ | ၃၇၇၁ |
| ၁၂။ | Passenger Lift | Nos | ၂ | ၂ | ၂ |
| ၁၃။ | Fire Lift | Nos | ၁ | ၁ | ၁ |
| ၁၄။ | Escalators | Nos | ၂ | ၂ | ၂ |

T = တန်, Lit = လီတာ, m2 = စတုရန်းမီတာ, Nos= စီးရေ

(၄) ယခုတင်ပြသော စီမံကိန်းကို စိစစ်ရာတွင်တင်ပြသောဒီဇိုင်းများသည် အမှန်တကယ် အသေးစိတ် တည်ဆောက်မည့် ပုံစံ၊ ဒီဇိုင်းများနှင့် ကွဲလွဲမှုရှိမည် ဆိုပါက ယခုတွက်ချက်ထားသော ပစ္စည်းအရေတွက်များမှာ အမှန်တကယ် သုံးစွဲမည့် အရေအတွက်နှင့် ကွာခြားနိုင်ပါသဖြင့် လိုအပ်ပါက Detail Estimate ရရှိသည့်

အခါတွင် ပြန်လည်စိစစ်မှုများဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်ပါကြောင်း (Subject to Check)

(၅) သက်ဆိုင်ရာ မီးသတ်ဦးစီးဌာနမှ ချမှတ်ထားသော လမ်းညွှန်ချက်များအတိုင်း လိုက်နာမည်ဆိုပါက ကန့်ကွက်ရန် မရှိပါကြောင်း။

**(ကုမ္ပဏီမှ မြန်မာနိုင်ငံ အင်ဂျင်နီယာ အသင်း၏ ထောက်ခံချက်နှင့်အညီ ပြည်ပမှ တင်သွင်းမည့် ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများကို ၂၉-၂-၂၀၁၅ ရက်နေ့တွင် ပြင်ဆင်တင်ပြလာပါသည်။)**

၁၀။ ငွေကြေးအထောက်အထားအဖြစ် KT Services & Logistics (KTSL) Co., Ltd.အမည်ဖြင့် KBZ Bank(Kamaryut Barnch I) တွင် Current A/C ဖွင့်လှစ်ထားကြောင်း အထောက်အထား တင်ပြထားပါသည်။

၁၁။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများသာလျှင် ပိုင်ဆိုင်ပြီး နိုင်ငံခြားမှ မည်သူမျှပိုင်ဆိုင်မှု မရှိပါကြောင်း၊ လုပ်ငန်းအသစ်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာဌာန/ အဖွဲ့အစည်းအစည်း အသီးသီးမှ ညွှန်ကြားချက်များကို သိရှိလိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုထားပါသည်။ မီးဘေးကြိုတင်ကာကွယ်တားဆီးရေး စီမံချက်ကို တင်ပြထားပါသည်။

၁၂။ ဝန်ထမ်းများသက်သာချောင်ချိရေး အနေဖြင့် အလုပ်သက်တမ်း၊ ရာထူးစသည်တို့ပေါ်တွင် အခြေခံ၍ အရည်အချင်းပြည့်မီသော ဝန်ထမ်းများအား ၎င်းတို့ ထပ်မံဆည်းပူးလေ့လာလိုသော ပညာရပ်များ သင်ယူလိုပါက အထောက်အပံ့ပေးခြင်း၊ ဝန်ထမ်းများအားလုံးအတွက် လူမှုဖူလုံရေး စောင့်ရှောက်မှုထည့်သွင်းပေးခြင်း၊ လုပ်ခလစာအပေါ် ဝင်ငွေခွန် ပေးဆောင်ပေးခြင်းများပြုလုပ်ပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။

၁၃။ ကုမ္ပဏီမှ CSR (Corporate Social Responsibility) အတွက် နှစ်စဉ်အသားတင်အမြတ်၏ ၃ % ကို သုံးစွဲရန် လျာထားပြီး ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။

၁၄။ လျှပ်စစ်ဓါတ်အား အသုံးပြုမှုနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ၁၃၇၃၃၈၇ kWh သုံးစွဲမည်ဖြစ်ပါသည်။

၁၅။ **စိစစ်တင်ပြချက်**

(က) မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်မှလွှဲပြောင်းရယူမည့်မြေတွင် ပါဝင်နေသော အဆောက်အအုံ ၁၅ လုံးအား လွှဲပြောင်းရယူမည်ဖြစ်ပြီးရုံးခန်းအဖြစ်ထားရှိရန် ၈ထပ်ခွဲ အဆောက်အဦ အသစ်တစ်လုံး တည်ဆောက်မည်ဟု အဆောက်အဦဒီဇိုင်းများ ကုမ္ပဏီမှ တင်ပြထားသည်ကို စိစစ်တွေ့ရှိရပါသည်။

(ခ) တည်ဆောက်ရေးကာလ ၆ နှစ် နှင့် ပမာဏစူးစမ်းလေ့လာမှုကာလ ၆ လ မှ ၁ နှစ် ဟု ဖော်ပြထားသဖြင့်စီးပွားဖြစ်စတင်ခြင်းမရှိသေးဘဲ ဝင်ငွေရရှိပါက ဝင်ငွေခွန် ပေးဆောင်ရ မည်ဖြစ်ကြောင်း စိစစ်တွေ့ရှိရပါသည်။

၁၆။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအခန်း(၁၁)၊ပုဒ်မ ၂၀ပါ(က၊ဂ၊စ၊ဆ၊ဇ၊ည)အရ အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့် (သို့မဟုတ်) သက်သာခွင့်များကို ကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားလျှင် ခွင့်ပြုနိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။

**ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်**

၁၇။ KT Services & Logistics Co., Ltd မှ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဆိပ်ကမ်းမြို့နယ်၊ ကမ်းနားလမ်း၊ မြေတိုင်းရပ်ကွက် အမှတ် ၁၄ စီ၊ မြေကွက်အမှတ် ၃. ၃ အေ. ၄၊ အမှတ် (၅၅/၆၁) ရှိ မြေ ၁၀.၄၅၂ ဧကတွင် BOT စနစ်ဖြင့် ဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းများ၊ ၄င်းနှင့်ဆက်စပ်လုပ်ကိုင်နိုင်သော လုပ်ငန်းများနှင့်ဆိပ်ကမ်းစီမံခန့်ခွဲမှုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် မြန်မာ့စီးပွားရေး ဦးပိုင်လီမိတက်မှတစ်ဆင့် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ အဆိုပြုချက်တင်ပြခြင်းကိစ္စအပေါ် ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးရန် သဘောတူ-မတူ။

ဥက္ကဌ(ကိုယ်စား)

(အောင်နိုင်ဦး၊အတွင်းရေးမှူး)

မိတ္တူကို

ရုံးလက်ခံ/မျှောစာတွဲ

နောက်ဆက်တွဲ-က

# ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
# တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့
# ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး

စာအမှတ်၊ ၃ / ၆ - ၃ ( ၄၃ ) / စိုက်မွေး
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီ လ ၂၄ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
အမှတ်(၁)၊ သစ္စာလမ်း၊ ရန်ကင်းမြို့နယ်

အကြောင်းအရာ။ **သဘောထားမှတ်ချက်တောင်းခံခြင်းကိစ္စ**

ရည် ညွှန်း ချက်။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ (၁၃. ၁. ၂၀၁၆) ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ရက-၄/မ-၁၅၁၅/၂၀၁၆(၀၃၄)

၁။ KT Services & Logistics Co., Ltd. မှ မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်ပိုင် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဆိပ်ကမ်းမြို့နယ်၊ ကမ်းနားလမ်း၊ အမှတ်(၅၅/၆၁)ရှိ မြေ ၁၀. ၄၅၂ ဧကတွင် BOT စနစ်ဖြင့် ဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ၊ ၄င်းနှင့်ဆက်စပ် လုပ်ကိုင်နိုင်သောလုပ်ငန်းများနှင့် ဆိပ်ကမ်းစီမံခန့်ခွဲမှုများအား မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေဖြင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုပါရန် မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်မှ တစ်ဆင့်လျှောက်ထားလာမှုအပေါ် သဘောထားမှတ်ချက် ပြန်ကြားပေးပါရန် ရည်ညွှန်းပါစာဖြင့် ညှိနှိုင်းမေတ္တာရပ်ခံလာခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ကွင်းဆင်းစိစစ်မှုအရ အောက်ပါအတိုင်း သဘောထားမှတ်ချက် တင်ပြအပ်ပါသည်-

(က) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်မည့်နေရာသည် နောင်ပြုလုပ်မည့် (သို့မဟုတ်) လက်ရှိမြို့ပြစီမံကိန်းကို ထိခိုက်နိုင်ခြင်းမရှိပါ။

(ခ) အဆိုပြုလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ပါက ပြည်တွင်းလုပ်သားအင်အား (၄၄၃)ဦး အလုပ်အကိုင်ရရှိမည်ဖြစ်သောကြောင့် မြို့နယ်ဒေသအလုပ်အကိုင် အခွင့်အလမ်းနှင့် ဒေသစီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအတွက် အထောက်အကူဖြစ်စေပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရန် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဆိပ်ကမ်းမြို့နယ်၊ ကမ်းနားလမ်း၊ အမှတ်(၅၅/၆၁)ရှိ မြေ ၁၀. ၄၅၂ ဧက(၄၂၂၉၇. ၇၄ စတုရန်းမီတာ)အား (၁ စတုရန်းမီတာ= USD ၇၀. ၉၂ $/m²/year)နှုန်း၊ တစ်နှစ်လျှင်(USD 3,000,000$)နှုန်းဖြင့် ၅၀ နှစ်+၁၀ နှစ်+၁၀ နှစ် ငှားရမ်းဆောင်ရွက်ခြင်းအပေါ် ဒေသခံများက လူမှုရေး၊ စီးပွားရေး၊ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းမှုတို့အရ လက်ခံနိုင်ခြင်းရှိပါသည်။

(ဃ) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နိုင်သည့် မြေနေရာဖြစ်ပြီး အဆိုပြုလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရာတွင် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်အား ထိခိုက်မှုမရှိစေရန် စီမံဆောင်ရွက်မည်ဟု တင်ပြထားပါသည်။

D/2016/Cabinet/5.,(13)

၂။ အထက်ဖော်ပြပါအချက်များအပြင်ရန်ကုန်မြို့တော်စည်ပင်ယာယာရေးကော်မတီမှလည်း ကားအစီးရေ ကိုက်ညီမှုရှိခြင်း၊ မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်ပိုင် အဆိုပြုတင်ပြလာသည့်မြေနေရာမှာ ပင်လယ်ရေ မျက်နှာပြင်အထက် အမြင့် (၁၆၀)ပေအောက် ဆောင်ရွက်ရမည့် ဇုန်ဧရိယာဖြစ်သဖြင့် စုစုပေါင်းအမြင့် (၁၁၈)ပေ ဖြင့် ဆောက်လုပ်ခြင်းမှာ အမြင့်ပေကိုက်ညီမှုရှိပါကြောင်း၊ သတ်မှတ် Ratio များမှာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့် ကိုက်ညီမှုရှိပါကြောင်း သဘောထားမှတ်ချက်ပြန်ကြားလာပါသည်။

၃။ သို့ဖြစ်ပါ၍ (၄. ၂. ၂၀၁၆)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သော ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၅/ ၂၀၁၆)၊ ဆုံးဖြတ်ချက်အပိုဒ်(၇၁)အရ KT Services & Logistics Co., Ltd.၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု လုပ်ငန်းသစ်ဆောင်ရွက်မှုအား ခွင့်ပြုသင့်ပါကြောင်း ထောက်ခံတင်ပြအပ်ပါသည်။

( မြင့်ဆွေ )
ဝန်ကြီးချုပ်

**မိတ္တူကို**

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးလျှပ်စစ်နှင့်စက်မှုလက်မှုဝန်ကြီး
ရန်ကုန်အနောက်ပိုင်းခရိုင်အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာန
ဆိပ်ကမ်းမြို့နယ်အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာန
KT Services & Logistics Co., Ltd.
လက်ခံစာတွဲ
မျှောစာတွဲ

D/2016/Cabinet/5.,(14)

DDG 106 26/1/16

နောက်ဆက်တွဲ-ခ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဌာနဆိုင်ရာ ပူးပေါင်းလုပ်ငန်း အဖွဲ့
ရန်ကုန်မြို့
စာအမှတ်၊ ၀၀၁/MIC(OSS)/ECD/ ၀၁(၂၃/၁၆ )
ရက် စွဲ ၊ ၂၀၁၆ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ ၂၅ ရက်

M3-168 25/1

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ KT Service & Logistics Co.,Ltd မှ BOT စနစ်ဖြင့်ဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ၊ ၎င်းနှင့်ဆက်စပ်လုပ်ကိုင်နိုင်သောလုပ်ငန်းများနှင့် ဆိပ်ကမ်းစီမံခန့်ခွဲမှုများအား လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုပါရန်ကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ သဘောထားမှတ်ချက်ပြန်ကြားခြင်း

ရည် ညွှန်း ချက်။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၁၂-၁-၂၀၁၆ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ရက-၄/ မ-၁၅၁၅ / ၂၀၁၆(၀၂၈-က)

၁။ KT Service & Logistics Co.,Ltd မှ မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်ပိုင်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဆိပ်ကမ်းမြို့နယ်၊ ကမ်းနားလမ်း၊ အမှတ်(၅၅/၆၁)ရှိမြေ(၁၀.၄၅၂)ဧကတွင် BOTစနစ်ဖြင့်ဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ၊ ၎င်းနှင့်ဆက်စပ်လုပ်ကိုင်နိုင်သောလုပ်ငန်းများနှင့်ဆိပ်ကမ်းစီမံခန့်ခွဲမှုများအား မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေဖြင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုပါရန် မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်မှတဆင့် တင်ပြလာခြင်းကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍စီစစ်ပြီး သဘောထားမှတ်ချက်ပြန်ကြားပေးပါရန် ရည်ညွှန်းပါစာဖြင့်အကြောင်းကြားလာပါသည်။

၂။ ပေးပို့လာသောအဆိုပြုလွှာတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကာလကနဦး(၅၀)နှစ်နှင့်(၁၀)နှစ်သက်တမ်းတိုး(၂)ကြိမ်ဖြစ်ကြောင်း၊ တည်ဆောက်ရေးကာလမှာ(၅)နှစ်ဖြစ်ကြောင်း၊ ဝန်ထမ်းများအားစောင့်ရှောက်ပေးမှုအစီအစဉ်၊ မီးဘေးလုံခြုံရေးစီမံချက်များ ထားရှိဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ လုပ်ငန်းမှရရှိလာသော အသားတင်အမြတ်ငွေမှ(၃%)ကို လူမှုရေးအကျိုးပြုလုပ်ငန်းများ( Corporate Social Responsibility – CSR )လုပ်ငန်းများတွင်အသုံးပြုသွားမည်ဖြစ်ကြောင်းဖော်ပြပါရှိပါသည်။ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့်ပတ်သက်၍ ဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းဧရိယာအတွင်း သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းကာကွယ်ရေးနှင့်ရေရှည်တည်တံ့နိုင်စေရန်အတွက် လေထု၊ ရေထုနှင့်မြေထုညစ်ညမ်းမှုများကို ကန့်သတ်ထိန်းချုပ် ဆောင်ရွက်သွား

မည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့်ထုတ်ပြန်ထားသော ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီလိုက်နာကျင့်သုံးအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်းဖော်ပြပါရှိပါသည်။

၃။ KT Service & Logistics Co.,Ltd မှ ဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများအတွက် ဆိပ်ခံတံတားတည်ဆောက်ခြင်းမှထွက်ရှိလာမည့်ဖုန်မှုန့်နှင့်စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများကြောင့်ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှုဖြစ်ပေါ်နိုင်ခြင်း၊ တည်ဆောက်ရေးစက်ယန္တရားယာဉ်များမှအသံဆူညံခြင်းနှင့် အခိုးအငွေ့များထုတ်လွှတ်ခြင်းတို့ကြောင့် လေထုညစ်ညမ်းခြင်း၊ ဆိုက်ကပ်လာမည့် သင်္ဘောကြီးများမှထွက်ရှိလာမည့် စွန့်ပစ်အမှိုက်များနှင့်မိလ္လာအညစ်အကြေးများ၊ စက်မောင်းဆီနှင့် အင်ဂျင်ဝိုင်များကြောင့် ပတ်ဝန်းကျင်ရေထု၊ လေထု၊ မြေထုညစ်ညမ်းခြင်းစသည့်ပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာထိခိုက်မှုများဖြစ်ပေါ်လာနိုင်ပါသည်။

၄။ သို့ဖြစ်ပါ၍ KT Service & Logistics Co.,Ltdမှဆောင်ရွက်မည့်ဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ၊ ၎င်းနှင့်ဆက်စပ်လုပ်ကိုင်နိုင်သောလုပ်ငန်းများနှင့်ဆိပ်ကမ်းစီမံခန့်ခွဲမှုများအားလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန်တင်ပြလာခြင်းကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍အောက်ပါအတိုင်းသဘောထားမှတ်ချက်ပြန်ကြားအပ်ပါသည်-

(က) အဆိုပြုလုပ်ငန်းများကြောင့်ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်၊ လူမှုရေးနှင့်ကျန်းမာရေးထိခိုက်ပျက်စီးမှုများကိုလျော့နည်းစေရန်အတွက်လုပ်ငန်းဆိုင်ရာအချက်အလက်များကိုပြည့်စုံစွာဖော်ပြပြီး လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုအနည်းဆုံးဖြစ်စေမည့်နည်းစနစ်များအား အသုံးပြုရန်နှင့်အဆိုပြုလွှာတွင်ဖော်ပြထားသည့်လူမှုရေးအကျိုးပြုလုပ်ငန်းများ(Corporate Social Responsibility –CSR) အတွက် အသားတင်အမြတ်ငွေ၏(၃%)အားအသုံးပြုခြင်းတို့အပါအဝင် ကတိကဝတ်များအား လိုက်နာအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရန်။

(ခ) အဆိုပြုလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်မှုကြောင့် ပတ်ဝန်းကျင်နှင့်လူမှုရေးထိခိုက်မှုမရှိစေရေး(သို့မဟုတ်)ထိခိုက်မှုအနည်းဆုံးဖြစ်စေရေးတို့အတွက် ကနဦးပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုဆန်းစစ်ခြင်း( Initial Environmental Examinition-IEE )ကို

ဆောင်ရွက်ပြီးအစီရင်ခံစာရေးဆွဲတင်ပြရန်။

(ဂ) အထက်ပါလေ့လာဆန်းစစ်မှုရလဒ်များကို အခြေခံ၍ပတ်ဝန်းကျင်နှင့်လူမှုရေးထိခိုက်မှုများ မဖြစ်ပေါ်စေရေး(သို့မဟုတ်)ထိခိုက်မှုအနည်းဆုံးဖြစ်စေသည့်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် အစီအစဉ်၊ စွန့်ပစ်ပစ္စည်း/ စွန့်ပစ်အရည်စီမံခန့်ခွဲမှုအစီအစဉ်၊ စောင့်ကြပ်ကြည့်ရှုစစ်ဆေးမည့်အစီအစဉ်၊ ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုလျော့ပါးစေရေးဆောင်ရွက်မည့်လုပ်ငန်းများအတွက်သုံးစွဲမည့် ရန်ပုံငွေစသည်တို့ပါဝင်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်စီမံခန့်ခွဲမှုအစီအစဉ် ( Environmental Manangement Plan-EMP) ရေးဆွဲတင်ပြရန်နှင့်စီမံချက်ပါအတိုင်းအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရန်။

(ဃ) ပြဋ္ဌာန်းထားသည့် ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေများ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ၊ ညွှန်ကြားချက်များ၊ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်မှချမှတ်ထားသောဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေ၊ ညွှန်ကြားချက်များ၊ စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ လိုက်နာကျင့်သုံးအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရန်။

(င) သက်ဆိုင်ရာ တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့နှင့်ဒေသခံပြည်သူများ၏ ဆန္ဒနှင့်သဘောထားများရယူဆောင်ရွက်ရန်။

(ဇော်မိုး)
ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး
အဖွဲ့ခေါင်းဆောင်
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဌာနဆိုင်ရာပူးပေါင်းလုပ်ငန်းအဖွဲ့

မိတ္တူကို

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးရုံး
ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့်သစ်တောရေးရာဝန်ကြီးဌာန
ဒုတိယဝန်ကြီး(ပတ်ဝန်းကျင်)
ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့်သစ်တောရေးရာဝန်ကြီးဌာန

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ သစ်တောဦးစီးဌာန
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့သစ်လုပ်ငန်း
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဦးစီးဌာန
ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဦးစီးဌာန၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး
ရုံးလက်ခံ

နောက်ဆက်တွဲ-ဂ

**ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ**
**ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန**
**ဝန်ကြီးရုံး**

စာအမှတ်၊၅၂-ပဆ/ခွဲ(၁)၂၀၁၆(ည)(၂/၁၅ )
ရက်စွဲ ၊၂၀၁၆ ခုနှစ် ၊ ဖေဖော်ဝါရီလ ၂ ရက်

သို့
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **သဘောထားမှတ်ချက် ပြန်ကြားခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၁၃.၁.၂၀၁၆ ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက-၄/မ-၁၅၁၅/၂၀၁၆(၀၃၅)

၁။ KT Services & Logistics Co., Ltd မှ မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်ပိုင် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဆိပ်ကမ်းမြို့နယ်၊ ကမ်းနားလမ်း၊ အမှတ်(၅၅/၆၁)ရှိ မြေ ၁၀.၄၅၂ ဧကတွင် BOT စနစ်ဖြင့် ဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ၊ ၎င်းနှင့် ဆက်စပ်လုပ်ကိုင်နိုင်သော လုပ်ငန်းများနှင့် ဆိပ်ကမ်းစီမံခန့်ခွဲမှုများအား လုပ်ကိုင်ရန် အဆိုပြုတင်ပြခြင်း နှင့်စပ်လျဥ်း၍ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့်နေရာတွင် ရုံးခန်းအဖြစ် (၈)ထပ်ခွဲအဆောက်အဦ တည်ဆောက်ခြင်း၊ ဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ ၊ ၎င်းနှင့် ဆက်စပ်လုပ်ကိုင်နိုင်သော လုပ်ငန်းများ နှင့် ဆိပ်ကမ်းစီမံခန့်ခွဲမှု လုပ်ငန်းများအတွက် သဘောထားမှတ်ချက်အား ရက်သတ္တပတ်အတွင်း ပြန်ကြားပေးပါရန် ရည်ညွှန်းပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည်။

၂။ အဆိုပါ ကိစ္စနှင့်စပ်လျဥ်း၍ KT Services & Logistics Co., Ltd မှ ဗိုလ်အောင်ကျော်ဆိပ်ကမ်းအား ငှားရမ်းရာတွင် လန်းပြီအဆောက်အဦပါဝင်ခဲ့မှု မရှိသဖြင့် (၈)ထပ်ခွဲအဆောက်အဦ ဆောက်လုပ်ပြီး ဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းနှင့် ပတ်သက်သောရုံးခန်းများ၊ အစည်းအဝေးခန်းမနှင့် သင်တန်းခန်းများ၊ ဝန်ထမ်းသက်သာစားသောက်ဆိုင်၊ သင်္ဘောလိုင်းအေးဂျင့်ရုံးခန်း၊ အကောက်ခွန်ရှင်းလင်းရေး အေးဂျင့်ရုံးခန်းများ ထားရှိမည်ဖြစ်ကြောင်း တွေ့ရှိရပါသဖြင့် (၈) ထပ်ခွဲရုံးအဆောက်အဦ ဆောက်လုပ်ရာတွင် ကုန်တင်ကုန်ချ လုပ်ငန်းများ အနှောက်အယှက်မဖြစ်စေရန်နှင့် ဘေးအန္တရာယ် ကင်းရှင်းစေရန် နယ်နိမိတ်သတ်မှတ်၍ ခြံစည်းရိုးခတ် သီးခြားထားရှိသင့်ပါကြောင်း သဘောထား ပြန်ကြားအပ်ပါသည်။

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ဝင်းခန့် - အမြဲတမ်းအတွင်းဝန်

မိတ္တူကို -
မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်

\\Motdata\d\KHWE-1 (WATER TRANSPORT)\2016\MPA\52 - PA SA (Balachint).doc

နောက်ဆက်တွဲ-ဃ

ညဂဌ-141
18/2

# မြန်မာနိုင်ငံအင်ဂျင်နီယာအသင်း
# MYANMAR ENGINEERING SOCIETY

Hlaing Universities' Campus, Hlaing Township, Yangon, Myanmar
Tel : 95-1-519673 ~ 76, Fax : 95-1-519681
E-mail:mes@mptmail.net.mm, Website: www.mes.org.mm

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

စာအမှတ် ၊ မအသ / MIC / ၀၁၄၆ / ၂၀၁၆။
ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ၊ (၁၃)ရက်။

ညဂ-331
18/2

P-228
18.2.16

အကြောင်းအရာ။ ။ KT Service & Logistics Co.,Ltd ၏ BOT စနစ်ဖြင့် ဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ ၊ ၎င်းနှင့်ဆက်စပ်လုပ်ကိုင်နိုင်သော လုပ်ငန်းများနှင့် ဆိပ်ကမ်းစီမံခန့်ခွဲမှုများ လုပ်ငန်းများ၊ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် နေရာတွင် ရုံးခန်းအဖြစ် ဂထပ်ခွဲအဆောက်အဦ တည်ဆောက်ခြင်း လုပ်ငန်း နှင့်စပ်လျဉ်း၍ သဘောထားမှတ်ချက် တောင်းခံထားသည့် ကိစ္စ။

ရည်ညွှန်းချက်။ ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ (၁၃)ရက် နေ့စွဲပါ စာအမှတ် ရက-၄/မ-၁၅၁၅ / ၂၀၁၆ (၀၃၆)။

၁။ အထက်ဖော်ပြပါ အကြောင်းအရာကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ မြန်မာနိုင်ငံအင်ဂျင်နီယာအသင်းသို့ သက်ဆိုင်ရာ KT Services & Logistics Co.,Ltd မှ ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ (၁၆) ရက်စွဲဖြင့် ရန်ကုန်တိုင်း ဒေသကြီး၊ ဆိပ်ကမ်းမြို့နယ်၊ ကမ်းနားလမ်း၊ အမှတ် (၅၅/၆၁) ရှိ မြေ ၁၀.၄၅၂ ဧက တွင် BOT စနစ်ဖြင့် ဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ ၊ ၎င်းနှင့်ဆက်စပ်လုပ်ကိုင်နိုင်သော လုပ်ငန်းများနှင့် ဆိပ်ကမ်း စီမံခန့်ခွဲမှုများ လုပ်ငန်းများ၊ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် နေရာတွင် ရုံးခန်းအဖြစ် ဂထပ်ခွဲအဆောက်အဦ တည်ဆောက်ခြင်း လုပ်ငန်း ဆောက်ရွက်ရန် အဆောက်အဦနှင့် ပတ်သက်သော ပုံစံများနှင့် အသေးစိတ်ဇယားများကို လိုအပ်သော လမ်းညွှန်ချက်များ ပေးပါရန် တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ မြန်မာနိုင်ငံအင်ဂျင်နီယာအသင်းတွင် ဖွဲ့စည်းထားသော MIC Projects Assessment Committee မှ ယင်းကိစ္စနှင့် ပတ်သက်၍ (၁၇.၁.၂၀၁၆)ရက်နေ့မှ (၁.၂.၂၀၁၆) ရက်နေ့အထိ လိုအပ်သော ပုံစံနှင့် BQ များတောင်းခဲ့ရပြီး (၉.၂.၂၀၁၆) ရက်နေ့အထိ အဆောက်အဦအတွက်အသုံးပြုမည့် ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများကို စိစစ် သုံးသပ်ခဲ့ပါသည်။ (၉.၂.၂၀၁၆) တွင် ထောက်ခံတင်ပြသော အရေအတွက် အပေါ် ကုမ္ပဏီ ဘက် သို့ သဘောတူကြောင်း စာတောင်း ခံခဲ့ရာ ၊ (၁၀.၂.၂၀၁၆) နေ့တွင် ရရှိခဲ့ ပါသည်။

၃။ မြန်မာနိုင်ငံအင်ဂျင်နီယာအသင်း၊ MIC Projects Assessment Committee အနေဖြင့် ရန်ကုန်တိုင်း တွင် တည်ဆောက်မည့် BOT စနစ်ဖြင့် ဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ ၊ ၎င်းနှင့်ဆက်စပ်လုပ်ကိုင်နိုင်သော လုပ်ငန်းများနှင့် ဆိပ်ကမ်း စီမံခန့်ခွဲမှုများ လုပ်ငန်းများ၊ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် နေရာတွင် ရုံးခန်းအဖြစ် ဂထပ်ခွဲအဆောက်အဦ တည်ဆောက်ခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် သတ်မှတ်ထားသော စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ရန် နှင့် စံချိန်စံညွှန်းမီ တည်ဆောက်ရေးပစ္စည်းများ အသုံးပြု၍ တည်ဆောက်ပါက ကန့်ကွက်ရန်မရှိပါကြောင်း တင်ပြအပ်ပါသည်။

၄။ အဆောက်အဦပိုင်းတွင် ပြည်ပမှတင်သွင်းမည့် ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများနှင့် အရေအတွက်ကို ပူးတွဲ(၁) ပါ ဇယား ဖြင့် ထောက်ခံတင်ပြအပ်ပါသည်။

၅။ KT Service & Logistics Co.,Ltd မှ (၁၀.၂.၂၀၁၆) ရက်စွဲပါ စာဖြင့် Imported List တွင် ပါဝင် သည့် Surface Treatment to steel ( Item) ကို မတင်သွင်း တော့ပါကြောင်း တင်ပြလာ သဖြင့် ပူးတွဲ (၂) ပါစာ ဖြင့် တင်ပြအပ်ပါသည်။

၆။ အဆောက်အဦ၏ Electrical, Water & Sanitation နှင့် Air-Con System ကို စိစစ်ခဲ့ရာ လက်ခံနိုင်ကြောင်း တင်ပြအပ်ပါသည်။

မှတ်ချက်။ ။(၁) ယခုတင်ပြသော စီမံကိန်းစိစစ်ရာတွင် တင်ပြသောပုံစံဒီဇိုင်းများသည် အမှန်တကယ်အသေးစိတ် တည်ဆောက်မည့် ပုံစံဒီဇိုင်းများနှင့် ကွဲလွဲမှုရှိမည်ဆိုပါက ယခုတွက်ချက်ထားသောပစ္စည်းအရေအတွက်များမှာ အမှန်တကယ်သုံးစွဲမည့်အရေအတွက်နှင့် ကွာခြားနိုင်ပါသည်။ သို့အတွက် လိုအပ်ပါက Detail Drawings မှ တွက်ချက်ထားသော Detail Estimate ရရှိပြီးသည့်အခါတွင် ပြန်လည်စိစစ်မှုများဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်ပါသည်။ (Subject to Check)

(၂) သက်ဆိုင်ရာမီးသတ်ဦးစီးဌာနမှချမှတ်ထားသော လမ်းညွှန်ချက်များအတိုင်းလိုက်နာဆောင်ရွက်မည်ဆိုပါက ကန့်ကွက်ရန်မရှိပါကြောင်း တင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

(ဝင်းခိုင်)

ဥက္ကဋ္ဌ

မြန်မာနိုင်ငံအင်ဂျင်နီယာအသင်း

**မိတ္တူကို** – Managing Director, KT Services & Logistics Co.,Ltd

– ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

– အတွင်းရေးမှူး၊ MIC Projects Assessment Committee

– ရုံးလက်ခံ / မျှောစာတွဲ

MIC Projects Assessment Committee
Myanmar Engineering Society

ပူးတွဲ (၁)

| စဉ် | ပစ္စည်းအမျိုးအမည် | | MIC စာအုပ်ပါ အရေအတွက် | BQ တွင်ပါဝင်သော အရေအတွက် | ထောက်ခံတင်ပြသော အရေအတွက် |
|---|---|---|---|---|---|
| ၁။ | Portland Cement | Ton | ၃၀၄၂ | ၃၀၄၂ | ၂၂၃၀ |
| ၂။ | Ready Mixed Motor | Bag | ၁၇၀၅၁ | ၁၇၀၅၁ | ၁၀၁၇၅ |
| ၃။ | Water proof | Gal | ၂၁၇ | ၂၁၇ | ၁၈၃ |
| ၄။ | Steel Structure | kg | ၆၇၂၉၈ | ၆၇၂၉၈ | ၅၄၃၅၆ |
| ၅။ | Painting to steel | Lit | ၁၄၅၈ | ၁၄၅၈ | ၁၇၁ |
| ၆။ | Rebar | Ton | ၁၅၈၈ | ၁၅၈၈ | ၁၂၈၂ |
| ၇။ | Emulsion paint | Lit | ၃၃၁ | ၃၃၁ | ၃၁၀ |
| ၈။ | Texture paint | m2 | ၁၁၅၁ | ၁၁၅၁ | ၉၇၄ |
| ၉။ | Waterproof paint | Lit | ၈၁ | ၈၁ | ၈၁ |
| ၁၀။ | Acrylic paint | Lit | ၈၁ | ၈၁ | ၈၁ |
| ၁၁။ | Aluminium tempered glass Window | m2 | ၃၇၇၁ | ၃၇၇၁ | ၃၇၇၁ |
| ၁၂။ | Lift and Escalators | | | | |
| | Passenger Lift | Nos | ၂ | ၂ | ၂ |
| | Fire Lift | Nos | ၁ | ၁ | ၁ |
| | Escalators | Nos | ၂ | ၂ | ၂ |

T = တန် ,   ,  Lit= လီတာ   m2= စတုရန်းမီတာ   Nos= စီးရေ

မှုတွဲ (၂)

KT Services & Logistics

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ

မြန်မာနိုင်ငံအင်ဂျင်နီယာအသင်း

ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၁၆ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ (၁၀ )ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ တင်ပြထားသည့် Bill of Quantity မှ အမှတ်စဉ် (၉) အား ပယ်ဖျက်မည် ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြခြင်း။

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့် ပတ်သက်၍ ကျွန်တော်များ KT Services & Logistics Co., Ltd သည် (၁၀.၄၅၂) ဧကအကျယ်အဝန်းရှိ ပိုလ်အောင်ကျော်ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေတွင် လက်ရှိလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ၊ ၎င်းနှင့် ဆက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်နိုင်သောလုပ်ငန်းများနှင့် ဆိပ်ကမ်းစီမံခန့်ခွဲမှုများကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါသည်။

အဆိုပြုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ KT Services & Logistics Co.,Ltd မှ တင်ပြထားသည့် Bill of Quantity မှ ပြည်ပမှတင်သွင်းမည့်ပစ္စည်းများစာရင်း၊ အမှတ်စဉ် (၉) မှ Surface Treatment to Steel (Painting Work) အား မြန်မာနိုင်ငံအင်ဂျင်နီယာအသင်းမှ အကြံပြုချက်အတိုင်း ပြည်ပမှ တင်သွင်းမည့်ပစ္စည်းများစာရင်းမှ ပယ်ဖျက်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း တင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

မျိုးသန့်
ဒါရိုက်တာ
KT Services & Logistics Co., Ltd

A4/A5 Anawyahta Complex
Pyay Road, Kamayut Township
Yangon, Myanmar

PHONE 01-527 516-9
FAX 01-527330

နောက်ဆက်တွဲ-င


**MYANMA ECONOMIC HOLDINGS LIMITED**

**မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင် လီမိတက်**

Tel : 397409, 397453, 397458, 397471, 397472
Fax : 95-01-397454

No. 189 / 191, Mahabandoola Road,
Botataung P.O. 11161
Yangon,
Republic of the Union of Myanmar.


**Reference No.** ၄/၁/အခရ/ပိုင် ( ၆၄၀ /၂၀၁၆)

**Date** ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၃ ရက်

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ရန်ကုန်မြို့

အကြောင်းအရာ ။ ။ **အဆိုပြုချက်စိစစ်ရေးအဖွဲ့၏(၂/၂၀၁၆)အစည်းအဝေးဆိုင်ရာဆုံးဖြတ်ချက်အပေါ် လိုက်နာဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုပြန်လည်တင်ပြခြင်း**

ရည်ညွှန်းချက် ။ ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၁၉-၁-၂၀၁၆ ရက်စွဲပါစာအမှတ် ရက-၄/ မ-၁၅၁၅/၂၀၁၆(၀၆၉)

၁။ မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်ပိုင် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဆိပ်ကမ်းမြို့နယ်၊ ကမ်းနားလမ်း၊ အမှတ် (၅၅/၆၁)ရှိ မြေအကျယ် ၁၀. ၄၅၂ ဧကပေါ်တွင် BOT စနစ်ဖြင့် ဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများကို KT Services & Logistics Co., Ltd.(KTSL) မှလုပ်ကိုင်ခွင့်အတွက် မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်ဘက်မှ ၆-၁-၂၀၁၆ ရက်နေ့တွင်တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်ကတင်ပြချက်အပေါ် ၁၁-၁-၂၀၁၆ ရက်နေ့တွင် အဆိုပြုချက်စိစစ်ရေးအစည်းအဝေးကျင်းပပြီး ၎င်းအစည်းအဝေးက BOT စာချုပ်(မူကြမ်း)နှင့် မြေငှားစာချုပ်(မူကြမ်း)တို့အား ပြင်ဆင်ရန်ဆုံးဖြတ်ပြီး ရည်ညွှန်းစာဖြင့်လည်းစီးပွားရေးဦးပိုင်သို့အကြောင်းကြားခဲ့ပါသည်။

၃။ ယခုအခါ BOT စာချုပ်(မူကြမ်း)နှင့် မြေငှားစာချုပ်(မူကြမ်း)တို့အား ပြင်ဆင်ပြီးဖြစ်ပါသဖြင့် လိုအပ်သလိုဆောင်ရွက်နိုင်ပါရန် ပူးတွဲပေးပို့အပ်ပါသည်။

မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ(ကိုယ်စား)
သန်းထွန်း၊ ဌာနကြီးမှူး
အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးရာဌာနကြီး

မိတ္တူကို
- ရုံးလက်ခံ/မျှော

MYANMA ECONOMIC HOLDINGS LIMITED
မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင် လီမိတက်

Tel : 397409, 397453, 397458, 397471, 397472
Fax : 95-01-397454

No. 189 / 191, Mahabandoola Road,
Botataung P.O. 11161
Yangon,
Republic of the Union of Myanmar.

Reference No. ၄/၁/အခရ/ပိုင် ( ၅၄ /၂၀၁၆)

Date ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ၆ ရက်

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ရန်ကုန်မြို့

အကြောင်းအရာ ။ ။ **ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဆိပ်ကမ်းမြို့နယ်၊ ကမ်းနားလမ်း၊ အမှတ် (၅၅/၆၁)ရှိမြေ ၁၀. ၄၅၂ ဧကအား KT Services & Logistics Company Limited သို့ ငှားရမ်းခွင့် တင်ပြခြင်း**

၁။ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဆိပ်ကမ်းမြို့နယ်၊ ကမ်းနားလမ်း၊ အမှတ် (၅၅/၆၁)ရှိ မြေ ၁၀. ၄၅၂ ဧကကို မြန်မာနိုင်ငံသားကုမ္ပဏီဖြစ်သည့် KT Services & Logistics Company Limited သို့ ဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းများ၊ ၎င်းနှင့်ဆက်စပ်လုပ်ကိုင်နိုင်သောလုပ်ငန်းများနှင့် ဆိပ်ကမ်းစီမံခန့်ခွဲမှုများအား လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် အောက်ပါအတိုင်းငှားရမ်းသွားလိုပါသည် -

(က) ကုမ္ပဏီအမည် - KT Services & Logistics Company Limited

(ခ) အဆိုပြုမြေ - ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဆိပ်ကမ်းမြို့နယ်၊ ကမ်းနားလမ်း၊ အမှတ် (၅၅/၆၁)ရှိ မြေ ၁၀. ၄၅၂ ဧက

(ဂ) ဆောင်ရွက်မည့်လုပ်ငန်း - ဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ၊ ၎င်းနှင့်ဆက်စပ်လုပ်ကိုင်နိုင်သောလုပ်ငန်းများနှင့်ဆိပ်ကမ်းစီမံခန့်ခွဲမှုများ

(ဃ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏ - US$ 50 သန်း

(င) ငှားရမ်းလိုသည့်နှစ် - နှစ် ၇၀ (၅၀+၁၀+၁၀) BOT စနစ်

၂။ KT Services & Logistics Company Limited မှ နှစ်စဉ်မြေနှင့်အဆောက်အဦငှားရမ်းခနှင့် Land Use Premium အား မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်သို့ အောက်ပါအတိုင်းပေးသွင်းမည်ဖြစ်ပါသည် -

(က) Land Use Premium အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁)သန်းအား လက်မှတ်ရေးထိုးပြီးသည့်ရက်မှ (၁၅)ရက်အတွင်းပေးသွင်းသွားပါမည်။

(ခ) မြေနှင့်အဆောက်အအုံငှားရမ်းခအနေဖြင့် နှစ်စဉ်အမေရိကန်ဒေါ်လာ(၃)သန်းကို မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်က ရရှိသွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) လုပ်ငန်းခွင်ပြင်ဆင်ရေးအတွက် ငှားရမ်းခကင်းလွတ်ခွင့်ကာလကို (၁)နှစ်ခွင့်ပြုမည်ဖြစ်ပါသည်။

၃။ ငှားရမ်းခွင့်တင်ပြလာသည့်မြေမှာ ရန်ကုန်မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီမှမြေငှားဂရန်ရရှိထားပြီး မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်မှ KT Services & Logistics Company Limited သို့မြေနှင့်အဆောက်အဦအား BOT စနစ်ဖြင့်ငှားရမ်းမည့် သဘောတူညီချက်များအတွက်လည်း ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံး၏အကြံပြုချက်များရရှိပြင်ဆင်ထားပြီးဖြစ်ပါသည်။

၄။ သို့ပါ၍ အထက်ပါမြေဧရိယာအား နိုင်ငံသားကုမ္ပဏီဖြစ်သည့် KT Services & Logistics Company Limited သို့ BOT စနစ်ဖြင့်နှစ်ရှည်ငှားရမ်းနိုင်ရေးအတွက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံခွင့်ပြုနိုင်ပါရန် တင်ပြအပ်ပါသည်။

မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ(ကိုယ်စား)
သန်းထွန်း၊ ဌာနကြီးမှူး
အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးရာဌာနကြီး

မိတ္တူကို
- ရုံးလက်ခံ/မျှော

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး

စာအမှတ်၊ ၅၂-ပဆ/ခွဲ(၁)၂၀၁၅(ည)(၁၂/ ၁၁၄ )
ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၅ ခုနှစ် ၊ ဒီဇင်ဘာလ ၁၉ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ ဗိုလ်အောင်ကျော်ဆိပ်ကမ်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ငှားရမ်းဆောင်ရွက်ရာတွင် ကုမ္ပဏီအမည် ပြင်ဆင်၍ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ ထောက်ခံပေးပါရန် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ

ရည် ညွှန်း ချက် ။ KT Services & Logistics Group Co., Ltd ၏ ၃.၁၂.၂၀၁၅ ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ KT/SPI - 025 / 2015

၁။ မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်၏ စီမံခန့်ခွဲမှု အောက်ရှိ ဗိုလ်အောင်ကျော်ဆိပ်ကမ်းအား နှစ် (၅၀+ ၁၀+ ၁၀) စုစုပေါင်း နှစ်(၇၀) BOT စနစ်ဖြင့် ငှားရမ်းလုပ်ကိုင်ရန် ဆောင်ရွက်ခွင့် ရရှိခဲ့ပြီး ဖြစ်သဖြင့် KT Services & Logistics Co., Ltd (KTSL) အနေဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ အရ လျှောက်ထားရမည် ဖြစ်ပါ၍ ထောက်ခံ အသိအမှတ်ပြုပေးပါရန် ရည်ညွှန်းပါစာဖြင့် လျှောက်ထားလာပါသည်။

၂။ အဆိုပါ ကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့် ဗိုလ်အောင်ကျော်ဆိပ်ကမ်းအား ငှားရမ်းမည့် ကုမ္ပဏီသည် (၉.၄.၂၀၁၅) ရက်နေ့တွင် ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော်က ပြဋ္ဌာန်းလိုက်သော မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်ဥပဒေကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန်၊ ၄င်းဥပဒေနှင့်အညီ ဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းလိုင်စင်လျှောက်ထားခြင်း၊ သက်တမ်းတိုးခြင်းများ ဆောင်ရွက်ရန် နှင့် ခိုင်ကြေး ( Royalty fees) အဖြစ် ဗိုလ်အောင်ကျော်ဆိပ်ကမ်း တစ်ခုလုံး ဝင်ငွေစုစုပေါင်း(Total Gross Revenue) ၏ ၅% ကို မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်သို့ နှစ်စဉ်ကြေးပေးဆောင်စေမည်ဆိုပါက ကန့်ကွက်ရန်မရှိပါကြောင်း ပြန်ကြားအပ်ပါသည်။

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
သက်ထွန်း - ခေတ္တ အမြဲတမ်းအတွင်းဝန်

မိတ္တူကို -
မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်
KT Services & Logistics Group Co., Ltd

\\Moldata\D\KHWE-1 (WATER TRANSPORT)\2015\MPA\52-PA SA (NYA).Doc

**KT**
**Services & Logistics**

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရန်ကုန်မြို့

ရက်စွဲ။ ။ ၂၀၁၆ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ (    )ရက်။

**အကြောင်းအရာ။ ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုချက်တင်ပြခြင်း။**

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ ကျွန်တော်များ KT Services & Logistics Co., Ltd သည် မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်မှပိုင်ဆိုင်သော ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဆိပ်ကမ်းမြို့နယ်၊ ကမ်းနားလမ်း၊ အမှတ် (၅၅/၆၁)တွင် တည်ရှိသော အဆောက်အအုံ(၁၅)လုံးပါဝင်ပြီး အကျယ်အဝန်း ၁၀.၄၅၂၈ဧကတွင် လက်ရှိလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ၊ ၎င်းနှင့် ဆက်စပ်လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်နိုင်သောလုပ်ငန်းများနှင့် ဆိပ်ကမ်းစီမံခန့်ခွဲမှုများကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

သို့ဖြစ်ပါ၍ ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီ၏ အဆိုပြုလွှာအား စီစစ်ပေးနိုင်ပါရန်အတွက် အဆိုပြုလွှာ (    ) စုံကိုပေးပို့အပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

ဂျော်နသန်မျိုးကျော်သောင်း
မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
KT Services & Logistics Co., Ltd

A4/A5 Anawyahta Complex
Pyay Road, Kamayut Township
Yangon, Myanmar

PHONE 01-527 516-9
FAX 01-527330

KT
Services & Logistics

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရန်ကုန်မြို့

ရက်စွဲ။ ။ ၂၀၁၆ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ (     )ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။အခွန်ဆိုင်ရာကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များကိုခံစားခွင့်ပြုပါရန် လျှောက်ထားခြင်း။

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ ကျွန်တော်များ KT Services & Logistics Co., Ltd သည် မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်မှ ပိုင်ဆိုင်သော ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဆိပ်ကမ်းမြို့နယ်၊ ကမ်းနားလမ်း၊ အမှတ် (၅၅/၆၁)တွင် တည်ရှိသော အဆောက်အအုံ(၁၅)လုံးပါဝင်ပြီး အကျယ်အဝန်း ၁၀.၄၅၂ဧကတွင် လက်ရှိလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ၊ ၎င်းနှင့် ဆက်စပ်လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်နိုင်သောလုပ်ငန်းများနှင့် ဆိပ်ကမ်းစီမံခန့်ခွဲမှုများကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

အဆိုပါလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုမိန့်နှင့်မြန်မာနိုင်ငံသားများ ဥပဒေအခန်း(၁၁) ပုဒ်မ(၂၀)အရ အောက်ဖော်ပြပါ အခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုပါရန် လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

(၁) ကုန်ထုတ်လုပ်ငန်း သို့မဟုတ် ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းတစ်ခုခုစီးပွားဖြစ်စတင်သောနှစ်အပါအဝင် တစ်ဆက်တည်း ငါးနှစ်အထိ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်။

(၂) နိုင်ငံတော်မှ အထူးလိုအပ်ချက်အရ ဆောင်ရွက်သော လုပ်ငန်းများအတွက် ကော်မရှင်မှ ထပ်မံသတ်မှတ်ပေးသည့် ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်။

(၃) ပုဒ်မခွဲ (က)အရ လုပ်ငန်းမှရရှိသည့် အမြတ်ငွေကို ပြန်လည်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရန်အတွက် သီးသန့်ရန်ပုံငွေထား၍ တစ်နှစ်အတွင်း ယင်းလုပ်ငန်း၌ ပြန်လည်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလျှင် ထိုအမြတ်ငွေအပေါ်တွင် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် သို့မဟုတ် သက်သာခွင့်။

(၄) လုပ်ငန်းတစ်ခုချင်းအလိုက် ပုဒ်မခွဲ (က) ပါ ဝင်ငွေခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်ခံစားပြီး တစ်ဆက်တည်း နှစ်နှစ်အတွင်း အမှန်တကယ်ပေါ်ပေါက်သည့် အရှုံးငွေကို ယင်းသို့အရှုံးပေါ်ပေါက်သည့် နှစ်မှစ၍ တစ်ဆက်တည်း သုံးနှစ်ကာလအထိ သယ်ယူခုနှိမ်ခွင့်။

(၅) လုပ်ငန်းစတင်တည်ဆောက်မှု ကာလအတွင်း အမှန်တကယ်အသုံးပြုရန် လိုအပ်၍ တင်သွင်းသော ယာဉ်ယန္တရား၊ စက်ပစ္စည်း၊ စက်ကိရိယာ၊ အသုံးအဆောင် တန်ဆာပလာ၊ စက်ကိရိယာအစိတ်အပိုင်း၊ စက်အရန်ပစ္စည်း၊ လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများအပေါ်တွင် အကောက်ခွန်ဖြစ်စေ၊ အခြားပြည်တွင်း အခွန်အကောက်များဖြစ်စေ၊ နှစ်မျိုးလုံးကို ဖြစ်စေ၊ ကင်းလွတ်ခွင့် သို့မဟုတ် သက်သာခွင့်။

(၆) ဝင်ငွေခွန် စည်းကြပ်ရန် အလို့ငှာ ယာဉ်ယန္တရား၊ စက်ပစ္စည်း၊ စက်ကိရိယာ၊ အဆောက်အအုံ သို့မဟုတ် လုပ်ငန်းသုံး အခြားမတည်ပစ္စည်းများအပေါ်တွင် နိုင်ငံတော်က သတ်မှတ်ထားသည့် ပစ္စည်းတန်ဖိုးလျှော့တွက်နှုန်းများအတိုင်း တွက်ချက်ပြီး ပစ္စည်းတန်ဖိုး လျှော့တွက်ငွေကို အမြတ်ငွေထဲမှ နုတ်ပယ်ခွင့်။

(၇) လုပ်ငန်းတည်ဆောက်မှုပြီးစီး၍ ပထမသုံးနှစ်အတွက် ကုန်ထုတ်လုပ်ရန် တင်သွင်းသည့် ကုန်ကြမ်းများအပေါ်တွင် အကောက်ခွန်ဖြစ်စေ၊ အခြားပြည်တွင်း အခွန်အကောက်များ ဖြစ်စေ၊ နှစ်မျိုးလုံးကိုဖြစ်စေ၊ ကင်းလွတ်ခွင့် သို့မဟုတ် သက်သာခွင့်။

(၈) ကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏတိုးမြှင့်ပြီး မူလရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် လုပ်ငန်းကို ခွင့်ပြုထားသည့် သက်တမ်းကာလအတွင်း အမှန်တကယ် အသုံးပြုရန် လိုအပ်၍ တင်သွင်းသော ယာဉ်ယန္တရားများ၊ စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်ကိရိယာများ၊ စက်ကိရိယာ အစိတ်အပိုင်း၊ စက်အရန်ပစ္စည်း၊ လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများအပေါ်တွင် အကောက်ခွန်ဖြစ်စေ၊

KT
Services & Logistics

အခြားပြည်တွင်း အခွန်အကောက်များဖြစ်စေ၊ နှစ်မျိုးလုံးကိုဖြစ်စေ၊ ကင်းလွတ်ခွင့် သို့မဟုတ် သက်သာခွင့်။

(၉) ကော်မရှင်မှ အချိန်နှင့်တပြေးညီ ကြေငြာထုတ်ပြန်သော အခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များ။

လေးစားစွာဖြင့်

ဂျော်နသန်မျိုးကျော်သောင်း
မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
KT Services & Logistics Co., Ltd

KT
Services & Logistics

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရန်ကုန်မြို့

ရက်စွဲ။ ။ ၂၀၁၅ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ(    )ရက်။

**အကြောင်းအရာ ။** **။ ဗိုလ်အောင်ကျော်ဆိပ်ကမ်းမှ TMTဆိပ်ကမ်းအဖြစ်အမည်ပြောင်းလဲလိုကြောင်း တင်ပြခြင်း။**

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ ကျွန်တော်များKT Services & Logistics Co., Ltd သည် မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်မှပိုင်ဆိုင်သောရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဆိပ်ကမ်းမြို့နယ်၊ကမ်းနားလမ်း၊ အမှတ် (၅၅/၆၁)တွင် တည်ရှိသောအဆောက်အအုံ(၁၅)လုံး ပါဝင်ပြီးအကျယ်အဝန်း ၁၀.၄၅၂ဧက တွင် လက်ရှိလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသောဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ၊ ၎င်းနှင့် ဆက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်နိုင်သောလုပ်ငန်းများနှင့် ဆိပ်ကမ်းစီမံခန့်ခွဲမှုများ ကိုB.O.Tစ နစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

သို့ဖြစ်ပါ၍ ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီ၏ ဆိပ်ကမ်းအား စတင်လွှဲပြောင်း လုပ်ကိုင်သည်နှင့်တပြိုင်နက် ဆိပ်ကမ်းဧရိယာအား ကမ္ဘာ့အဆင့်မီဆိပ်ကမ်းနယ်မြေကြီးတစ်ခုအဖြစ် ပေါ်ပေါက်လာနိုင်ရန် ရည်ရွယ်၍ စက်ပစ္စည်းအသစ်များ၊ လိုအပ်သောကိရိယာများအားလုံးကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုမဟာဗျူဟာများနှင့် လုပ်ငန်းလည်ပတ်မည်ဖြစ်ပါသောကြောင့် ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီ၏ဆိပ်ကမ်းအား "TMTဆိပ်ကမ်း" အဖြစ်အမည် ပြောင်းလဲ ပြင်ဆင်ခွင့်ပြုပါရန် လေးစားစွာတင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

ဂျော်နသန်မျိုးကျော်သောင်း
မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
KT Services & Logistics Co., Ltd

A4/A5AnawyahtaComplex
Pyay Road, Kamayut Township
Yangon, Myanmar

PHONE 01-527 516-9
FAX 01-527330

KT
Services & Logistics

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရန်ကုန်မြို့

ရက်စွဲ။ ။ ၂၀၁၆ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ (     )ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ ဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ၊ ၎င်းနှင့်ဆက်စပ် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်နိုင်သော လုပ်ငန်းများကို B.O.T စနစ်ဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုပြုရန်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကတိဝန်ခံချက်တင်ပြခြင်း။

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ ကျွန်တော်များ KT Services & Logistics Co., Ltd သည် မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်မှ ပိုင်ဆိုင်သော ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဆိပ်ကမ်းမြို့နယ်၊ ကမ်းနားလမ်း၊ အမှတ် (၅၅/၆၁)တွင် တည်ရှိသော အဆောက်အအုံ(၁၅)လုံးပါဝင်ပြီး အကျယ်အဝန်း ၁၀.၄၅၂ဧကတွင် လက်ရှိလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ၊ ၎င်းနှင့်ဆက်စပ်လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်နိုင်သောလုပ်ငန်များနှင့် ဆိပ်ကမ်းစီမံခန့်ခွဲမှုများကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

ထိုသို့လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် အောက်ပါအတိုင်းဝန်ခံကတိပြုတင်ပြအပ်ပါသည် -

- ဤလုပ်ငန်းသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများသာလျှင် ပိုင်ဆိုင်သောလုပ်ငန်းဖြစ်ပြီး နိုင်ငံခြားသားမည်သူတစ်ဦး တစ်ယောက်မျှ ပါဝင်ပိုင်ဆိုင်ခြင်းလုံးဝမရှိကြောင်းဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

- ဤအဆိုပြုလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် ပတ်ဝန်းကျင် လေထုရေထုနှင့်မြေထုတို့ ညစ်ညမ်းမှုမဖြစ်ပွားစေရန်အတွက် လိုအပ်သောအစီအမံများနှင့် မီးဘေးကြိုတင်ကာကွယ်မှုများကို နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ထားသည့်လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ၊ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

A4/A5 Anawyahta Complex
Pyay Road, Kamayut Township
Yangon, Myanmar

PHONE 01-527 516-9
FAX 01-527330

KT
Services & Logistics

- ဝန်ထမ်းများ၏ လစာငွေ (၁)နှစ်လျှင် ဝင်ငွေကျပ် (၂,၀၀၀,၀၀၀/-) နှင့် အထက်ရရှိသော ဝန်ထမ်းများ၏ဝင်ငွေခွန်ကို သတ်မှတ်နှုန်းထားများအတိုင်း ပေးဆောင်သွားစေမည်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံ ကတိပြုအပ်ပါသည်။

- အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာန၏ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်ပါကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

ဂျော်နသန်မျိုးကျော်သောင်း
မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
KT Services & Logistics Co., Ltd

A4/A5 Anawyahta Complex
Pyay Road, Kamayut Township
Yangon, Myanmar

PHONE 01-527 516-9
FAX 01-527330

KT
Services & Logistics

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရန်ကုန်မြို့

ရက်စွဲ။ ။ ၂၀၁၆ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ (     )ရက်။

**အကြောင်းအရာ။ ။ လူမှုအကျိုးပြုလုပ်ငန်းများတွင် ထည့်ဝင်မည့်အခြေအနေတင်ပြခြင်း။**

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ ကျွန်တော်များ KT Services & Logistics Co., Ltd သည် မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်မှပိုင်ဆိုင်သော ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဆိပ်ကမ်းမြို့နယ်၊ ကမ်းနားလမ်း၊ အမှတ် (၅၅/၆၁)တွင် တည်ရှိသော အဆောက်အအုံ(၁၅)လုံးပါဝင်ပြီး အကျယ်အဝန်း ၁၀.၄၅၂ဧကတွင် လက်ရှိလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ၊ ၎င်းနှင့် ဆက်စပ်လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်နိုင်သောလုပ်ငန်းများနှင့် ဆိပ်ကမ်းစီမံခန့်ခွဲမှုများကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

ကျွန်တော်များ KT Services & Logistics Co., Ltd. သည် အရင်းကြေပြီးသည့်ကာလမှစ၍ နှစ်စဉ်ရရှိသည့်အမြတ်ငွေ၏ (၃%) ကို KT Care Foundation နှင့်ပူးပေါင်း၍ လူမှုအကျိုးပြုလုပ်ငန်းများတွင် ထည့်သွင်းအသုံးပြုသွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း လေးစားစွာတင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

ဂျော်နသန်မျိုးကျော်သောင်း
မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
KT Services & Logistics Co., Ltd

A4/A5 Anawyahta Complex
Pyay Road, Kamayut Township
Yangon, Myanmar

PHONE 01-527 516-9
FAX 01-527330

KT
Services & Logistics

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရန်ကုန်မြို့

ရက်စွဲ။ ။ ၂၀၁၅ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ (    )ရက်။

**အကြောင်းအရာ။ ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ ဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းအတွင်း သဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းကာကွယ်မှုအတွက် တင်ပြခြင်း။**

အထက်အကြောင်းအရာနှင့်ပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ ကျွန်တော်များ KT Services & Logistics Co., Ltd သည် မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်မှ ပိုင်ဆိုင်သော ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဆိပ်ကမ်းမြို့နယ်၊ ကမ်းနားလမ်း၊ အမှတ် (၅၅/၆၁)တွင် တည်ရှိသော အဆောက်အအုံ(၁၅)လုံးပါဝင်ပြီး အကျယ်အဝန်း ၁၀.၄၅၂၈ဧကတွင် လက်ရှိလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ၊ ၎င်းနှင့် ဆက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်နိုင်သောလုပ်ငန်းများနှင့် ဆိပ်ကမ်းစီမံခန့်ခွဲမှုများကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

သို့ဖြစ်ပါ၍ ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီ၏ ဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းဧရိယာအတွင်း သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းကာကွယ်ရေးနှင့် ရေရှည်တည်တံ့နိုင်စေရန်အတွက် လေထု၊ ရေထုနှင့် မြေထုညစ်ညမ်းမှုများကို ကန့်သတ်ထိန်းချုပ် ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။ ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီသည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ကို အပြည့်အဝထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်နိုင်ရန်အတွက် ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေဧရိယာအတွင်းတွင် သဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင်သာယာကောင်းမွန်စေရေးအတွက် ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ထားမည်ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြအပ် ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

ဂျော်နသန်မျိုးကျော်သောင်း
မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
KT Services & Logistics Co., Ltd

A4/A5 Anawyahta Complex
Pyay Road, Kamayut Township
Yangon, Myanmar

PHONE 01-527 516-9
FAX 01-527330

**KT**
**Services & Logistics**

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရန်ကုန်မြို့

ရက်စွဲ။ ။ ၂၀၁၆ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ (    )ရက်။

**အကြောင်းအရာ။ ။ ဝင်ငွေခွန် ပေးဆောင်ခြင်းနှင့် ပါတ်သက်၍ ဝန်ခံကတိပြုခြင်း။**

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ ကျွန်တော်များ KT Services & Logistics Co., Ltd သည် မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်မှ ပိုင်ဆိုင်သော ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဆိပ်ကမ်းမြို့နယ်၊ ကမ်းနားလမ်း၊ အမှတ် (၅၅/၆၁)တွင် တည်ရှိသော အဆောက်အအုံ(၁၅)လုံးပါဝင်ပြီး အကျယ်အဝန်း ၁၀.၄၅၂ဧကတွင် လက်ရှိလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ၊ ၎င်းနှင့် ဆက်စပ်လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်နိုင်သောလုပ်ငန်းများနှင့် ဆိပ်ကမ်းစီမံခန့်ခွဲမှုများကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

ကျွန်တော်များ KT Services & Logistics Co., Ltd မှ ဝန်ထမ်းများ၏ လစာငွေ (၁)နှစ်လျှင် ဝင်ငွေကျပ် (၂,၀၀၀,၀၀၀/-) နှင့် အထက်ရရှိသော ဝန်ထမ်းများ၏ ဝင်ငွေခွန်ကို သတ်မှတ်ထားသည့် နှုန်းထားများအတိုင်း ပေးဆောင်သွားစေမည်ဖြစ်ပါကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

ဂျော်နသန်မျိုးကျော်သောင်း
မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
KT Services & Logistics Co., Ltd

A4/A5 Anawyahta Complex
Pyay Road, Kamayut Township
Yangon, Myanmar

PHONE 01-527 516-9
FAX 01-527330

KT
Services & Logistics

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်

ရက်စွဲ။ ။ ၂၀၁၆ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ (    )ရက်။

**အကြောင်းအရာ။ ။ မြန်မာနိုင်ငံသားများသာပိုင်ဆိုင်သော လုပ်ငန်းဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုခြင်း။**

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ ကျွန်တော်များ KT Services & Logistics Co., Ltd သည် မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်မှ ပိုင်ဆိုင်သော ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဆိပ်ကမ်းမြို့နယ်၊ ကမ်းနားလမ်း၊ အမှတ် (၅၅/၆၁)တွင် တည်ရှိသော အဆောက်အအုံ(၁၅)လုံးပါဝင်ပြီး အကျယ်အဝန်း ၁၀.၄၅၂ဧကတွင် လက်ရှိလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ၊ ၎င်းနှင့် ဆက်စပ်လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်နိုင်သောလုပ်ငန်းများနှင့် ဆိပ်ကမ်းစီမံခန့်ခွဲမှုများကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

ဤလုပ်ငန်းသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများသာ ပိုင်ဆိုင်သော လုပ်ငန်းဖြစ်ပြီး နိုင်ငံခြားသား မည်သူတစ်ဦး တစ်ယောက်မျှ ပါဝင်ပိုင်ဆိုင်ခြင်း လုံးဝမရှိကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

ဂျော်နသန်မျိုးကျော်သောင်း
မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
KT Services & Logistics Co., Ltd

A4/A5 Anawyahta Complex
Pyay Road, Kamayut Township
Yangon, Myanmar

PHONE 01-527 516-9
FAX 01-527330

**KT**
**Services & Logistics**

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရန်ကုန်မြို့

ရက်စွဲ။ ။ ၂၀၁၆ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ( )ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ ဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေနှင့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း တင်ပြခြင်း။

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ ကျွန်တော်များ KT Services & Logistics Co., Ltd သည် မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်မှ ပိုင်ဆိုင်သော ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဆိပ်ကမ်းမြို့နယ်၊ ကမ်းနားလမ်း၊ အမှတ် (၅၅/၆၁)တွင် တည်ရှိသော အဆောက်အအုံ(၁၅)လုံးပါဝင်ပြီး အကျယ်အဝန်း ၁၀.၄၅၂ဧကတွင် လက်ရှိလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ၊ ၄င်းနှင့် ဆက်စပ်လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်နိုင်သောလုပ်ငန်းများနှင့် ဆိပ်ကမ်းစီမံခန့်ခွဲမှုများကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

အဆိုပြုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင်ပြဋ္ဌာန်းထားသည့် ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဆိုင်ရာဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ၊ ရန်ကုန်မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးမှ ချမှတ်ထားသောဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေများ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ၊ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ချမှတ်ထားသောဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေ၊ ညွှန်ကြားချက်များ၊ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများနှင့်အညီ လိုက်နာကျင့်သုံးအကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်ပါကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

ဂျော်နသန်မျိုးကျော်သောင်း
မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
KT Services & Logistics Co., Ltd

A4/A5 Anawyahta Complex
Pyay Road, Kamayut Township
Yangon, Myanmar

PHONE 01-527 516-9
FAX 01-527330

KT
Services & Logistics

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရန်ကုန်မြို့

ရက်စွဲ။ ။ ၂၀၁၆ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ (     )ရက်။

**အကြောင်းအရာ။ ။ တည်ဆောက်လုပ်ကိုင် လည်ပတ်မည့်ကာလအား ဝန်ခံကတိပြုခြင်း။**

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ ကျွန်တော်များ KT Services & Logistics Co., Ltd သည် မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်မှ ပိုင်ဆိုင်သော ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဆိပ်ကမ်းမြို့နယ်၊ ကမ်းနားလမ်း၊ အမှတ် (၅၅/၆၁)တွင် တည်ရှိသော အဆောက်အအုံ(၁၅)လုံးပါဝင်ပြီး အကျယ်အဝန်း ၁၀.၄၅၂ဧကတွင် လက်ရှိလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ၊ ၎င်းနှင့် ဆက်စပ်လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်နိုင်သောလုပ်ငန်းများနှင့် ဆိပ်ကမ်းစီမံခန့်ခွဲမှုများကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

အဆိုပါလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိသည့်နေ့မှ အနည်းဆုံးနှစ် (၅၀)နှင့် တစ်ကြိမ်လျှင် (၁၀)နှစ်ဖြင့် (၂)ကြိမ်အတွက် စုစုပေါင်း နှစ်(၇၀) မပျက်မကွက် လည်ပတ်ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ပါကြောင်း ကတိပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

ဂျော်နသန်မျိုးကျော်သောင်း
မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
KT Services & Logistics Co., Ltd

A4/A5 Anawyahta Complex
Pyay Road, Kamayut Township
Yangon, Myanmar

PHONE 01-527 516-9
FAX 01-527330

KT
Services & Logistics

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရန်ကုန်မြို့

ရက်စွဲ။ ။ ၂၀၁၆ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ (     )ရက်။

**အကြောင်းအရာ။ ။ ဝန်ခံကတိပြုချက် တင်ပြခြင်း။**

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ ကျွန်တော်များ KT Services & Logistics Co., Ltd သည် မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်မှ ပိုင်ဆိုင်သော ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဆိပ်ကမ်းမြို့နယ်၊ ကမ်းနားလမ်း၊ အမှတ် (၅၅/၆၁)တွင် တည်ရှိသော အဆောက်အအုံ(၁၅)လုံးပါဝင်ပြီး အကျယ်အဝန်း ၁၀.၄၅၂ဧကတွင် လက်ရှိလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ၊ ၎င်းနှင့် ဆက်စပ်လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်နိုင်သောလုပ်ငန်းများနှင့် ဆိပ်ကမ်းစီမံခန့်ခွဲမှုများကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

အဆိုပြုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက် အထက်ပါလုပ်ငန်းအစီအစဉ်များနှင့် တည်ဆောက်ရေး လုပ်ငန်းအား ရန်ကုန်မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ၏ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ပါကြောင်း ကတိပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

ဂျော်နသန်မျိုးကျော်သောင်း
မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
KT Services & Logistics Co., Ltd

KT
Services & Logistics

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၁၆ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ ( )ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။(၈)ထပ်ခွဲအဆောက်အဦအတွက် နယ်နိမိတ်သတ်မှတ်၍ ခြံစည်းရိုးခတ်သီးခြားထားရှိမည်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုခြင်း။

ရည်ညွှန်းချက် ။ ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ (၅.၂.၂၀၁၆) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက-၄/မ-၁၅၁၅/၂၀၁၆ (၁၈၁)

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့် ပတ်သက်၍ ကျွန်တော်များ KT Services & Logistics Co., Ltd သည် (၁၀.၄၅၂) ဧကအကျယ်အဝန်းရှိ ဗိုလ်အောင်ကျော်ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေတွင် လက်ရှိလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ၊ ၎င်းနှင့် ဆက်စပ်လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်နိုင်သောလုပ်ငန်းများနှင့် ဆိပ်ကမ်းစီမံခန့်ခွဲမှုများကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါသည်။

အဆိုပြုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ သဘောထားမှတ်ချက် တောင်းခံခဲ့ရာ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ သဘောထားမှတ်ချက်အား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ရည်ညွှန်းပါစာဖြင့် လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန် အကြောင်းကြားခဲ့ပါသည်။ မိမိတို့ KT Services & Logistics Co., Ltd အနေဖြင့် ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ညွှန်ကြားချက်အတိုင်း (၈)ထပ်ခွဲ အဆောက်အဦ ဆောက်လုပ်ရာတွင် ကုန်တင်ကုန်ချလုပ်ငန်းများ အနှောက်အယှက်မဖြစ်စေရန်နှင့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစေရန် နယ်နိမိတ်သတ်မှတ်၍ ခြံစည်းရိုးခတ် သီးခြားထားရှိမည်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု တင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

ဂျော်နသန်မျိုးကျော်သောင်း
မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
KT Services & Logistics Co., Ltd

A4/A5 Anawyahta Complex
Pyay Road, Kamayut Township
Yangon, Myanmar

PHONE 01-527 516-9
FAX 01-527330

KT
Services & Logistics

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၁၆ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ ( )ရက်။

**အကြောင်းအရာ။ ။ သတ်မှတ်ထားသော စံချိန်စံညွှန်းများနှင့် အညီတည်ဆောက်ရန်နှင့် စံချိန်စံညွှန်းမီ တည်ဆောက်ရေးပစ္စည်းများ အသုံးပြုမည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုခြင်း။**

**ရည်ညွှန်းချက် ။ ။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ (၂၂.၂.၂၀၁၆)ရက်စွဲပါ စာအမှတ် ရက-၄/မ- ၁၅၁၅ /၂၀၁၆ (၂၇၆)။**

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့် ပတ်သက်၍ ကျွန်တော်များ KT Services & Logistics Co., Ltd သည် (၁၀.၄၅၂) ဧကအကျယ်အဝန်းရှိ ဗိုလ်အောင်ကျော်ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေတွင် လက်ရှိလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ၊ ၎င်းနှင့် ဆက်စပ်လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်နိုင်သော လုပ်ငန်များနှင့် ဆိပ်ကမ်းစီမံခန့်ခွဲမှုများကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါ သည်။

အဆိုပြုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ မြန်မာနိုင်ငံ အင်ဂျင်နီယာများအသင်းသို့ သဘောထားမှတ်ချက် တောင်းခံခဲ့ပြီး မြန်မာနိုင်ငံ အင်ဂျင်နီယာအသင်း၏ သဘောထားမှတ်ချက်အား လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ရည်ညွှန်းပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားခဲ့ပါသည်။ မိမိတို့ KT Services & Logistics Co., Ltd အနေဖြင့် ဇဝပ်ခွဲအဆောက်အဦ တည်ဆောက်ခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် သတ်မှတ်ထားသော စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ရန်နှင့် စံချိန်စံညွှန်းမီ တည်ဆောက်ရေးပစ္စည်းများ အသုံးပြုမည် ဖြစ်ပါသည်။

A4/A5 Anawyahta Complex
Pyay Road, Kamayut Township
Yangon, Myanmar

PHONE 01-527 516-9
FAX 01-527330

KT
Services & Logistics

အဆောက်အဦအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများ ပြည်ပမှ တင်သွင်းရာတွင်လည်း မြန်မာနိုင်ငံ အင်ဂျင်နီယာသင်းမှ သတ်မှတ်ပေးထားသည့်အတိုင်းသာ တင်သွင်းသွားမည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် သက်ဆိုင်ရာ မီးသတ်ဦးစီးဌာနမှ ချမှတ်ထားသော လမ်းညွှန်ချက်များအတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ကတိပြု ဝန်ခံတင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

ဂျော်နသန်မျိုးကျော်သောင်း
မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
KT Services & Logistics Co., Ltd

A4/A5 Anawyahta Complex
Pyay Road, Kamayut Township
Yangon, Myanmar

PHONE 01-527 516-9
FAX 01-527330

KT Services & Logistics

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရန်ကုန်မြို့

ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၁၆ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ (     )ရက်။

**အကြောင်းအရာ။ ။ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် သစ်တောရေးရာဝန်ကြီးဌာန သဘောထားမှတ်ချက် အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း ကတိဝန်ခံချက်တင်ပြခြင်း။**

**ရည်ညွှန်းချက် ။ ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ (၂၈.၁.၂၀၁၆) ရက်စွဲပါ စာအမှတ် ရက-၄/မ-၁၅၁၅/ ၂၀၁၆ (၁၃၀)**

အထက်အကြောင်းအရာနှင့်ပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ ကျွန်တော်များ KT Services & Logistics Co., Ltd သည် မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်မှ ပိုင်ဆိုင်သော အမှတ် (၅၅ / ၆၁)၊ ကမ်းနားလမ်း၊ ဆိပ်ကမ်းမြို့နယ်ရှိ ဗိုလ်အောင်ကျော်ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေ (၁၀.၄၅၂)ဧကတွင် လက်ရှိလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက် လျှက်ရှိသော ဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းများ၊ ၎င်းနှင့် ဆက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်နိုင်သော လုပ်ငန်များနှင့် စီမံခန့်ခွဲမှု အစီအစဉ်များကို လုပ်ဆောင်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

အဆိုပြုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် သစ်တောရေးရာဝန်ကြီးဌာနသို့ သဘောထားမှတ်ချက် တောင်းခံခဲ့ရာ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် သစ်တောရေးရာဝန်ကြီးဌာနမှ သဘောထားမှတ်ချက်အား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ရည်ညွှန်းပါစာဖြင့် လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန် အကြောင်းကြားခဲ့ပါသည်။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့်သစ်တောဝန်ကြီးဌာနမှ သဘောထားပြန်ကြားချက်ပါ ကနဦး ပတ်ဝန်းကျင်ဆန်းစစ်ခြင်း (Initial Environmental Examination) နှင့် ပတ်ဝန်းကျင်စီမံခန့်ခွဲမှု အစီအစဉ် (Environmental Management Plan) များကို Environmental Quality Management Co., Ltd မှ ရေးဆွဲနေပြီ ဖြစ်ပါသည်။

A4/A5 Anawyahta Complex
Pyay Road, Kamayut Township
Yangon, Myanmar

PHONE 01-527 516-9
FAX 01-527330

KT
Services & Logistics

ငွေအစီရင်ခံစာများရရှိပါက မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ ဆက်လက်ပေးပို့ သွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်းနှင့် ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် သစ်တောရေးရာဝန်ကြီးဌာန၏ သဘောထားလမ်းညွှန်ချက်များနှင့်အညီ လုပ်ငန်းများလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

ဂျော်နသန်မျိုးကျော်သောင်း
မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
KT Services & Logistics Co., Ltd

A4/A5 Anawyahta Complex
Pyay Road, Kamayut Township
Yangon, Myanmar

PHONE 01-527 516-9
FAX 01-527330

သို့

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

သစ္စာလမ်း၊ ကံဘဲ့

ရန်ကုန်မြို့

စာအမှတ် ၊ ၂၉ / ၂၀၁၆
ရက်စွဲ၊ ၂၂ ၊ ဖေဖော်ဝါရီလ ၊ ၂၀၁၆

အကြောင်းအရာ။ ။KT Service & Logisstics Co.,Ltd မှ BOT စနစ်ဖြင့် ဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းများ၊ ၎င်းနှင့်ဆက်စပ် လုပ်ကိုင်နိုင်သော လုပ်ငန်းများနှင့် ဆိပ်ကမ်းစီမံ ခန့်ခွဲမှုများအတွက် ကနဦး ပတ်ဝန်းကျင် ဆန်းစစ်ခြင်း (IEE) နှင့် ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေး စီမံခန့်ခွဲမှု အစီအစဉ် (EMP) များအတွက် EQM Co.,Ltd မှ စတင် လုပ်ကိုင်နေပြီ ဖြစ်ပါကြောင်း တင်ပြခြင်း။

ရည်ညွှန်းချက်။ ။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ ၁၂-၁-၂၀၁၆ ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ရက-၄/ မ-၁၅၁၅ / ၂၀၁၆(၀၂၈-က)

အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ Environmental Quality Management (EQM Co.,Ltd) သည် KT Service & Logisstics Co.,Ltd မှ မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင် လီမိတက်ပိုင်၊ ရန်ကုန် တိုင်းဒေသကြီး၊ ဆိပ်ကမ်းမြို့နယ်၊ ကမ်းနားလမ်း၊ အမှတ်(၅၅/၆၁) ရှိ မြေ(၁၀.၄၅၂)ဧကတွင် BOT စနစ်ဖြင့် ဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းများ၊ ၎င်းနှင့်ဆက်စပ် လုပ်ကိုင်နိုင်သောလုပ်ငန်းများနှင့် ဆိပ်ကမ်းစီမံခန့်ခွဲမှုများအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေဖြင့် လုပ်ကိုင်မည့် လုပ်ငန်းအတွက် ကနဦး ပတ်ဝန်းကျင် ဆန်းစစ်ခြင်း (Initial Environmental Examination - IEE) နှင့် ပတ်ဝန်းကျင် စီမံခန့် ခွဲ မှု (Environmental Management Programme-EMP)တို့ ကို ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေး နှင့် သစ်တောရေးရာဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးရုံး ၏ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာ နှင့် အညီ စတင်လုပ်ဆောင် နေပြီဖြစ်ပါကြောင်း လေးစားစွာ တင်ပြအပ်ပါသည်။

(ဒေါက်တာဥမ္မာမေတင်လှိုင်)

Managing Director / Environmental Consultant

Environmental Quality Management (EQM Co., Ltd)

No 233, Block 23, Sayee Pin lane, Thuwana, Thingungyun, Yangon, Myanmar
Ph:(951) 2331417,(959) 5016606
E-mail: ohnmarmay@gmail.com, contact@eqmmyanmar.com

မိတ္တူကို-KT Service & Logisstics Co.,Ltd
-ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေး ဦးစီးဌာန
-ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေး နှင့် သစ်တောရေးရာဝန်ကြီးဌာန

000175

# မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ

# ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

# အဆိုပြုချက်

ပုံစံ (မနသ-၁)

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏အဆိုပြုချက်
[ ဥပဒေပုဒ်မ ၂ ပုဒ်မခွဲ (ဂ) နှင့် ပုဒ်မ ၈ ]

သို့
ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရန်ကုန်မြို့။

စာအမှတ်၊ KT/ SPI - 010/2016
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ ( )

ကျွန်တော် / ကျွန်မသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စုသမ္မတ မြန်မာ နိုင်ငံတော်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုပါသဖြင့် ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပါရန် အောက်ပါအချက်များကိုဖော်ပြ၍ လျှောက်ထား အပ်ပါသည်။

၁။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

| | |
|---|---|
| (က) အမည် | ဦးဇော်နသန်မျိုးကျော်သောင်း |
| (ခ) အဖအမည် | ဦးမိုးကျော်သောင်း |
| (ဂ) နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် | ၁၂/ဗဟန(နိုင်)၀၈၅၁၅၅ |
| (ဃ) နေရပ်လိပ်စာ | ၉၁(အိုင်)၊ သံလွင်လမ်း၊ ရွှေတောင်ကြား (၁)ရပ်ကွက်၊ ဗဟန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။ |
| (င) လူမျိုး၊ ဘာသာ | ဗမာ/စကော့တလန် ဗုဒ္ဓ |
| (စ) အဖွဲ့အစည်းအမည် | KT Services & Logistics Co., Ltd |
| (ဆ) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား | Services |
| (ဇ) အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ် | အေ/၄-အေ/၅၊ အနော်ရထာအိမ်ယာ၊ ပြည်လမ်း၊ ၂ ရပ်ကွက်၊ ကမာရွတ်မြို့နယ်၊ရန်ကုန်မြို့။ |

၂။ ဖက်စပ်ပြုလုပ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါက ဖက်စပ်ပြုလုပ်မည့်သူများ၏ -

(က) အမည်
(ခ) အဖအမည်
(ဂ) နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်
(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ
(င) လူမျိုး၊ ဘာသာ
(စ) အဖွဲ့အစည်းအမည်
(ဆ) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား
(ဇ) အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ်

(နှစ်ဦး သို့မဟုတ် အဖွဲ့အစည်းနှစ်ခုထက်ပိုပါက သီးခြားစာရွက်တွင် ဖော်ပြပူးတွဲရန်)

| | | အမျိုးအမည် | ရေတွက်ပုံ | အရေအတွက် | တန်ဖိုး |
|---|---|---|---|---|---|
| ၁။ | အဓိကကုန်ကြမ်း | - | | | |
| | (၁) | | | | |
| | (၂) | | | | |
| ၂။ | အထောက်အကူကုန်ကြမ်း | - | | | |
| | (၁) | | | | |
| | (၂) | | | | |
| ၃။ | စက်သုံးဆီ/ ဓါတ်ငွေ့များ | နောက်ဆက်တွဲ (၈) | | | |
| | (၁) | | | | |
| | (၂) | | | | |

(ဇ) အဆောက်အအုံလိုအပ်ချက် — နောက်ဆက်တွဲ - ၂ (ဂ)

(ဈ) မြေနေရာအမျိုးအစားနှင့် အကျယ်အဝန်း လိုအပ်ချက် — မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်ပိုင်မြေဖြစ်သော ၁၀.၄၅၂၈ဧက (နှစ် ၆၀ ဂရန်မြေ) (၁၇.၉.၂၀၁၄ ရက်နေ့မှစ၍ နှစ်ပေါင်း ၆၀) ကျယ်ဝန်းသော ဗိုလ်အောင်ကျော်ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေတွင်လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ည) ခန့်မှန်းထုတ်လုပ်မည့်ကုန်ပစ္စည်း/ ဆောင်ရွက်မည့်ဝန်ဆောင်မှု — နောက်ဆက်တွဲ (၂)

| | | အမျိုးအမည် | ရေတွက်ပုံ | အရေအတွက် | တန်ဖိုး |
|---|---|---|---|---|---|
| (ဋ) | ရောင်းချမည့်စနစ် | - | | | |

၁၀။ နှစ်စဉ်ကုန်ထုတ်လုပ်မှု/ ဝန်ဆောင်မှုနှင့်စပ်လျဉ်းသောအချက်အလက်များ

| | | ခန့်မှန်းခြေ ကျပ် | နိုင်ငံခြားငွေ |
|---|---|---|---|
| (က) | လုပ်ငန်းလည်ပတ်ရန်လိုအပ်မည့်ကျပ်ငွေ | နောက်ဆက်တွဲ - ၄ | |
| (ခ) | လိုအပ်မည့်နိုင်ငံခြားသုံးငွေ | နောက်ဆက်တွဲ - ၄ | |
| (ဂ) | ရရှိမည့်နိုင်ငံခြားသုံးငွေပမာဏ | နောက်ဆက်တွဲ - ၄ | |
| (ဃ) | ပြည်ပသို့တင်ပို့ရောင်းချနိုင်မည့်ကုန်ပစ္စည်း/ ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ | နောက်ဆက်တွဲ - ၄ | |
| (င) | နှစ်စဉ် ပြည်တွင်း၌ရောင်းချနိုင်မည့် ကုန်ပစ္စည်း/ ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ | - | |

၁၁။ ဆောင်ရွက်မည့်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် လိုအပ်မည့်အမှုထမ်းများစာရင်း

| | | အမှုထမ်းအမျိုးအစား | ဦးရေ |
|---|---|---|---|
| (က) | ပြည်တွင်းမှလိုအပ်မည့်အမှုထမ်းများ (နောက်ဆက်တွဲ - ၇) | အမြဲတမ်းဝန်ထမ်း | ၃၃၇ |
| | | နေ့စားဝန်ထမ်း | ၁၀၆ |

၃။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုသည့်လုပ်ငန်းအမျိုးအစား -

(က) ကုန်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း

(ခ) ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း — **ဆိပ်ကမ်း ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ၊ ၎င်းနှင့်ဆက်စပ် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်နိုင်သောလုပ်ငန်းများနှင့် ဆိပ်ကမ်းစီမံခန့်ခွဲမှုများကို B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်ခြင်း။**

(ကုန်ပစ္စည်းအမည် သို့မဟုတ် ဝန်ဆောင်မှုအမျိုးအစားကို ဖော်ပြရန်)

၄။ လုပ်ကိုင်မည့်စီးပွားရေးပုံစံ -

(က) နိုင်ငံသားနှင့် နိုင်ငံသားတို့က အစုစပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း

(ခ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် နိုင်ငံသားတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း

(ဂ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် အခြားအဖွဲ့အစည်းတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း

၅။ ဖွဲ့စည်းထားပြီးဖြစ်သည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့်စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်း ပုံသဏ္ဌာန်

(က) တစ်ဦးတည်းပိုင်

(ခ) ဖက်စပ်/အစုစပ်လုပ်ငန်း

(ဂ) လီမိတက်ကုမ္ပဏီ — **KT Services & Logistics Co., Ltd (အများနှင့်မသက်ဆိုင်သည့်ကုမ္ပဏီ)**

(ဃ) သမဝါယမအသင်း

(အများနှင့်မသက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီ/အများပိုင်ကုမ္ပဏီဟုဖော်ပြ၍ထည့်ဝင်မည့် မတည်ငွေရင်းအမျိုးအစား၊ စီမံခန့်ခွဲသူ/စီမံခန့်ခွဲမည့်သူများ၏ အမည်၊ နေရပ်လိပ်စာများနှင့် ရာထူးတို့ကိုပူးတွဲတင်ပြရန်)

နောက်ဆက်တွဲ - ၁

၆။ ဖက်စပ်/အစုစပ်လုပ်ငန်းဖြစ်ပါက -

(က) အစုစပ်တို့ကထည့်ဝင်မည့်စုငွေအမျိုးအစားနှင့်ပမာဏ

(ခ) အကျိုးအမြတ်ခွဲဝေမည့်အမျိုးအစား

(ဂ) အစုဝင်များ၏တာဝန်နှင့်လုပ်ပိုင်ခွင့်များ

(နေရာမလုံလောက်က သီးခြားစာရွက်ဖြင့် ဖော်ပြရန်)

၇။ သမဝါယမအသင်း/ လီမိတက်ကုမ္ပဏီ ဖြစ်ပါက -

| | | |
|---|---|---|
| (က) | ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း | **ကျပ် ၅၀၀,၀၀၀,၀၀၀/-** |
| (ခ) | အစုရှယ်ယာအမျိုးအစား | **ကျပ် ၁၀,၀၀၀/- တန်သာမာန်အစုရှယ်ယာ** |
| (ဂ) | အစုရှယ်ယာဝင်များက ထည့်ဝင်မည့် အစုရှယ်ယာပမာဏ | **ကျပ် ၇၀,၀၀၀,၀၀၀,၀၀၀/-** |

မှတ်ချက်။ ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီးပါက မတည်ငွေနှင့်ထည့်ဝင်ငွေပမာဏကို တိုးမြှင့်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

၈။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုသည့် အဖွဲ့အစည်းနှင့်သက်ဆိုင်သောအချက်အလက်များ -

| | ကျပ် | USD | စုစုပေါင်း (ကျပ်) |
|---|---|---|---|
| (က) မတည်ငွေရင်းပမာဏ (သန်းပေါင်း) | | | |
| (၁) ငွေပမာဏ | ၁,၅၀၀ | ၁.၀၀ | ၂၇၅၀.၀၀ |
| (၂) စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ နောက်ဆက်တွဲ - ၂ (က) | | ၃၉.၄၅ | ၄၉၃၀၈.၆၂ |
| (၃) အဆောက်အအုံများ/ မြေ နောက်ဆက်တွဲ - ၂ (ခ) | | ၁၂.၁၅ | ၁၅၁၈၆.၈၅ |
| (၄) ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ တန်ဖိုးပမာဏ | | - | - |
| (၅) ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းတန်ဖိုးပမာဏ | | - | - |
| စုစုပေါင်း | | | ၆၇၂၄၅.၄၇ |

| | ကျပ် | USD | စုစုပေါင်း (ကျပ်) |
|---|---|---|---|
| (ခ) နိုင်ငံခြားမှတင်သွင်းရန်လိုအပ်သည့် (သန်းပေါင်း) | | | |
| (၁) စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်ကိရိယာများစသည့် ပစ္စည်းတို့၏ တန်ဖိုးပမာဏ နောက်ဆက်တွဲ - ၂ (က) | | ၃၀.၂၉ | ၃၉၃၀၈.၆၂ |
| (၂) ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း နောက်ဆက်တွဲ - ၂ (ခ) | | ၁၀.၂၄ | ၁၂၇၉၉.၅၇ |
| (၃) ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများနှင့် အခြား အလားတူပစ္စည်းများ၏တန်ဖိုး | | - | - |
| (၄) ကျွမ်းကျင်မှုနည်းပညာရပ်များ၏ တန်ဖိုးပမာဏ | | - | - |

(ဂ) တည်ဆောက်မှုကာလ — ၅ နှစ်

(ဃ) ပမာဏစူးစမ်းလေ့လာမှုပြုလုပ်မည့်ကာလ — (၆) လမှ (၁) နှစ်

(င) တည်ဆောက်မှုစတင်မည့်အချိန် — ခွင့်ပြုမိန့်ရပြီး ရက်ပေါင်း ( ၁၈၀)အတွင်း

၉။ ဆောင်ရွက်မည့်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သောအချက်အလက်များ -

(က) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား — ဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း၊ ၎င်းနှင့်ဆက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်နိုင်သောလုပ်ငန်းများနှင့် စီမံခန့်ခွဲမှုများကို B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်လိုခြင်း။

(ကုန်ထုတ်လုပ်မှု/ ဝန်ဆောင်မှု စသည်ဖြင့်ဖော်ပြရန်)

(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့်ဒေသများ — အမှတ် (၅၅/၆၁)၊ ကမ်းနားလမ်း၊ ဆိပ်ကမ်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။

(ဂ) ဆောင်ရွက်ပုံနည်းစနစ် — B.O.T စနစ်

(ဃ) နှစ်စဉ်စက်သုံးဆီလိုအပ်ချက် — 2,958,065 Gallon

(င) နှစ်စဉ်လျှပ်စစ်ဓါတ်အားလိုအပ်ချက် — 1,373,387 KWH

(စ) နှစ်စဉ်ရေလိုအပ်ချက် — 1,267,742 Litres

(ဆ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း/ ကုန်ကြမ်းလိုအပ်ချက်

(ခ) နိုင်ငံခြားမှကျွမ်းကျင်သူနှင့်အတတ်ပညာရှင် များ (နောက်ဆက်တွဲ - ၇) အမြဲတမ်းဝန်ထမ်း ၄

၁၂။ စီးပွားရေးတွက်ခြေကိုက်မှုနှင့်စပ်လျဥ်းသောအချက်အလက်များ

| | | ကျပ်ငွေ | နိုင်ငံခြားငွေ |
|---|---|---|---|
| (က) | နှစ်စဥ်ဝင်ငွေရရှိမှု | နောက်ဆက်တွဲ - ၄ | |
| (ခ) | နှစ်စဥ်လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ် | နောက်ဆက်တွဲ - ၄ | |
| (ဂ) | နှစ်စဥ်အသားတင်အမြတ် | နောက်ဆက်တွဲ - ၄ | |
| (ဃ) | နှစ်အလိုက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု | နောက်ဆက်တွဲ - ၂ | |
| (င) | အရင်းကျေကာလ | နောက်ဆက်တွဲ - ၄ | |
| (စ) | အခြားအကျိုးအမြတ်များ | နောက်ဆက်တွဲ - ၅/၆/၇ | |
| (ဆ) | အလုပ်အကိုင်သစ်များပေါ်ပေါက်လာမည့် အခြေအနေ | နောက်ဆက်တွဲ - ၇ | |

၁၃။ ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်နှင့် စပ်လျဥ်းသည့် အထောက်အထားများ၊ အဆိုပြုတင်ပြသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု လုပ်ငန်းများအတွက် အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထားများကို ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည်။

(က) ပဋိညာဥ်စာချုပ်မူကြမ်း (လိုအပ်သည့်ကိစ္စတွင်)

(ခ) လုပ်ငန်းပိုင်နှင့် ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာ အထောက်အထားများ

(ဂ) လက်ရှိဖွဲ့စည်းပြီး အဖွဲ့အစည်းဖြစ်ပါက သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဥ်း/ ဖွဲ့စည်းခြင်း မရှိသေးပါက သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းမူကြမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဥ်းမူကြမ်း

(ဃ) လက်ရှိဖွဲ့စည်းပြီး အဖွဲ့အစည်းဖြစ်ပါက လက်ရှိအခြေအနေနှင့် ပြင်ဆင်ဖွဲ့စည်းမည့် အခြေအနေအထောက် အထားများ။

ဂျော်နသန်မျိုးကျော်သောင်း
မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
KT Services & Logistics Co.,Ltd

KT Services and Logistics Co.,Ltd

Corporate information and Share ratio details

နောက်ဆက်တွဲ - ၁

| | |
|---|---|
| သတ်မှတ်မတည် ရင်းနှီးငွေ | ၅၀၀,၀၀၀,၀၀၀ ကျပ် |
| စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်းပုံစံ | အများနှင့် မသက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီ |
| လုပ်ငန်းအမျိုးအစား | ဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း၊ ၎င်းနှင့်ဆက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်နိုင်သော လုပ်ငန်းများနှင့် စီမံခန့်ခွဲမှုများ |

| Items | KT Services and Logistics Co.,Ltd | |
|---|---|---|
| ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ | ဦးဇော်နသန်မျိုးကျော်သောင်း | ဦးမျိုးသန့် |
| အဖအမည် | ဦးမိုးကျော်သောင်း | ဦးအေးချို |
| နိုင်ငံသား/ အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် | ၁၂/ ဗဟန (နိုင်) ဝ၈၅၁၅၅ | ၁၂/ သဃက (နိုင်) ဝ၁၃၂၃၄ |
| နိုင်ငံသား | မြန်မာ | မြန်မာ |
| နေရပ်လိပ်စာ | ၉၁(အိုင်)၊ သံလွင်လမ်း၊ ရွှေတောင်ကြား (၁)ရပ်ကွက်၊<br>ဗဟန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။ | ၂/၁၊ သံသုမာလမ်း၊ သုဝဏ္ဏ၊ ရပ်ကွက် (၂၃)၊<br>သင်္ဃန်းကျွန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။ |
| အလုပ်အကိုင် | မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ | ဒါရိုက်တာ |
| ရှယ်ယာအချိုးအစား | ၉၉% | ၁% |

**KT Services & Logistics Co.,Ltd**

**Investment Schedule**

နောက်ဆက်တွဲ (၂)

| No | Particulars | Construction Year | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Year 1 | | | Year 2 | | |
| | | Ks | USD | Ks | Ks | USD | Ks |
| 1 | Cash | 600,000,000 | | 600,000,000 | 400,000,000 | | 400,000,000 |
| 2 | Land use Premium | | 1,000,000 | 1,250,000,000 | | | |
| 3 | Equipment | | 16,700,000 | 20,875,000,000 | | 6,750,000 | 8,437,500,000 |
| 4 | Purchse of crane on installment | | | | | 1,000,000 | 1,250,000,000 |
| 6 | Building | | 9,112,108 | 11,390,135,353 | | 3,037,369 | 3,796,711,784 |
| | **Total** | | **26,812,108** | **34,115,135,353** | | **10,787,369** | **13,884,211,784** |

**Depreciation Rate**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Equipments | | 1,346,667 | 1,683,333,333 | | 1,902,000 | 2,377,500,000 |
| 2 | Building | | - | - | | 242,990 | 303,736,943 |

Remark ; Exchange Rate US$ 1= Ks 1250

**KT Services & Logistics Co.,Ltd**

**Investment Schedule**

နောက်ဆက်တွဲ (၂)

| No | Particulars | Construction Year | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Year 3 | | | Year 4 | | |
| | | **Ks** | **USD** | **Ks** | **Ks** | **USD** | **Ks** |
| 1 | Cash | 200,000,000 | | 200,000,000 | 200,000,000 | | 200,000,000 |
| 2 | Land use Premium | | | | | | |
| 3 | Equipment | | 3,950,000 | 4,937,500,000 | | 3,886,897 | 4,858,621,250 |
| 4 | Purchse of crane on installment | | 795,556 | 994,445,000 | | 795,556 | 994,445,000 |
| 6 | Building | | - | | | | |
| | **Total** | | **4,745,556** | **6,131,945,000** | | **4,682,453** | **6,053,066,250** |

**Depreciation Rate**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Equipments | | 2,074,667 | 2,593,333,333 | | 2,259,356 | 2,824,195,458 |
| 2 | Building | | 242,990 | 303,736,943 | | 242,990 | 303,736,943 |

Remark ; Exchange Rate US$ 1= Ks 1250

**KT Services & Logistics Co.,Ltd**

**Investment Schedule**

နောက်ဆက်တွဲ (၂)

| No | Particulars | Construction Year | | | Operation Year | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Year 5 | | | Year 1 | | |
| | | Ks | USD | Ks | Ks | USD | Ks |
| 1 | Cash | 100,000,000 | | 100,000,000 | | | |
| 2 | Land use Premium | | | | | | |
| 3 | Equipment | | | - | | | |
| 4 | Purchse of crane on installment | | 795,556 | 994,445,000 | | 795,556 | 994,445,000 |
| 6 | Building | | | | | | |
| | **Total** | | **795,556** | **1,094,445,000** | | **795,556** | **994,445,000** |

**Depreciation Rate**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Equipments | | 2,259,356 | 2,824,195,458 | | 1,659,356 | 2,074,195,458 |
| 2 | Building | | 242,990 | 303,736,943 | | 242,990 | 303,736,943 |

Remark ; Exchange Rate US$ 1= Ks 1250

**KT Services & Logistics Co.,Ltd**

**Investment Schedule**

နောက်ဆက်တွဲ (၂)

| No | Particulars | Operation Year | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Year 2 | | | Year 3 | | |
| | | Ks | USD | Ks | Ks | USD | Ks |
| 1 | Cash | | | | | | |
| 2 | Land use Premium | | | | | | |
| 3 | Equipment | | | | | | |
| 4 | Purchse of crane on installment | | 795,556 | 994,445,000 | | 795,555 | 994,443,750 |
| 6 | Building | | | | | | |
| | **Total** | | **795,556** | **994,445,000** | | **795,555** | **994,443,750** |

**Depreciation Rate**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Equipments | | 1,659,356 | 2,074,195,458 | | 1,659,356 | 2,074,195,458 |
| 2 | Building | | 242,990 | 303,736,943 | | 242,990 | 303,736,943 |

Remark ; Exchange Rate US$ 1= Ks 1250

**KT Services & Logistics Co.,Ltd**

**Investment Schedule**

နောက်ဆက်တွဲ (၂)

| No | Particulars | Operation Year | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Year 4 | | | Year 5 | | |
| | | Ks | USD | Ks | Ks | USD | Ks |
| 1 | Cash | | | | | | |
| 2 | Land use Premium | | | | | | |
| 3 | Equipment | | | | | | |
| 4 | Purchse of crane on installment | | 795,555 | 994,443,750 | | 795,555 | 994,443,750 |
| 6 | Building | | | | | | |
| | **Total** | | **795,555** | **994,443,750** | | **795,555** | **994,443,750** |

**Depreciation Rate**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Equipments | | 1,659,356 | 2,074,195,458 | | 1,659,356 | 2,074,195,458 |
| 2 | Building | | 242,990 | 303,736,943 | | 242,990 | 303,736,943 |

Remark ; Exchange Rate US$ 1= Ks 1250

**KT Services & Logistics Co.,Ltd**

**Investment Schedule**

နောက်ဆက်တွဲ (၂)

| No | Particulars | Operation Year | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Year 6 | | | Total | | |
| | | Ks | USD | Ks | Ks | USD | Ks |
| 1 | Cash | | | | 1,500,000,000 | | 1,500,000,000 |
| 2 | Land use Premium | | | | | 1,000,000 | 1,250,000,000 |
| 3 | Equipment | | | | | 31,286,897 | 39,108,621,250 |
| 4 | Purchse of crane on installment | | 795,555 | 994,443,750 | | 8,160,000 | 10,200,000,000 |
| 6 | Building | | | | | 12,149,478 | 15,186,847,138 |
| | **Total** | | **795,555** | **994,443,750** | **1,500,000,000** | **52,596,375** | **67,245,468,388** |
| **Depreciation Rate** | | | | | | | |
| 1 | Equipments | | 1,659,356 | 2,074,195,458 | | 19,798,184 | 24,747,730,333 |
| 2 | Building | | 242,990 | 303,736,943 | | 2,429,896 | 3,037,369,428 |

Remark ; Exchange Rate US$ 1= Ks 1250

**KT Services & Logistics Co., Ltd**
**Purchase of New Equipment**

| No | Particulars | Construction Year | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | USD | | | |
| | | **Year 1** | **Year 2** | **Year 3** | **Year 4** |
| 1 | Terminal Operating System | 3,000,000 | | | |
| 2 | Purchasing 5 MT forklifts | 100,000 | | 200,000 | |
| 3 | Purchasing 10 MT forklifts | 350,000 | | 350,000 | |
| 4 | Purchasing new STS crane | 5,000,000 | 5,000,000 | | |
| 5 | Purchasing new RTG crane | | | 3,400,000 | 3,400,000 |
| 6 | Purchasing prime mover | 1,750,000 | 1,750,000 | | |
| 7 | Purchasing X-ray machine | 3,500,000 | | | |
| 8 | Purchasing Generator | 3,000,000 | | | |
| 9 | Purchasing speed boat | | | | 450,000 |
| 10 | Purchasing jet ski | | | | 36,897 |
| | **Total** | **16,700,000** | **6,750,000** | **3,950,000** | **3,886,897** |

**KT Services & Logistics Co., Ltd**

**Purchase of New Equipment on installment**

| No | Particulars | Construction Year | | | | Operation Year | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | USD | | | | | | | | | |
| | | Year 2 | Year 3 | Year 4 | Year 5 | Year 1 | Year 2 | Year 3 | Year 4 | Year 5 | Year 6 |
| 1 | Purchasing on installment | 1,000,000 | 795,556 | 795,556 | 795,556 | 795,556 | 795,556 | 795,555 | 795,555 | 795,555 | 795,555 |

**KT Services & Logistics Co., Ltd**

**Office Building**

| No | Particulars | Construction Year | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | USD | | | | |
| | | Year 1 | Year 2 | Year 3 | Year 4 | Year 5 |
| 1 | Construction of a multi levels Office Building | 9,112,108.28 | 3,037,369.43 | - | - | - |
| | **Total** | **9,112,108** | **3,037,369** | **-** | **-** | **-** |

## KT Services & Logistics Co., Ltd

**Depreciation Schedule (1)** USD

| No | Particulars | Construction Year | | | | | Operation Year | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 |
| 1 | Equipments | 1,346,667 | 1,902,000 | 2,074,667 | 2,259,356 | 2,259,356 | 1,659,356 | 1,659,356 | 1,659,356 |
| 2 | Building | | 242,990 | 242,990 | 242,990 | 242,990 | 242,990 | 242,990 | 242,990 |

**Depreciation Schedule (2)** USD

| No | Particulars | Operation Year | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Equipments | 1,659,356 | 1,659,356 | 1,659,356 | 1,659,356 | 1,659,356 | 1,610,667 | 1,610,667 | 1,030,667 |
| 2 | Building | 242,990 | 242,990 | 242,990 | 242,990 | 242,990 | 242,990 | 242,990 | 242,990 |

**Depreciation Schedule (3)** USD

| No | Particulars | Operation Year | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 1 | Equipments | 914,000 | 877,333 | 877,333 | 877,333 | 877,333 | 877,333 | 877,333 | 877,333 |
| 2 | Building | 242,990 | 242,990 | 242,990 | 242,990 | 242,990 | 242,990 | 242,990 | 242,990 |

**Depreciation Schedule (4)** USD

| No | Particulars | Operation Year | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 1 | Equipments | 877,333 | 877,333 | 877,333 | 741,333 | 605,333 | 605,333 | - | - |
| 2 | Building | 242,990 | 242,990 | 242,990 | 242,990 | 242,990 | 242,990 | 242,990 | 242,990 |

**KT Services & Logistics Co., Ltd**

**Equipment List to be imported**

နောက်ဆက်တွဲ - ၂(က/၁)

| No | Description | Unit | Qty | Price (USD) | Amount (USD) | Remark |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 10 MT Forklift | no | 2 | 350,000 | 700,000 | |
| 2 | 5 MT Forklift | no | 3 | 100,000 | 300,000 | |
| 3 | Terminal Operation System | pcs | 1 | 3,000,000 | 3,000,000 | |
| 4 | Ship to Shore Crane | no | 2 | 5,000,000 | 10,000,000 | |
| 5 | RTG | no | 4 | 1,700,000 | 6,800,000 | |
| 6 | Prime Mover | no | 14 | 250,000 | 3,500,000 | |
| 7 | X - Ray Machine | no | 1 | 3,500,000 | 3,500,000 | |
| 8 | Generator | no | 4 | 750,000 | 3,000,000 | |
| 9 | Speed Boat (2010 model) | no | 1 | 100,000 | 100,000 | |
| 10 | Speed Boat (2012 model) | no | 1 | 150,000 | 150,000 | |
| 11 | Speed Boat (2015 model) | no | 1 | 200,000 | 200,000 | |
| 12 | Jet Ski | no | 3 | 12,299 | 36,897 | |
| **Total** | | | | | **31,286,897** | |

**KT Services & Logistics Co., Ltd**

**Equipment List (Local)**

နောက်ဆက်တွဲ - ၂(က/၂)

| No | Description | Unit | Qty | Amount (USD) | Remark |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Purchase on installment<br>(1 STS and 1 RTG) | no | 2 | 8,160,000 | |
| Total | | | | 8,160,000 | |

**KT Services & Logistics Co.,Ltd.**
**Construction Material to be Imported**

နောက်ဆက်တွဲ-၂ (ခ)

| ITEM | DESCRIPTION | AMOUNT (USD $ ) | | | REMARK |
|---|---|---|---|---|---|
| | | MATERIAL TO BE LOCALLY SOURCED | MATERIAL TO BE IMPORTED | TOTAL AMOUNT | |
| 1 | Locally sourced material | 827,376.00 | | 827,376.00 | |
| 2 | Imported Material | | | | |
| | a) Imported Construction Plant and Equipment | | 1,099,980.00 | 1,099,980.00 | |
| | b) Imported Material to be incorporated into works | | 9,139,676.30 | 9,139,676.30 | |
| 3 | Labour cost,testing and commissioning | | | 1,082,445.41 | |
| | GRAND TOTAL | 827,376.00 | 10,239,656.30 | 12,149,477.71 | |

**KT Services & Logistics Co.,Ltd.**

**Schedule 1: Construction Material to be Imported**

နောက်ဆက်တွဲ-၂ (ခ/၁)

| ITEM | DESCRIPTION | UNIT | RATE (USD $) | QUANTITY TOTAL | AMOUNT ( USD $ ) | REMARK |
|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Imported Construction Plan and Equipment | | | | | |
| 1 | Generator | no. | 25,000.00 | 1 | 25,000.00 | |
| 2 | Tower Crane | no. | 300,000.00 | 1 | 300,000.00 | |
| 3 | Passenger / Material hoist | no. | 145,000.00 | 1 | 145,000.00 | |
| 4 | Mobile crane | no. | 130,000.00 | 1 | 130,000.00 | |
| 5 | Excavator | no. | 130,000.00 | 1 | 130,000.00 | |
| 6 | Loader | no. | 60,000.00 | 1 | 60,000.00 | |
| 7 | Pickup car | no. | 30,000.00 | 1 | 30,000.00 | |
| 8 | Concrete mixer | no. | 5,000.00 | 4 | 20,000.00 | |
| 9 | Straightening machine | no. | 80,000.00 | 1 | 80,000.00 | |
| 10 | Rebar cutter | no. | 60,000.00 | 1 | 60,000.00 | |
| 11 | Hook bending machine | no. | 80,000.00 | 1 | 80,000.00 | |
| 12 | Engine pump | no. | 350.00 | 4 | 1,400.00 | |
| 13 | Pump | no. | 300.00 | 4 | 1,200.00 | |
| 14 | Air compressor | no. | 20,000.00 | 1 | 20,000.00 | |
| 15 | Welding machine | no. | 100.00 | 4 | 400.00 | |
| 16 | Interphone | no. | 60.00 | 4 | 240.00 | |
| 17 | Laser level | no. | 80.00 | 4 | 320.00 | |
| 18 | Tile cutter | no. | 120.00 | 4 | 480.00 | |
| 19 | Vibrator | no. | 110.00 | 4 | 440.00 | |
| 20 | Abrasive cutter | no. | 100.00 | 4 | 400.00 | |
| 21 | Circular sawing machine | no. | 500.00 | 4 | 2,000.00 | |
| 22 | Air pick | no. | 400.00 | 4 | 1,600.00 | |
| 23 | Electrice hammer | no. | 400.00 | 4 | 1,600.00 | |
| 24 | Angle grinder | no. | 300.00 | 4 | 1,200.00 | |
| 25 | Hammer drill | no. | 150.00 | 4 | 600.00 | |
| 26 | Portable saws | no. | 150.00 | 4 | 600.00 | |
| 27 | Survice equipment | sum | 7,500.00 | 1 | 7,500.00 | |
| SUB TOTAL FOR IMPORTED CONSTRUCTION PLANT AND EQUIPMENT | | | | | 1,099,980.00 | |

**KT Services & Logistics Co.,Ltd.**

**Schedule 1: Construction Material to be Imported**

နောက်ဆက်တွဲ-၂ (ခ/၂)

| ITEM | DESCRIPTION | UNIT | RATE (USD $) | QUANTITY TOTAL | AMOUNT ( USD $ ) | REMARK |
|---|---|---|---|---|---|---|
| B | Imported Material to be incorporated into the works | | | | | |
| 1 | Plastic Sheet | m2 | 2.47 | 1,110 | 2,741.70 | |
| 2 | Portland cement 50 kg/bag | Bag | 6.30 | 44,600 | 280,980.00 | |
| 3 | Ready-mixed Mortar 50kg/bag (for receive finishes) | Bag | 5.15 | 10,175 | 52,401.25 | |
| 4 | Binding wire | tonne | 650.00 | 79 | 51,350.00 | |
| 5 | Wire welding | tonne | 38.00 | 16 | 608.00 | |
| 6 | Nail | kg | 0.80 | 3,119 | 2,495.20 | |
| 7 | Waterproof | Gallon | 220.00 | 183 | 40,260.00 | |
| 8 | Steel structure | kg | 2.13 | 54,356 | 115,778.28 | |
| 9 | Painting to steel | litre | 12.00 | 171 | 2,052.00 | |
| 10 | Venner | m2 | 106.25 | 51 | 5,418.75 | |
| 11 | Curtain rack | m | 15.00 | 16 | 240.00 | |
| 12 | Curtain | m2 | 102.00 | 112 | 11,424.00 | |
| 13 | Mild and high tensile steel road reinforcement (of varying sizes) | tonne | 800.00 | 1,282 | 1,025,600.00 | |
| 14 | Galvanized mild steel hand rail (of varying sizes) | m. | 85.00 | 77 | 6,545.00 | |
| 15 | Stainless steel hand rail (of varying sizes) | | 425.00 | 35 | 14,875.00 | |
| 16 | Formwork | m2 | 20.64 | 23,994 | 495,236.16 | |
| 17 | Block: | | | | - | |
| | 100 mm thick | piece | 2.80 | 6,648 | 18,614.40 | |
| | 200mm thick | piece | 5.60 | 375 | 2,100.00 | |
| 18 | Waterproofing membrane | m2 | 21.93 | 1,442 | 31,623.06 | |
| 19 | Precast concrete slab | m2 | 36.47 | 1,442 | 52,589.74 | |
| 20 | Rockwool (of varying density) | m2 | 26.35 | 1,442 | 37,996.70 | |
| 21 | Emulsion paint | litre | 10.00 | 310 | 3,100.00 | |
| 22 | Texture paint | m2 | 29.16 | 974 | 28,401.84 | |
| 23 | Waterproof paint | litre | 12.00 | 81 | 972.00 | |
| 24 | Acrylic paint | litre | 12.00 | 81 | 972.00 | |
| 25 | Fire rated doors of varying sizes/ steel | no | 1,020.00 | 24 | 24,480.00 | |
| 26 | Door hinges | no | 8.00 | 96 | 768.00 | |
| 27 | Door handle | no | 47.00 | 24 | 1,128.00 | |
| 28 | Lockset | no | 57.00 | 24 | 1,368.00 | |
| 29 | Internal door of varying sizes and material (timber, steel,etc) | no | 728.62 | 34 | 24,773.08 | |
| 30 | Door hinges | no | 8.00 | 136 | 1,088.00 | |
| 31 | Door handle | no | 32.00 | 34 | 1,088.00 | |
| 32 | Lockset | no | 27.00 | 34 | 918.00 | |
| 33 | Shaft door of varying sizes | no | 318.75 | 34 | 10,837.50 | |
| 34 | Door hinges | no | 8.00 | 34 | 272.00 | |
| 35 | Door handle | no | 47.00 | 34 | 1,598.00 | |
| 36 | Lockset | no | 57.00 | 34 | 1,938.00 | |
| 37 | Curtain walling system | m2 | 382.50 | 910 | 348,075.00 | |

**KT Services & Logistics Co.,Ltd.**

**Schedule 1: Construction Material to be Imported**

နောက်ဆက်တွဲ-၂ (ခ/၂)

| ITEM | DESCRIPTION | UNIT | RATE (USD $) | QUANTITY TOTAL | AMOUNT ( USD $ ) | REMARK |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 38 | Aluminium tempered glass windows | m2 | 255.00 | 3,771 | 961,605.00 | |
| 39 | Aluminium glass door of varying sizes | no | 2,975.00 | 4 | 11,900.00 | |
| 40 | Aluminium glass door of varying sizes | no | 1,377.00 | 8 | 11,016.00 | |
| 41 | Aluminium louvres; natural anodized finish | m2 | 182.75 | 39 | 7,127.25 | |
| 42 | Aluminium fins/ secondary skin | m2 | 242.25 | 3,739 | 905,772.75 | |
| 43 | Glass canopy roof | m2 | 607.75 | 69 | 41,934.75 | |
| 44 | Glass railing | m2 | 437.16 | 48 | 20,983.68 | |
| 45 | Homogenous tiles (of varying sizes and brand) | m2 | 80.00 | 458 | 36,640.00 | |
| 46 | Creamic tiles (of varying sizes and brand) | m2 | 35.00 | 2,457 | 85,995.00 | |
| 47 | Stone (of varying sizes) | m2 | 115.00 | 647 | 74,405.00 | |
| 48 | Marble (of varying sizes) | m2 | 150.00 | 1,577 | 236,550.00 | |
| 49 | Gypsum board (of varying sizes and thickness) | m2 | 19.47 | 346 | 6,736.62 | |
| 50 | Moisture resistant gypsum (of varying sizes and thickness) | m2 | 24.31 | 503 | 12,227.93 | |
| 51 | Acoustic gypsum ceiling (including T-bar frame) | m2 | 17.85 | 2,148 | 38,341.80 | |
| 52 | Metal ceiling | m2 | 238.00 | 1,005 | 239,190.00 | |
| | Perforated ceiling | m2 | 238.00 | 503 | 119,714.00 | |
| | Stainless steel ceiling | m2 | 238.00 | 503 | 119,714.00 | |
| 53 | Built-in furniture (including loose furniture) | sum | 1.00 | 137,540 | 137,540.00 | |
| 54 | Toilet cublic partition including door set | no | 892.50 | 117 | 104,422.50 | |
| 55 | Wash hand basin including all fixing and accessories | no | 157.25 | 108 | 16,983.00 | |
| 56 | Wash basin including all fixing and accessories | no | 170.00 | 12 | 2,040.00 | |
| 57 | Water closet including all fixin and accessories | no | 208.25 | 120 | 24,990.00 | |
| 58 | Urinal including all fixing and accessories | no | 437.75 | 38 | 16,634.50 | |
| 59 | Toilet paper holder | no | 59.50 | 120 | 7,140.00 | |
| 60 | Spray hose | no | 43.78 | 120 | 5,253.60 | |
| 61 | Floor drain | no | 42.90 | 120 | 5,148.00 | |
| 62 | Divider between urinal bowl | no | 127.50 | 35 | 4,462.50 | |
| 63 | Soap dispenser | no | 63.75 | 23 | 1,466.25 | |
| 64 | Hand towel dispenser | no | 918.00 | 23 | 21,114.00 | |
| 65 | Handryer | no | 391.00 | 23 | 8,993.00 | |
| 66 | External lighting | sum | 35,000.00 | 1 | 35,000.00 | |
| 67 | Façade cleaning system | sum | 45,000.00 | 1 | 45,000.00 | |

**KT Services & Logistics Co.,Ltd.**

**Schedule 1: Construction Material to be Imported**

နောက်ဆက်တွဲ-၂ (ခ/၂)

| ITEM | DESCRIPTION | UNIT | RATE (USD $) | QUANTITY TOTAL | AMOUNT ( USD $ ) | REMARK |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 68 | Lifts and escalators | | | | - | |
| | Passenger lift | no | 250,000.00 | 2 | 500,000.00 | |
| | Fire lift | no | 200,000.00 | 1 | 200,000.00 | |
| | Escalators | no | 100,000.00 | 2 | 200,000.00 | |
| 69 | Signages | | | | - | |
| | Exterior signage | sum | 14,000.00 | 1 | 14,000.00 | |
| | Interior signage | sum | 6,800.00 | 1 | 6,800.00 | |
| 70 | Kitchen equipment | sum | 145,000.00 | 1 | 145,000.00 | |
| | Material for MEP System | | | | - | |
| 71 | Electrical System Works | | | | - | |
| | Electrical System | | | | - | |
| | Ring Main Unit RMU 2 in 1 Out | sum | 15,000.00 | 1 | 15,000.00 | |
| | Transformer Dry Type 1,500 KVA | sum | 50,000.00 | 1 | 50,000.00 | |
| | Generator 750 KVA (Back Up 50%) | sum | 85,000.00 | 1 | 85,000.00 | |
| | Main Distribution Board (MDB & EMDB) | no | 15,000.00 | 2 | 30,000.00 | |
| | Distribution Board | no | 3,500.00 | 8 | 28,000.00 | |
| | Panel Board | no | 1,000.00 | 16 | 16,000.00 | |
| | Lighting Fixture | no | 50.00 | 3,586 | 179,300.00 | |
| | Switch and Outlet | no | 25.00 | 203 | 5,075.00 | |
| | Power Cable (of vary sizing) | M | 10.00 | 10,000 | 100,000.00 | |
| | Raceway (of vary sizing) | M | 10.00 | 7,000 | 70,000.00 | |
| | Communication System | | | | - | |
| | PABX | sum | 15,000.00 | 1 | 15,000.00 | |
| | MDF | no | 4,500.00 | 1 | 4,500.00 | |
| | TC Box | no | 250.00 | 8 | 2,000.00 | |
| | Telephone Outlet | no | 50.00 | 34 | 1,700.00 | |
| | Telephone Cable | M | 5.00 | 1,015 | 5,075.00 | |
| | Telephone Raceway (Vary Sizing) | M | 15.00 | 507 | 7,605.00 | |
| | POE Switch 24 Port | no | 1,000.00 | 1 | 1,000.00 | |
| | Wireless Access point | no | 500.00 | 16 | 8,000.00 | |
| | NVR 16 CH | no | 15,000.00 | 1 | 15,000.00 | |
| | CCTV IP Camera | no | 800.00 | 16 | 12,800.00 | |
| | UTP CAT6 Cable | M | 2.00 | 2,560 | 5,120.00 | |
| | Data Raceway (vary sizing) | M | 15.00 | 1,280 | 19,200.00 | |
| | Fire Alarm Control Pananel (FACP) | sum | 3,500.00 | 1 | 3,500.00 | |
| | Smoke and Heat Detector | no | 60.00 | 254 | 15,240.00 | |
| | FRC Cable (Vary Sizing) | M | 20.00 | 507 | 10,140.00 | |
| | Public Address Speaker 3 W | no | 100.00 | 41 | 4,100.00 | |
| 72 | **Sanitary and Plumbing System Works** | | | | - | |
| | Cold water pump & Booster Pump completed with Valve & Piping (of varying size) | sum | 15,000.00 | 1 | 15,000.00 | |

**KT Services & Logistics Co.,Ltd.**
**Schedule 1: Construction Material to be Imported**

နောက်ဆက်တွဲ-၂ (ခ/၂)

| ITEM | DESCRIPTION | UNIT | RATE (USD $) | QUANTITY TOTAL | AMOUNT ( USD $ ) | REMARK |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Cold Water Storage Tank Capacity 5 Cu.m (Stainless) | no | 3,000.00 | 3 | 9,000.00 | |
| | Cold Water PPR Pipe (of varying sizes) | m | 25.00 | 2,029 | 50,725.00 | |
| | Soil Water PVC Pipe (of varying sizes) | m | 15.00 | 1,015 | 15,225.00 | |
| | Waste Water PVC Pipe (of varying sizes) | m | 15.00 | 508 | 7,620.00 | |
| | Waste Water Treatment Plant Capacity 15 Cu.m | no | 25,000.00 | 1 | 25,000.00 | |
| | Kitchen Waste Water PVC Pipe (of varying sizes) | m | 15.00 | 100 | 1,500.00 | |
| | Vent PVC Pipe (of varying sizes) | m | 15.00 | 480 | 7,200.00 | |
| | Rain Leader PVC Pipe (of varying sizes) | m | 15.00 | 254 | 3,810.00 | |
| 73 | **Fire Protection System** | | | | - | |
| | Sprinkler Head (of varying type i.e concealed and pendant type) | no | 10.00 | 748 | 7,480.00 | |
| | Fire hose including cabinet, fixing and accessories | no | 1,200.00 | 15 | 18,000.00 | |
| | Black Steel Pipe (of varying sizes) | m | 20.00 | 2,242 | 44,840.00 | |
| | Fire extinguishing | no | 100.00 | 16 | 1,600.00 | |
| | Fire Pump | no | 20,000.00 | 1 | 20,000.00 | |
| | Jockey Pump | no | 6,000.00 | 1 | 6,000.00 | |
| 74 | Air Conditioning and Mechanical Ventilation System | | | | - | |
| | VRF Air Conditioner (FCU/ CDU) Capacity 200 TR | sum | 800,000.00 | 1 | 800,000.00 | |
| | Refrigerant Pipe and Insulation (of varying sizes) | m | 25.00 | 2,029 | 50,725.00 | |
| | Drain PVC Pipe and Insulation (of varying sizes) | m | 15.00 | 1,015 | 15,225.00 | |
| | Ventilation fan capacity 104,100 CFM | sum | 10,000.00 | 1 | 10,000.00 | |
| | Kitchen Exhaust fan | sum | 500.00 | 1 | 500.00 | |
| | Make Up fan | sum | 500.00 | 1 | 500.00 | |
| | Grillres | no | 100.00 | 50 | 5,000.00 | |
| 75 | Installation & Test Commissioning | sum | 181,823.51 | 1 | 181,823.51 | |
| **Sub total for Imported Material to be incorporated into the works** | | | | | **9,139,676.30** | |

**KT Services and Logistics Co., Ltd**
**Construction materials for local purchased**

နောက်ဆက်တွဲ-၂ (ခ/၃)

| ITEM | DESCRIPTION | UNIT | RATE (USD $) | QUANTITY TOTAL | AMOUNT (usd $) | REMARK |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **A** | **Local Materials** | | | | | |
| | | | | | | |
| 1 | Earth | m3 | 17.00 | 833.00 | 14,161.00 | |
| 2 | Compact Sand | m3 | 15.00 | 811.00 | 12,165.00 | |
| 3 | Sand | m3 | 20.60 | 4,561.00 | 93,957.00 | |
| 4 | Aggregate | m3 | 26.00 | 9,122.00 | 237,172.00 | |
| 5 | Waterproof admixture | gal | 218.75 | 1,889.00 | 413,219.00 | |
| 6 | Termite Treatment | gal | 121.88 | 17.00 | 2,072.00 | |
| 7 | Softscape / Plant | sum | 1.00 | 54,630.00 | 54,630.00 | |
| | | | | | | |
| SUB TOTAL FOR MATERIALS FOR LOCAL PURCHASED | | | | | 827,376.00 | |

## Key Financial Assumption

### Port Operation

- Concession period – 70 years
- Capital investment (based on re-development assumptions for infrastructure and equipment).
  - Installment payment schedule for 1 STS and 1 RTG – USD 8.16 million (USD 1 million in year 2 and equal payments of USD 796,000 over the next 9 years).
- Port handling efficiency : 70% year 1/ 80% year 2/ 90% year 3/ 100% year 4 onwards
- Container/ cargo volume and mix based on past studies and domain knowledge of Myanmar's market of 710,000 TEU.
- Traffic rates based on Myanmar Port Authority's public tariff.
- Royalty fees of 5% of Gross Revenue to MPA from year of operation will apply.
- General inflation of 6% for first 10 years; 4% for next 10 years and 2% for remaining years. Inflation rate is applied for
  - Variable operating costs, comprising repair and maintenance, dredging, power and fuel costs,
  - Direct overheads such as port insurances, security, safety and custom, and
  - Other overheads, including office expenses, advertisements, travelling expenses, rental of quarters and buses, etc.
- Increment/ bonus increment of 2% is applied for direct manpower costs and management staff costs.
- No inflation factored for capital cost.
- Useful life of STS and RTG are estimated to be 30 years and 25 years respectively while the useful life of Prime Movers and Reach Stackers have been estimated to be 15 years.
- Useful life of Office building and vehicles are 50 years and 10 years respectively.
- Fixed concession fee of USD 3 million from the end of 18 months (6 months Handover Period + 12 months Grace Period).
- Land Use Premium Fee of USD 1 million upon signing of BOT agreement.
- up to 5 year construction period
- 5 year tax holiday under MIC approval
- Stevedorage container revenue increases 6% every 3 years.
- Annual rental fee increases 10% every 5 years.

**KT Services & Logistics Co.,Ltd**

**Financial Forecast**

| **Summary Table** | |
|---|---|
| Market Share | 3% market share |
| Year when 100K TEUs is reached | Year 14 |
| **Capex Estimates-New Equipment Purchase** | |
| Year When max capacity(310K TEUs) is reached | Year 35 |
| Payback Period (Years) | 17 Years |
| Break-even Point (Year) | 9 Years |
| IRR % | 8.93% |

| Years | Throught-put (TEUs '000) |
|---|---|
| Yr1 | 15 |
| Yr2 | 19 |
| Yr3 | 25 |
| Yr4 | 31 |
| Yr5 | 36 |
| Yr6 | 40 |
| Yr7 | 46 |
| Yr8 | 53 |
| Yr9 | 60 |
| Yr10 | 68 |
| Yr11 | 77 |
| Yr12 | 87 |
| Yr13 | 96 |
| Yr14 | 106 |
| Yr15 | 115 |
| Yr16 | 124 |
| Yr17 | 133 |
| Yr18 | 141 |
| Yr19 | 148 |
| Yr20 | 156 |
| Yr21 | 163 |
| Yr22 | 172 |
| Yr23 | 180 |
| Yr24 | 189 |
| Yr25 | 199 |

| Years | Throught-put (TEUs '000) |
|---|---|
| Yr26 | 209 |
| Yr27 | 219 |
| Yr28 | 230 |
| Yr29 | 241 |
| Yr30 | 253 |

**KT Services & Logistics Co., Ltd**

**Income Schedules**

နောက်ဆက်တွဲ (၄-က)

| No | Particulars | Construction Year | | | | | Operation Year | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | USD'000 | | | | | USD'000 | | | | |
| | | Year 1 | Year 2 | Year 3 | Year 4 | Year 5 | Year 1 | Year 2 | Year 3 | Year 4 | Year 5 |
| **I** | **Stevedorage** | | | | | | | | | | |
| 1 | Container ( See Annex 4-b) | 2,929 | 3,710 | 4,851 | 6,016 | 6,986 | 8,201 | 9,432 | 10,867 | 12,961 | 14,689 |
| 2 | Breakbulk | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| | **Total** | **3,929** | **4,710** | **5,851** | **7,016** | **7,986** | **9,201** | **10,432** | **11,867** | **13,961** | **15,689** |
| **II** | **Container storage** | | | | | | | | | | |
| 1 | Laden Containers | 3 | 3 | 5 | 6 | 6 | 7 | 8 | 10 | 11 | 12 |
| 2 | Empty Containers | 2 | 2 | 3 | 4 | 4 | 5 | 6 | 7 | 7 | 8 |
| | **Total** | **5** | **6** | **8** | **9** | **11** | **12** | **14** | **16** | **18** | **21** |
| **III** | **Yard Operations** | | | | | | | | | | |
| 1 | Container shifting charges | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| 2 | Wharf handling | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| | **Total** | **17** | **17** | **18** | **18** | **18** | **18** | **19** | **19** | **19** | **20** |
| **IV** | **Ship side Operations** | | | | | | | | | | |
| 1 | Berthing charges | 6 | 8 | 10 | 13 | 15 | 16 | 19 | 22 | 25 | 28 |
| 2 | Mooring and unmooring | 4 | 5 | 7 | 9 | 10 | 11 | 13 | 15 | 17 | 19 |
| 3 | Wharfage | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| | **Total** | **20** | **23** | **27** | **31** | **34** | **37** | **41** | **46** | **51** | **56** |

**KT Services & Logistics Co., Ltd**

**Income Schedules**

နောက်ဆက်တွဲ (၄-က)

| No | Particulars | Operation Year | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | USD'000 | | | | | | | | | |
| | | **Year 6** | **Year 7** | **Year 8** | **Year 9** | **Year 10** | **Year 11** | **Year 12** | **Year 13** | **Year 14** | **Year 15** |
| **I** | **Stevedorage** | | | | | | | | | | |
| 1 | Container ( See Annex 4-b) | 16,634 | 19,749 | 21,793 | 24,063 | 27,369 | 29,511 | 31,653 | 35,105 | 36,848 | 38,840 |
| 2 | Breakbulk | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| | **Total** | **17,634** | **20,749** | **22,793** | **25,063** | **28,369** | **30,511** | **32,653** | **36,105** | **37,848** | **39,840** |
| **II** | **Container storage** | | | | | | | | | | |
| 1 | Laden Containers | 14 | 16 | 17 | 19 | 21 | 22 | 24 | 25 | 27 | 28 |
| 2 | Empty Containers | 9 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| | **Total** | **23** | **26** | **29** | **32** | **35** | **38** | **40** | **43** | **45** | **47** |
| **III** | **Yard Operations** | | | | | | | | | | |
| 1 | Container shifting charges | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 7 | 7 | 7 |
| 2 | Wharf handling | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| | **Total** | **20** | **21** | **21** | **21** | **22** | **22** | **23** | **23** | **23** | **24** |
| **IV** | **Ship side Operations** | | | | | | | | | | |
| 1 | Berthing charges | 32 | 36 | 39 | 43 | 47 | 51 | 55 | 58 | 61 | 64 |
| 2 | Mooring and unmooring | 22 | 24 | 27 | 30 | 32 | 35 | 37 | 39 | 41 | 44 |
| 3 | Wharfage | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| | **Total** | **63** | **69** | **76** | **83** | **89** | **95** | **101** | **107** | **112** | **117** |

**KT Services & Logistics Co., Ltd**

**Income Schedules**

နောက်ဆက်တွဲ (၄-က)

| No | Particulars | Operation Year USD'000 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Year 16 | Year 17 | Year 18 | Year 19 | Year 20 | Year 21 | Year 22 | Year 23 | Year 24 | Year 25 |
| **I** | **Stevedorage** | | | | | | | | | | |
| 1 | Container ( See Annex 4-b) | 42,373 | 44,713 | 46,792 | 51,208 | 53,917 | 56,627 | 61,742 | 64,843 | 67,944 | 74,106 |
| 2 | Breakbulk | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |
| | **Total** | **43,373** | **45,713** | **47,792** | **52,208** | **54,917** | **57,627** | **62,742** | **65,843** | **68,944** | **75,106** |
| **II** | **Container storage** | | | | | | | | | | |
| 1 | Laden Containers | 29 | 31 | 32 | 34 | 36 | 38 | 39 | 41 | 43 | 46 |
| 2 | Empty Containers | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 26 | 27 | 28 | 30 | 31 |
| | **Total** | **49** | **52** | **55** | **57** | **60** | **63** | **66** | **70** | **73** | **77** |
| **III** | **Yard Operations** | | | | | | | | | | |
| 1 | Container shifting charges | 8 | 8 | 9 | 9 | 9 | 10 | 10 | 11 | 11 | 12 |
| 2 | Wharf handling | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| | **Total** | **24** | **25** | **25** | **25** | **26** | **26** | **27** | **27** | **28** | **28** |
| **IV** | **Ship side Operations** | | | | | | | | | | |
| 1 | Berthing charges | 67 | 71 | 74 | 77 | 82 | 86 | 90 | 94 | 99 | 104 |
| 2 | Mooring and unmooring | 46 | 48 | 50 | 53 | 56 | 59 | 61 | 64 | 67 | 71 |
| 3 | Wharfage | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| | **Total** | **122** | **128** | **134** | **140** | **147** | **154** | **161** | **168** | **176** | **184** |

**KT Services & Logistics Co., Ltd**

**Profit & Loss Statement**

နောက်ဆက်တွဲ (၄)

| No. | Particular | Construction Year USD'000 | | | | | Operation Year USD '000 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Year 1 | Year 2 | Year 3 | Year 4 | Year 5 | Year 1 | Year 2 | Year 3 | Year 4 | Year 5 |
| **I** | **Income** | **3,970** | **4,756** | **5,903** | **7,074** | **8,049** | **9,269** | **10,505** | **11,948** | **14,050** | **15,786** |
| 1 | Stevedorage | 3,929 | 4,710 | 5,851 | 7,016 | 7,986 | 9,201 | 10,432 | 11,867 | 13,961 | 15,689 |
| 2 | Yard operations | 17 | 17 | 18 | 18 | 18 | 18 | 19 | 19 | 19 | 20 |
| 3 | Container storage | 5 | 6 | 8 | 9 | 11 | 12 | 14 | 16 | 18 | 21 |
| 4 | Ship side operations | 20 | 23 | 27 | 31 | 34 | 37 | 41 | 46 | 51 | 56 |
| **II** | **Expenditure** | **5,865** | **10,039** | **10,678** | **11,373** | **11,839** | **11,776** | **12,663** | **13,323** | **14,129** | **14,944** |
| 1 | Royalty to MPA (5%) | 199 | 238 | 295 | 354 | 402 | 463 | 525 | 597 | 702 | 789 |
| 2 | Management Fees (5%) | 199 | 238 | 295 | 354 | 402 | 463 | 525 | 597 | 702 | 789 |
| 3 | Direct manpower costs | 587 | 598 | 610 | 623 | 635 | 648 | 661 | 674 | 687 | 701 |
| 4 | Variable operating costs | 200 | 271 | 369 | 495 | 596 | 717 | 874 | 1,059 | 1,275 | 1,541 |
| 5 | Direct overheads | 1,200 | 1,272 | 1,348 | 1,429 | 1,515 | 1,606 | 1,702 | 1,804 | 1,913 | 2,027 |
| 6 | Management staff costs | 336 | 343 | 350 | 357 | 364 | 371 | 378 | 386 | 394 | 402 |
| 7 | Other overheads | 1,600 | 1,696 | 1,798 | 1,906 | 2,020 | 2,141 | 2,270 | 2,406 | 2,550 | 2,703 |
| 8 | Fixed Concession Fee | - | 3,000 | 3,000 | 3,000 | 3,000 | 3,000 | 3,300 | 3,300 | 3,300 | 3,300 |
| 9 | Depreciation and Amortization | 1,347 | 2,145 | 2,318 | 2,502 | 2,502 | 1,902 | 1,902 | 1,902 | 1,902 | 1,902 |
| 10 | Commercial Tax (5%) | 199 | 238 | 295 | 354 | 402 | 463 | 525 | 597 | 702 | 789 |
| **III** | Gross Profit | (1,895) | (5,283) | (4,775) | (4,299) | (3,790) | (2,507) | (2,158) | (1,375) | (79) | 842 |
| **IV** | Income Tax (25%) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **V** | Net Profit/(Loss) | (1,895) | (5,283) | (4,775) | (4,299) | (3,790) | (2,507) | (2,158) | (1,375) | (79) | 842 |
| | CSR (3%) | | | | | | | | | | 25 |

Remark; US$ 1 = Ks. 1250

Income Tax = 25%

Commercial Tax = 5%

**KT Services & Logistics Co., Ltd**

**Profit & Loss Statement**

နောက်ဆက်တွဲ (၄)

| No. | Particular | Operation Year USD'000 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Year 6** | **Year 7** | **Year 8** | **Year 9** | **Year 10** | **Year 11** | **Year 12** | **Year 13** | **Year 14** | **Year 15** |
| **I** | **Income** | **17,740** | **20,866** | **22,918** | **25,199** | **28,514** | **30,666** | **32,817** | **36,278** | **38,028** | **40,028** |
| 1 | Stevedorage | 17,634 | 20,749 | 22,793 | 25,063 | 28,369 | 30,511 | 32,653 | 36,105 | 37,848 | 39,840 |
| 2 | Yard operations | 20 | 21 | 21 | 21 | 22 | 22 | 23 | 23 | 23 | 24 |
| 3 | Container storage | 23 | 26 | 29 | 32 | 35 | 38 | 40 | 43 | 45 | 47 |
| 4 | Ship side operations | 63 | 69 | 76 | 83 | 89 | 95 | 101 | 107 | 112 | 117 |
| **II** | **Expenditure** | **15,721** | **17,031** | **17,894** | **18,774** | **19,891** | **20,271** | **21,513** | **22,668** | **23,620** | **24,646** |
| 1 | Royalty to MPA (5%) | 887 | 1,043 | 1,146 | 1,260 | 1,426 | 1,533 | 1,641 | 1,814 | 1,901 | 2,001 |
| 2 | Management Fees (5%) | 887 | 1,043 | 1,146 | 1,260 | 1,426 | 1,533 | 1,641 | 1,814 | 1,901 | 2,001 |
| 3 | Direct manpower costs | 715 | 730 | 744 | 759 | 774 | 790 | 805 | 822 | 838 | 855 |
| 4 | Variable operating costs | 1,813 | 2,105 | 2,433 | 2,783 | 3,157 | 3,540 | 3,948 | 4,347 | 4,752 | 5,182 |
| 5 | Direct overheads | 2,108 | 2,193 | 2,281 | 2,372 | 2,467 | 2,565 | 2,668 | 2,775 | 2,886 | 3,001 |
| 6 | Management staff costs | 410 | 418 | 426 | 435 | 443 | 452 | 461 | 470 | 480 | 489 |
| 7 | Other overheads | 2,811 | 2,924 | 3,041 | 3,162 | 3,289 | 3,420 | 3,557 | 3,699 | 3,847 | 4,001 |
| 8 | Fixed Concession Fee | 3,300 | 3,630 | 3,630 | 3,630 | 3,630 | 3,630 | 3,993 | 3,993 | 3,993 | 3,993 |
| 9 | Depreciation and Amortization | 1,902 | 1,902 | 1,902 | 1,854 | 1,854 | 1,274 | 1,157 | 1,120 | 1,120 | 1,120 |
| 10 | Commercial Tax (5%) | 887 | 1,043 | 1,146 | 1,260 | 1,426 | 1,533 | 1,641 | 1,814 | 1,901 | 2,001 |
| **III** | Gross Profit | 2,018 | 3,835 | 5,024 | 6,425 | 8,623 | 10,395 | 11,304 | 13,610 | 14,408 | 15,382 |
| **IV** | Income Tax (25%) | 505 | 959 | 1,256 | 1,606 | 2,156 | 2,599 | 2,826 | 3,402 | 3,602 | 3,846 |
| **V** | Net Profit/(Loss) | 1,514 | 2,876 | 3,768 | 4,819 | 6,467 | 7,796 | 8,478 | 10,207 | 10,806 | 11,537 |
| | CSR (3%) | 45 | 86 | 113 | 145 | 194 | 234 | 254 | 306 | 324 | 346 |

Remark; US$ 1 = Ks. 1250

Income Tax = 25%

Commercial Tax = 5%

**KT Services & Logistics Co., Ltd**

**Profit & Loss Statement**

နောက်ဆက်တွဲ (၄)

| No. | Particular | Operation Year USD'000 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Year 16** | **Year 17** | **Year 18** | **Year 19** | **Year 20** | **Year 21** | **Year 22** | **Year 23** | **Year 24** | **Year 25** |
| **I** | **Income** | **43,569** | **45,918** | **48,006** | **52,431** | **55,150** | **57,870** | **62,996** | **66,108** | **69,221** | **75,395** |
| 1 | Stevedorage | 43,373 | 45,713 | 47,792 | 52,208 | 54,917 | 57,627 | 62,742 | 65,843 | 68,944 | 75,106 |
| 2 | Yard operations | 24 | 25 | 25 | 25 | 26 | 26 | 27 | 27 | 28 | 28 |
| 3 | Container storage | 49 | 52 | 55 | 57 | 60 | 63 | 66 | 70 | 73 | 77 |
| 4 | Ship side operations | 122 | 128 | 134 | 140 | 147 | 154 | 161 | 168 | 176 | 184 |
| **II** | **Expenditure** | **25,713** | **27,037** | **27,940** | **29,125** | **29,848** | **30,577** | **32,113** | **32,778** | **33,450** | **34,724** |
| 1 | Royalty to MPA (5%) | 2,178 | 2,296 | 2,400 | 2,622 | 2,758 | 2,894 | 3,150 | 3,305 | 3,461 | 3,770 |
| 2 | Management Fees (5%) | 2,178 | 2,296 | 2,400 | 2,622 | 2,758 | 2,894 | 3,150 | 3,305 | 3,461 | 3,770 |
| 3 | Direct manpower costs | 872 | 889 | 907 | 925 | 944 | 963 | 982 | 1,001 | 1,022 | 1,042 |
| 4 | Variable operating costs | 5,551 | 5,953 | 6,369 | 6,713 | 6,848 | 6,985 | 7,124 | 7,267 | 7,412 | 7,560 |
| 5 | Direct overheads | 3,061 | 3,122 | 3,185 | 3,248 | 3,313 | 3,380 | 3,447 | 3,516 | 3,586 | 3,658 |
| 6 | Management staff costs | 499 | 509 | 519 | 530 | 540 | 551 | 562 | 574 | 585 | 597 |
| 7 | Other overheads | 4,081 | 4,163 | 4,246 | 4,331 | 4,418 | 4,506 | 4,596 | 4,688 | 4,782 | 4,878 |
| 8 | Fixed Concession Fee | 3,993 | 4,392 | 4,392 | 4,392 | 4,392 | 4,392 | 4,832 | 4,832 | 4,832 | 4,832 |
| 9 | Depreciation and Amortization | 1,120 | 1,120 | 1,120 | 1,120 | 1,120 | 1,120 | 1,120 | 984 | 848 | 848 |
| 10 | Commercial Tax (5%) | 2,178 | 2,296 | 2,400 | 2,622 | 2,758 | 2,894 | 3,150 | 3,305 | 3,461 | 3,770 |
| **III** | Gross Profit | 17,856 | 18,880 | 20,065 | 23,305 | 25,302 | 27,293 | 30,883 | 33,330 | 35,771 | 40,671 |
| **IV** | Income Tax (25%) | 4,464 | 4,720 | 5,016 | 5,826 | 6,326 | 6,823 | 7,721 | 8,333 | 8,943 | 10,168 |
| **V** | Net Profit/(Loss) | 13,392 | 14,160 | 15,049 | 17,479 | 18,977 | 20,470 | 23,162 | 24,998 | 26,828 | 30,504 |
| | CSR (3%) | 402 | 425 | 451 | 524 | 569 | 614 | 695 | 750 | 805 | 915 |

Remark; US$ 1 = Ks. 1250

Income Tax = 25%

Commercial Tax = 5%

## Consultancy Services for Bo Aung Kyaw (BAK) Terminal Concession

## Myanmar Port Authority Tariff

***Regulation on Collection of Port Charges of Myanma Port Authority  (Effective 1st March 1998)***

## Vessels

နောက်ဆက်တွဲ ၄ (ဂ)

| Charges | GRT | Per 24-hour Period Kyats | Per 24-hour Period USD | Payer | Charge Collector |
|---|---|---|---|---|---|
| Berthing Charges | Up to 100 GRT | 81.00 | 15.00 | Shipping Companies | Terminal |
| | Over 100 GRT UP to 200 GRT | 162.00 | 30.00 | | |
| | Over 200 GRT UP to 400 GRT | 243.00 | 40.00 | | |
| | Over 400 GRT UP to 800 GRT | 729.00 | 125.00 | | |
| | Over 800 GRT UP to 1500 GRT | 972.00 | 165.00 | | |
| | Over 1500 GRT UP to 3000 GRT | 1,215.00 | 205.00 | | |
| | Over 3000 GRT UP to 6000 GRT | 1,458.00 | 250.00 | | |
| | Over 6000 GRT UP to 8000 GRT | 1,701.00 | 290.00 | | |
| | Over 8000 GRT UP to 10000 GRT | 1,944.00 | 330.00 | | |
| | Over 10000 GRT UP to 12500 GRT | 2,187.00 | 370.00 | | |
| | Over 12500 GRT UP to 15000 GRT | 2,430.00 | 410.00 | | |
| | Exceeding 15000 GRT | 2,673.00 | 455.00 | | |

| Charges | | Per Gang Kyats | Per Gang USD | Payer | Charge Collector |
|---|---|---|---|---|---|
| Services of Mooring Gang | Ship mooring gang | 650.00 | 110.00 | Shipping Companies | Terminal |
| | Shore mooring gang | 410.00 | 70.00 | | |

## Containers

1 **Stevedoring Tariff & Total Charge for Int'l Transhipment**

| Container Type | | | Stevedoring Tariff – Import – Kyats per TEU | Stevedoring Tariff – Import – USD per TEU | Stevedoring Tariff – Export – Kyats per TEU | Stevedoring Tariff – Export – USD per TEU | Stevedoring Charges for Transhipment or Reshipment Container – Kyats per TEU | Stevedoring Charges for Transhipment or Reshipment Container – USD per TEU | Payer | Charge Collector |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ISO Standard Container | FCL | With ship's derrick | 1,200.00 | 150.00 | 1,200.00 | 150.00 | 1,500.00 | 155.00 | Shipping Companies | Terminal |
| | | With MPA's crane | 1,320.00 | 165.00 | 1,320.00 | 165.00 | 1,650.00 | 170.00 | | |
| | | With ship's derrick - direct delivery/shipment | 800.00 | 130.00 | 765.00 | 130.00 | | | | |
| | | With MPA's crane - direct delivery/shipment | 890.00 | 145.00 | 890.00 | 145.00 | | | | |
| | LCL | With ship's derrick | 2,100.00 | 175.00 | 2,100.00 | 175.00 | | | | |
| | | With MPA's crane | 2,280.00 | 190.00 | 2,280.00 | 190.00 | | | | |
| | Empty | With ship's derrick | 1,000.00 | 135.00 | 975.00 | 135.00 | 1,200.00 | 135.00 | | |
| | | With MPA's crane | 1,100.00 | 150.00 | 1,100.00 | 150.00 | 1,350.00 | 150.00 | | |
| | | With ship's derrick - direct delivery/shipment | 700.00 | 115.00 | 695.00 | 115.00 | | | | |
| | | With MPA's crane - direct delivery/shipment | 790.00 | 130.00 | 790.00 | 130.00 | | | | |

2 **Container Shifting and Storage Charges**

| Container Type | | Container Shifting | | Container Storage *(3) | | Payer | Charge Collector |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Kyats per TEU | USD per TEU | Kyats per TEU per Day | USD per TEU per Day | | |
| ISO Standard Container | Loaded Containers | 1,100.00 | 25.00 | 300.00 | 2.00 | Consignees/ Shippers | Terminal |
| | Empty Containers | 950.00 | 15.00 | 300.00 | 2.00 | | |

Notes：
1. Special quotations will be made for all non standard containers.
2. Special quotations will be made for reefer containers and other specialized containers.
3. Free storage allowed for 7 days from date of receipt of containers

*Free storage days* **7**

## Cargoes

| Charges | Cargo Type | Kyats per Tonne | USD per Tonne | Payer | Charge Collector |
|---|---|---|---|---|---|
| Stevedoring | General cargoes<br>Rice and rice products, pulses, grains, beans, oil-cakes, etc.<br>Timber | 50.00<br>35.00<br>100.00 | 2.50<br>2.00<br>5.00 | Shipping Companies | Terminal |
| Wharfage | Cargoes shipped or landed from vessels berthed alongside wharves, pontoons, or jetties | 20.00 | 0.02 | | |
| Delivery Labour Charges | Lobour when delivery and receipt of goods | 35.00 | 0.04 | Consignees/ Shippers | |

exchange rate 1 USD = 850 MMK

## Equipment

| Charges | | Per hour or part thereof | | Payer | Charge Collector |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Kyats | USD | | |
| Hire of Mechanical Equipment | Mobile Crane - Up to 10 tons | 900.00 | 40.00 | Consignees/ Shippers | Terminal |
| | Mobile Crane - Above 10 tons | 1,200.00 | 50.00 | | |
| | Wharf Crane - Up to 3 tons | 160.00 | 30.00 | | |
| | Wharf Crane - Above 3 tons but not exceeding 6 tons | 400.00 | 70.00 | | |
| | Wharf Crane - Above 6 tons | 500.00 | 85.00 | | |
| | Forklift - Up to 4 tons | 400.00 | 5.00 | | |
| | Forklift - Above 4 tons but not exceeding 8 tons | 500.00 | 10.00 | | |
| | Forklift - Above 8 tons but not exceeding 15 tons | 600.00 | 15.00 | | |
| | Forklift - Above 15 tons | 700.00 | 40.00 | | |
| | Tractors and Trailers - Up to 5 tons | 250.00 | 5.00 | | |
| | Tractors and Trailers - Above 5 tons but not exceeding 10 tons | 380.00 | 15.00 | | |
| | Tractors and Trailers - Above 10 tons | 900.00 | 20.00 | | |
| | Tippers | 600.00 | 10.00 | | |
| | Log Loaders and Shovel Loaders | 700.00 | 20.00 | | |
| Rope Sling Hire | | Kyats | USD | | |
| | Per shift per sling | 44.00 | | | |
| | Per shift per sling with overtime' | 66.00 | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Design capacity (TEUs 000) | 310 | 310 | 310 |
| Phase trigger year (Year) | 0 | 11 | 28 |

## 30-Year Projected Revenue

နောက်ဆက်တွဲ ၄ (ခ)

| ASSUMPTIONS | | Yr 1 | Yr 2 | Yr 3 | Yr 4 | Yr 5 | Yr 6 | Yr 7 | Yr 8 | Yr 9 | Yr 10 | Yr 11 | Yr 12 | Yr 13 | Yr 14 | Yr 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Operational Status** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Terminal Capacity | TEUs(000) | 310 | 310 | 310 | 310 | 310 | 310 | 310 | 310 | 310 | 310 | 310 | 310 | 310 | 310 | 310 |
| Terminal Handling Efficiency | % | 70.0% | 80.0% | 90.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% |
| **Stevedorage** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Business Volume Mix** | TEUs(000) | 15 | 19 | 25 | 31 | 36 | 40 | 46 | 53 | 60 | 68 | 77 | 87 | 96 | 106 | 115 |
| **Business Volume Mix** | Boxes (000) | 13 | 16 | 21 | 26 | 31 | 34 | 39 | 45 | 51 | 58 | 65 | 74 | 82 | 90 | 98 |

| *Container Throughput* | | | | | Yr 1 | Yr 2 | Yr 3 | Yr 4 | Yr 5 | Yr 6 | Yr 7 | Yr 8 | Yr 9 | Yr 10 | Yr 11 | Yr 12 | Yr 13 | Yr 14 | Yr 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | TEUs(000) | TEUs(000) | TEUs(000) | TEUs(000) | TEUs(000) | TEUs(000) | TEUs(000) | TEUs(000) | TEUs(000) | TEUs(000) | TEUs(000) | TEUs(000) | TEUs(000) | TEUs(000) | TEUs(000) |
| FCL Import | Laden | 20' | BAK | | 2.72 | 3.45 | 4.54 | 5.62 | 6.53 | 7.26 | 8.35 | 9.62 | 10.89 | 12.34 | 13.97 | 15.79 | 17.42 | 19.23 | 20.87 |
| FCL Import | Laden | 20' | BAK | Direct | 0.68 | 0.86 | 1.13 | 1.41 | 1.63 | 1.81 | 2.09 | 2.40 | 2.72 | 3.08 | 3.49 | 3.95 | 4.35 | 4.81 | 5.22 |
| FCL Import | Laden | 20' | SHIP | | 0.30 | 0.38 | 0.50 | 0.62 | 0.73 | 0.81 | 0.93 | 1.07 | 1.21 | 1.37 | 1.55 | 1.75 | 1.94 | 2.14 | 2.32 |
| FCL Import | Laden | 20' | SHIP | Direct | 0.08 | 0.10 | 0.13 | 0.16 | 0.18 | 0.20 | 0.23 | 0.27 | 0.30 | 0.34 | 0.39 | 0.44 | 0.48 | 0.53 | 0.58 |
| FCL Import | Laden | 40' | BAK | | 1.17 | 1.48 | 1.94 | 2.41 | 2.80 | 3.11 | 3.58 | 4.12 | 4.67 | 5.29 | 5.99 | 6.77 | 7.46 | 8.24 | 8.94 |
| FCL Import | Laden | 40' | BAK | Direct | 0.29 | 0.37 | 0.49 | 0.60 | 0.70 | 0.78 | 0.89 | 1.03 | 1.17 | 1.32 | 1.50 | 1.69 | 1.87 | 2.06 | 2.24 |
| FCL Import | Laden | 40' | SHIP | | 0.13 | 0.16 | 0.22 | 0.27 | 0.31 | 0.35 | 0.40 | 0.46 | 0.52 | 0.59 | 0.67 | 0.75 | 0.83 | 0.92 | 0.99 |
| FCL Import | Laden | 40' | SHIP | Direct | 0.03 | 0.04 | 0.05 | 0.07 | 0.08 | 0.09 | 0.10 | 0.11 | 0.13 | 0.15 | 0.17 | 0.19 | 0.21 | 0.23 | 0.25 |
| FCL Import | Empty | 20' | BAK | | 0.68 | 0.86 | 1.13 | 1.41 | 1.63 | 1.81 | 2.09 | 2.40 | 2.72 | 3.08 | 3.49 | 3.95 | 4.35 | 4.81 | 5.22 |
| FCL Import | Empty | 20' | BAK | Direct | 0.17 | 0.22 | 0.28 | 0.35 | 0.41 | 0.45 | 0.52 | 0.60 | 0.68 | 0.77 | 0.87 | 0.99 | 1.09 | 1.20 | 1.30 |
| FCL Import | Empty | 20' | SHIP | | 0.08 | 0.10 | 0.13 | 0.16 | 0.18 | 0.20 | 0.23 | 0.27 | 0.30 | 0.34 | 0.39 | 0.44 | 0.48 | 0.53 | 0.58 |
| FCL Import | Empty | 20' | SHIP | Direct | 0.02 | 0.02 | 0.03 | 0.04 | 0.05 | 0.05 | 0.06 | 0.07 | 0.08 | 0.09 | 0.10 | 0.11 | 0.12 | 0.13 | 0.14 |
| FCL Import | Empty | 40' | BAK | | 0.29 | 0.37 | 0.49 | 0.60 | 0.70 | 0.78 | 0.89 | 1.03 | 1.17 | 1.32 | 1.50 | 1.69 | 1.87 | 2.06 | 2.24 |
| FCL Import | Empty | 40' | BAK | Direct | 0.07 | 0.09 | 0.12 | 0.15 | 0.17 | 0.19 | 0.22 | 0.26 | 0.29 | 0.33 | 0.37 | 0.42 | 0.47 | 0.52 | 0.56 |
| FCL Import | Empty | 40' | SHIP | | 0.03 | 0.04 | 0.05 | 0.07 | 0.08 | 0.09 | 0.10 | 0.11 | 0.13 | 0.15 | 0.17 | 0.19 | 0.21 | 0.23 | 0.25 |
| FCL Import | Empty | 40' | SHIP | Direct | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.03 | 0.03 | 0.04 | 0.04 | 0.05 | 0.05 | 0.06 | 0.06 |
| FCL Export | Laden | 20' | BAK | | 1.53 | 1.94 | 2.55 | 3.16 | 3.67 | 4.08 | 4.69 | 5.41 | 6.12 | 6.94 | 7.86 | 8.88 | 9.80 | 10.82 | 11.74 |
| FCL Export | Laden | 20' | BAK | Direct | 0.17 | 0.22 | 0.28 | 0.35 | 0.41 | 0.45 | 0.52 | 0.60 | 0.68 | 0.77 | 0.87 | 0.99 | 1.09 | 1.20 | 1.30 |
| FCL Export | Laden | 20' | SHIP | | 0.17 | 0.22 | 0.28 | 0.35 | 0.41 | 0.45 | 0.52 | 0.60 | 0.68 | 0.77 | 0.87 | 0.99 | 1.09 | 1.20 | 1.30 |
| FCL Export | Laden | 20' | SHIP | Direct | 0.02 | 0.02 | 0.03 | 0.04 | 0.05 | 0.05 | 0.06 | 0.07 | 0.08 | 0.09 | 0.10 | 0.11 | 0.12 | 0.13 | 0.14 |
| FCL Export | Laden | 40' | BAK | | 0.66 | 0.83 | 1.09 | 1.36 | 1.57 | 1.75 | 2.01 | 2.32 | 2.62 | 2.97 | 3.37 | 3.81 | 4.20 | 4.64 | 5.03 |
| FCL Export | Laden | 40' | BAK | Direct | 0.07 | 0.09 | 0.12 | 0.15 | 0.17 | 0.19 | 0.22 | 0.26 | 0.29 | 0.33 | 0.37 | 0.42 | 0.47 | 0.52 | 0.56 |
| FCL Export | Laden | 40' | SHIP | | 0.07 | 0.09 | 0.12 | 0.15 | 0.17 | 0.19 | 0.22 | 0.26 | 0.29 | 0.33 | 0.37 | 0.42 | 0.47 | 0.52 | 0.56 |
| FCL Export | Laden | 40' | SHIP | Direct | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.03 | 0.03 | 0.04 | 0.04 | 0.05 | 0.05 | 0.06 | 0.06 |
| FCL Export | Empty | 20' | BAK | | 2.30 | 2.91 | 3.83 | 4.75 | 5.51 | 6.12 | 7.04 | 8.11 | 9.19 | 10.41 | 11.79 | 13.32 | 14.70 | 16.23 | 17.61 |
| FCL Export | Empty | 20' | BAK | Direct | 0.26 | 0.32 | 0.43 | 0.53 | 0.61 | 0.68 | 0.78 | 0.90 | 1.02 | 1.16 | 1.31 | 1.48 | 1.63 | 1.80 | 1.96 |
| FCL Export | Empty | 20' | SHIP | | 0.26 | 0.32 | 0.43 | 0.53 | 0.61 | 0.68 | 0.78 | 0.90 | 1.02 | 1.16 | 1.31 | 1.48 | 1.63 | 1.80 | 1.96 |
| FCL Export | Empty | 20' | SHIP | Direct | 0.03 | 0.04 | 0.05 | 0.06 | 0.07 | 0.08 | 0.09 | 0.10 | 0.11 | 0.13 | 0.15 | 0.16 | 0.18 | 0.20 | 0.22 |
| FCL Export | Empty | 40' | BAK | | 0.98 | 1.25 | 1.64 | 2.03 | 2.36 | 2.62 | 3.02 | 3.48 | 3.94 | 4.46 | 5.05 | 5.71 | 6.30 | 6.95 | 7.55 |
| FCL Export | Empty | 40' | BAK | Direct | 0.11 | 0.14 | 0.18 | 0.23 | 0.26 | 0.29 | 0.34 | 0.39 | 0.44 | 0.50 | 0.56 | 0.63 | 0.70 | 0.77 | 0.84 |
| FCL Export | Empty | 40' | SHIP | | 0.11 | 0.14 | 0.18 | 0.23 | 0.26 | 0.29 | 0.34 | 0.39 | 0.44 | 0.50 | 0.56 | 0.63 | 0.70 | 0.77 | 0.84 |
| FCL Export | Empty | 40' | SHIP | Direct | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.04 | 0.04 | 0.05 | 0.06 | 0.06 | 0.07 | 0.08 | 0.09 | 0.09 |
| LCL Import | | 20' | BAK | | 0.47 | 0.60 | 0.79 | 0.98 | 1.13 | 1.26 | 1.45 | 1.67 | 1.89 | 2.14 | 2.43 | 2.74 | 3.02 | 3.34 | 3.62 |
| LCL Import | | 20' | SHIP | | 0.05 | 0.07 | 0.09 | 0.11 | 0.13 | 0.14 | 0.16 | 0.19 | 0.21 | 0.24 | 0.27 | 0.30 | 0.34 | 0.37 | 0.40 |
| LCL Import | | 40' | BAK | | 0.20 | 0.26 | 0.34 | 0.42 | 0.49 | 0.54 | 0.62 | 0.72 | 0.81 | 0.92 | 1.04 | 1.17 | 1.30 | 1.43 | 1.55 |
| LCL Import | | 40' | SHIP | | 0.02 | 0.03 | 0.04 | 0.05 | 0.05 | 0.06 | 0.07 | 0.08 | 0.09 | 0.10 | 0.12 | 0.13 | 0.14 | 0.16 | 0.17 |
| LCL Export | | 20' | BAK | | 0.47 | 0.60 | 0.79 | 0.98 | 1.13 | 1.26 | 1.45 | 1.67 | 1.89 | 2.14 | 2.43 | 2.74 | 3.02 | 3.34 | 3.62 |
| LCL Export | | 20' | SHIP | | 0.05 | 0.07 | 0.09 | 0.11 | 0.13 | 0.14 | 0.16 | 0.19 | 0.21 | 0.24 | 0.27 | 0.30 | 0.34 | 0.37 | 0.40 |
| LCL Export | | 40' | BAK | | 0.20 | 0.26 | 0.34 | 0.42 | 0.49 | 0.54 | 0.62 | 0.72 | 0.81 | 0.92 | 1.04 | 1.17 | 1.30 | 1.43 | 1.55 |
| LCL Export | | 40' | SHIP | | 0.02 | 0.03 | 0.04 | 0.05 | 0.05 | 0.06 | 0.07 | 0.08 | 0.09 | 0.10 | 0.12 | 0.13 | 0.14 | 0.16 | 0.17 |
| TRANSHIP | Laden | 20' | BAK | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TRANSHIP | Laden | 20' | SHIP | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| TRANSHIP | Laden | 40' | BAK | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| TRANSHIP | Laden | 40' | SHIP | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| TRANSHIP | Empty | 20' | BAK | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| TRANSHIP | Empty | 20' | SHIP | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| TRANSHIP | Empty | 40' | BAK | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| TRANSHIP | Empty | 40' | SHIP | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | | | 15.00 | 19.00 | 25.00 | 31.00 | 36.00 | 40.00 | 46.00 | 53.00 | 60.00 | 68.00 | 77.00 | 87.00 | 96.00 | 106.00 | 115.00 |
| | | | | CHK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK |

| | | | | | Yr 1 | Yr 2 | Yr 3 | Yr 4 | Yr 5 | Yr 6 | Yr 7 | Yr 8 | Yr 9 | Yr 10 | Yr 11 | Yr 12 | Yr 13 | Yr 14 | Yr 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Business Discount | | | Input | | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% |
| Tariff Escalation | | | | | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Revised Tariff | | | | | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Tariff Structure** | | | | | USD per Teu | USD per Teu | USD per Teu | USD per Teu | USD per Teu | USD per Teu | USD per Teu | USD per Teu | USD per Teu | USD per Teu | USD per Teu | USD per Teu | USD per Teu | USD per Teu | USD per Teu |
| FCL Import | Laden | 20' | BAK | | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 |
| FCL Import | Laden | 20' | BAK | Direct | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 |
| FCL Import | Laden | 20' | SHIP | | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 |
| FCL Import | Laden | 20' | SHIP | Direct | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 |
| FCL Import | Laden | 40' | BAK | | 314 | 314 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 |
| FCL Import | Laden | 40' | BAK | Direct | 276 | 276 | 276 | 276 | 276 | 276 | 276 | 276 | 276 | 276 | 276 | 276 | 276 | 276 | 276 |
| FCL Import | Laden | 40' | SHIP | | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 |
| FCL Import | Laden | 40' | SHIP | Direct | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 |
| FCL Import | Empty | 20' | BAK | | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 |
| FCL Import | Empty | 20' | BAK | Direct | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 |
| FCL Import | Empty | 20' | SHIP | | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 |
| FCL Import | Empty | 20' | SHIP | Direct | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 |
| FCL Import | Empty | 40' | BAK | | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 |
| FCL Import | Empty | 40' | BAK | Direct | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 |
| FCL Import | Empty | 40' | SHIP | | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 |
| FCL Import | Empty | 40' | SHIP | Direct | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 |
| FCL Export | Laden | 20' | BAK | | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 |
| FCL Export | Laden | 20' | BAK | Direct | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 |
| FCL Export | Laden | 20' | SHIP | | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 |
| FCL Export | Laden | 20' | SHIP | Direct | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 |
| FCL Export | Laden | 40' | BAK | | 314 | 314 | 314 | 314 | 314 | 314 | 314 | 314 | 314 | 314 | 314 | 314 | 314 | 314 | 314 |
| FCL Export | Laden | 40' | BAK | Direct | 276 | 276 | 276 | 276 | 276 | 276 | 276 | 276 | 276 | 276 | 276 | 276 | 276 | 276 | 276 |
| FCL Export | Laden | 40' | SHIP | | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 |
| FCL Export | Laden | 40' | SHIP | Direct | 260 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 |
| FCL Export | Empty | 20' | BAK | | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 |
| FCL Export | Empty | 20' | BAK | Direct | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 |
| FCL Export | Empty | 20' | SHIP | | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 |
| FCL Export | Empty | 20' | SHIP | Direct | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 |
| FCL Export | Empty | 40' | BAK | | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 |
| FCL Export | Empty | 40' | BAK | Direct | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 |
| FCL Export | Empty | 40' | SHIP | | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 |
| FCL Export | Empty | 40' | SHIP | Direct | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 |
| LCL Import | 0 | 20' | BAK | | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 |
| LCL Import | 0 | 20' | SHIP | | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 |
| LCL Import | 0 | 40' | BAK | | 361 | 361 | 361 | 361 | 361 | 361 | 361 | 361 | 361 | 361 | 361 | 361 | 361 | 361 | 361 |
| LCL Import | 0 | 40' | SHIP | | 333 | 333 | 333 | 333 | 333 | 333 | 333 | 333 | 333 | 333 | 333 | 333 | 333 | 333 | 333 |
| LCL Export | 0 | 20' | BAK | | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 |
| LCL Export | 0 | 20' | SHIP | | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 |
| LCL Export | 0 | 40' | BAK | | 361 | 361 | 361 | 361 | 361 | 361 | 361 | 361 | 361 | 361 | 361 | 361 | 361 | 361 | 361 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LCL Export | 0 | 40' | SHIP | | 333 | 333 | 333 | 333 | 333 | 333 | 333 | 333 | 333 | 333 | 333 | 333 | 333 | 333 | 333 |
| TRANSHIP | Laden | 20' | BAK | | 162 | 162 | 162 | 162 | 162 | 162 | 162 | 162 | 162 | 162 | 162 | 162 | 162 | 162 | 162 |
| TRANSHIP | Laden | 20' | SHIP | | 147 | 147 | 147 | 147 | 147 | 147 | 147 | 147 | 147 | 147 | 147 | 147 | 147 | 147 | 147 |
| TRANSHIP | Laden | 40' | BAK | | 323 | 323 | 323 | 323 | 323 | 323 | 323 | 323 | 323 | 323 | 323 | 323 | 323 | 323 | 323 |
| TRANSHIP | Laden | 40' | SHIP | | 295 | 295 | 295 | 295 | 295 | 295 | 295 | 295 | 295 | 295 | 295 | 295 | 295 | 295 | 295 |
| TRANSHIP | Empty | 20' | BAK | | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 |
| TRANSHIP | Empty | 20' | SHIP | | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 |
| TRANSHIP | Empty | 40' | BAK | | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 |
| TRANSHIP | Empty | 40' | SHIP | | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 |

## 30-Year Projected Revenue

| | | | | | Yr 1 | Yr 2 | Yr 3 | Yr 4 | Yr 5 | Yr 6 | Yr 7 | Yr 8 | Yr 9 | Yr 10 | Yr 11 | Yr 12 | Yr 13 | Yr 14 | Yr 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Stevedorage** | | | | | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) |
| FCL Import | Laden | 20' | BAK | | 427 | 540 | 711 | 882 | 1,024 | 1,138 | 1,308 | 1,507 | 1,706 | 1,934 | 2,190 | 2,474 | 2,730 | 3,015 | 3,271 |
| FCL Import | Laden | 20' | BAK | Direct | 94 | 119 | 156 | 194 | 225 | 250 | 287 | 331 | 375 | 425 | 481 | 544 | 600 | 662 | 719 |
| FCL Import | Laden | 20' | SHIP | | 43 | 55 | 72 | 89 | 103 | 115 | 132 | 152 | 172 | 195 | 221 | 250 | 276 | 305 | 330 |
| FCL Import | Laden | 20' | SHIP | Direct | 9 | 12 | 16 | 19 | 22 | 25 | 29 | 33 | 37 | 42 | 48 | 54 | 60 | 66 | 72 |
| FCL Import | Laden | 40' | BAK | | 366 | 463 | 305 | 378 | 439 | 488 | 561 | 646 | 731 | 829 | 939 | 1,060 | 1,170 | 1,292 | 1,402 |
| FCL Import | Laden | 40' | BAK | Direct | 80 | 102 | 134 | 166 | 193 | 214 | 246 | 284 | 321 | 364 | 412 | 466 | 514 | 568 | 616 |
| FCL Import | Laden | 40' | SHIP | | 37 | 47 | 62 | 76 | 89 | 98 | 113 | 131 | 148 | 167 | 190 | 214 | 236 | 261 | 283 |
| FCL Import | Laden | 40' | SHIP | Direct | 8 | 10 | 13 | 17 | 19 | 21 | 25 | 28 | 32 | 36 | 41 | 46 | 51 | 57 | 61 |
| FCL Import | Empty | 20' | BAK | | 97 | 123 | 162 | 200 | 233 | 259 | 297 | 343 | 388 | 440 | 498 | 562 | 621 | 685 | 743 |
| FCL Import | Empty | 20' | BAK | Direct | 23 | 30 | 39 | 48 | 56 | 62 | 72 | 83 | 94 | 106 | 120 | 136 | 150 | 166 | 180 |
| FCL Import | Empty | 20' | SHIP | | 11 | 14 | 18 | 22 | 26 | 29 | 33 | 38 | 43 | 49 | 55 | 62 | 69 | 76 | 83 |
| FCL Import | Empty | 20' | SHIP | Direct | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 6 | 7 | 8 | 9 | 11 | 12 | 14 | 15 | 16 | 18 |
| FCL Import | Empty | 40' | BAK | | 83 | 105 | 139 | 172 | 199 | 222 | 255 | 294 | 332 | 377 | 427 | 482 | 532 | 587 | 637 |
| FCL Import | Empty | 40' | BAK | Direct | 18 | 23 | 30 | 37 | 43 | 48 | 55 | 64 | 72 | 82 | 92 | 104 | 115 | 127 | 138 |
| FCL Import | Empty | 40' | SHIP | | 8 | 11 | 14 | 17 | 20 | 22 | 25 | 29 | 33 | 38 | 43 | 48 | 53 | 59 | 64 |
| FCL Import | Empty | 40' | SHIP | Direct | 2 | 2 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 13 | 14 |
| FCL Export | Laden | 20' | BAK | | 240 | 304 | 400 | 496 | 576 | 640 | 736 | 848 | 960 | 1,088 | 1,232 | 1,392 | 1,536 | 1,696 | 1,840 |
| FCL Export | Laden | 20' | BAK | Direct | 23 | 30 | 39 | 48 | 56 | 62 | 72 | 83 | 94 | 106 | 120 | 136 | 150 | 166 | 180 |
| FCL Export | Laden | 20' | SHIP | | 24 | 31 | 40 | 50 | 58 | 65 | 74 | 86 | 97 | 110 | 124 | 141 | 155 | 171 | 186 |
| FCL Export | Laden | 20' | SHIP | Direct | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 6 | 7 | 8 | 9 | 11 | 12 | 14 | 15 | 16 | 18 |
| FCL Export | Laden | 40' | BAK | | 206 | 261 | 343 | 425 | 494 | 548 | 631 | 727 | 823 | 932 | 1,056 | 1,193 | 1,316 | 1,454 | 1,577 |
| FCL Export | Laden | 40' | BAK | Direct | 20 | 25 | 33 | 42 | 48 | 54 | 62 | 71 | 80 | 91 | 103 | 116 | 129 | 142 | 154 |
| FCL Export | Laden | 40' | SHIP | | 21 | 26 | 35 | 43 | 50 | 55 | 64 | 73 | 83 | 94 | 107 | 121 | 133 | 147 | 159 |
| FCL Export | Laden | 40' | SHIP | Direct | 2 | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| FCL Export | Empty | 20' | BAK | | 327 | 414 | 545 | 676 | 785 | 873 | 1,004 | 1,156 | 1,309 | 1,483 | 1,680 | 1,898 | 2,094 | 2,312 | 2,509 |
| FCL Export | Empty | 20' | BAK | Direct | 32 | 40 | 53 | 65 | 76 | 84 | 97 | 111 | 126 | 143 | 162 | 183 | 202 | 223 | 242 |
| FCL Export | Empty | 20' | SHIP | | 33 | 41 | 55 | 68 | 79 | 87 | 100 | 116 | 131 | 148 | 168 | 190 | 209 | 231 | 251 |
| FCL Export | Empty | 20' | SHIP | Direct | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 11 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 |
| FCL Export | Empty | 40' | BAK | | 280 | 355 | 467 | 580 | 673 | 748 | 860 | 991 | 1,122 | 1,272 | 1,440 | 1,627 | 1,795 | 1,982 | 2,150 |
| FCL Export | Empty | 40' | BAK | Direct | 27 | 34 | 45 | 56 | 65 | 72 | 83 | 95 | 108 | 122 | 139 | 157 | 173 | 191 | 207 |
| FCL Export | Empty | 40' | SHIP | | 28 | 36 | 47 | 58 | 67 | 75 | 86 | 99 | 112 | 127 | 144 | 163 | 180 | 198 | 215 |
| FCL Export | Empty | 40' | SHIP | Direct | 3 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 11 | 12 | 14 | 15 | 17 | 19 | 20 |
| LCL Import | 0 | 20' | BAK | | 85 | 108 | 142 | 176 | 205 | 227 | 262 | 301 | 341 | 387 | 438 | 495 | 546 | 603 | 654 |
| LCL Import | 0 | 20' | SHIP | | 9 | 11 | 15 | 18 | 21 | 23 | 27 | 31 | 35 | 40 | 45 | 51 | 56 | 62 | 67 |
| LCL Import | 0 | 40' | BAK | | 73 | 93 | 122 | 151 | 175 | 195 | 224 | 258 | 292 | 331 | 375 | 424 | 468 | 517 | 560 |
| LCL Import | 0 | 40' | SHIP | | 7 | 9 | 12 | 15 | 18 | 20 | 23 | 26 | 30 | 34 | 38 | 43 | 48 | 53 | 57 |
| LCL Export | 0 | 20' | BAK | | 85 | 108 | 142 | 176 | 205 | 227 | 262 | 301 | 341 | 387 | 438 | 495 | 546 | 603 | 654 |
| LCL Export | 0 | 20' | SHIP | | 9 | 11 | 15 | 18 | 21 | 23 | 27 | 31 | 35 | 40 | 45 | 51 | 56 | 62 | 67 |
| LCL Export | 0 | 40' | BAK | | 73 | 93 | 122 | 151 | 175 | 195 | 224 | 258 | 292 | 331 | 375 | 424 | 468 | 517 | 560 |
| LCL Export | 0 | 40' | SHIP | | 7 | 9 | 12 | 15 | 18 | 20 | 23 | 26 | 30 | 34 | 38 | 43 | 48 | 53 | 57 |
| TRANSHIP | Laden | 20' | BAK | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TRANSHIP | Laden | 20' | SHIP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TRANSHIP | Laden | 40' | BAK | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TRANSHIP | Laden | 40' | SHIP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TRANSHIP | Empty | 20' | BAK | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TRANSHIP | Empty | 20' | SHIP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TRANSHIP | Empty | 40' | BAK | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TRANSHIP | Empty | 40' | SHIP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | 2,929 | 3,710 | 4,851 | 6,016 | 6,986 | 8,201 | 9,432 | 10,867 | 12,961 | 14,689 | 16,634 | 19,749 | 21,793 | 24,063 | 27,369 |

| | | Yr 1 | Yr 2 | Yr 3 | Yr 4 | Yr 5 | Yr 6 | Yr 7 | Yr 8 | Yr 9 | Yr 10 | Yr 11 | Yr 12 | Yr 13 | Yr 14 | Yr 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Stevedorage** | | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) |
| Breakbulk cargoes | All general cargoes assumed | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |

| | | Yr 1 | Yr 2 | Yr 3 | Yr 4 | Yr 5 | Yr 6 | Yr 7 | Yr 8 | Yr 9 | Yr 10 | Yr 11 | Yr 12 | Yr 13 | Yr 14 | Yr 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Container storage** | | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) |
| Laden Containers | | 3 | 3 | 5 | 6 | 6 | 7 | 8 | 10 | 11 | 12 | 14 | 16 | 17 | 19 | 21 |
| Empty Containers | | 2 | 2 | 3 | 4 | 4 | 5 | 6 | 7 | 7 | 8 | 9 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Breakbulk Cargo | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6 | 8 | 9 | 11 | 12 | 14 | 16 | 18 | 21 | 23 | 26 | 29 | 32 | 35 |
| **Yard Operations** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Container shifting charges | 1% of EMPTY containers | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 |
| Wharf handling | | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| | | 17 | 17 | 18 | 18 | 18 | 18 | 19 | 19 | 19 | 20 | 20 | 21 | 21 | 21 | 22 |
| **Ship side Operations** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Berthing charges | | 6 | 8 | 10 | 13 | 15 | 16 | 19 | 22 | 25 | 28 | 32 | 36 | 39 | 43 | 47 |
| Mooring and unmooring | | 4 | 5 | 7 | 9 | 10 | 11 | 13 | 15 | 17 | 19 | 22 | 24 | 27 | 30 | 32 |
| Wharfage | | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| | | 20 | 23 | 27 | 31 | 34 | 37 | 41 | 46 | 51 | 56 | 63 | 69 | 76 | 83 | 89 |

| | | |
|---|---|---|
| Design capacity (TEUs 000) | 310 | 310 |
| Phase trigger year (Year) | 0 | 11 |

## 30-Year Projected Revenue

နောက်ဆက်တွဲ ၄ (ခ)

| ASSUMPTIONS | | | | | Yr 16 | Yr 17 | Yr 18 | Yr 19 | Yr 20 | Yr 21 | Yr 22 | Yr 23 | Yr 24 | Yr 25 | Yr 26 | Yr 27 | Yr 28 | Yr 29 | Yr 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Operational Status** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Terminal Capacity | TEUs(000) | | | | 310 | 310 | 310 | 310 | 310 | 310 | 310 | 310 | 310 | 310 | 310 | 310 | 310 | 310 | 310 |
| Terminal Handling Efficiency | % | | | | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% |
| **Stevedorage** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Business Volume Mix** | TEUs(000) | | | | 124 | 133 | 141 | 148 | 156 | 163 | 172 | 180 | 189 | 199 | 209 | 219 | 230 | 241 | 253 |
| **Business Volume Mix** | Boxes (000) | | | | 105 | 113 | 120 | 126 | 133 | 139 | 146 | 153 | 161 | 169 | 178 | 186 | 196 | 205 | 215 |
| *Container Throughput* | | | | | Yr 16 | Yr 17 | Yr 18 | Yr 19 | Yr 20 | Yr 21 | Yr 22 | Yr 23 | Yr 24 | Yr 25 | Yr 26 | Yr 27 | Yr 28 | Yr 29 | Yr 30 |
| | | | | | TEUs(000) | TEUs(000) | TEUs(000) | TEUs(000) | TEUs(000) | TEUs(000) | TEUs(000) | TEUs(000) | TEUs(000) | TEUs(000) | TEUs(000) | TEUs(000) | TEUs(000) | TEUs(000) | TEUs(000) |
| FCL Import | Laden | 20' | BAK | | 22.50 | 24.13 | 25.58 | 26.85 | 28.30 | 29.57 | 31.21 | 32.66 | 34.29 | 36.11 | 37.92 | 39.74 | 41.73 | 43.73 | 45.90 |
| FCL Import | Laden | 20' | BAK | Direct | 5.62 | 6.03 | 6.40 | 6.71 | 7.08 | 7.39 | 7.80 | 8.16 | 8.57 | 9.03 | 9.48 | 9.93 | 10.43 | 10.93 | 11.48 |
| FCL Import | Laden | 20' | SHIP | | 2.50 | 2.68 | 2.84 | 2.98 | 3.14 | 3.29 | 3.47 | 3.63 | 3.81 | 4.01 | 4.21 | 4.42 | 4.64 | 4.86 | 5.10 |
| FCL Import | Laden | 20' | SHIP | Direct | 0.62 | 0.67 | 0.71 | 0.75 | 0.79 | 0.82 | 0.87 | 0.91 | 0.95 | 1.00 | 1.05 | 1.10 | 1.16 | 1.21 | 1.28 |
| FCL Import | Laden | 40' | BAK | | 9.64 | 10.34 | 10.96 | 11.51 | 12.13 | 12.67 | 13.37 | 14.00 | 14.70 | 15.47 | 16.25 | 17.03 | 17.88 | 18.74 | 19.67 |
| FCL Import | Laden | 40' | BAK | Direct | 2.41 | 2.59 | 2.74 | 2.88 | 3.03 | 3.17 | 3.34 | 3.50 | 3.67 | 3.87 | 4.06 | 4.26 | 4.47 | 4.69 | 4.92 |
| FCL Import | Laden | 40' | SHIP | | 1.07 | 1.15 | 1.22 | 1.28 | 1.35 | 1.41 | 1.49 | 1.56 | 1.63 | 1.72 | 1.81 | 1.89 | 1.99 | 2.08 | 2.19 |
| FCL Import | Laden | 40' | SHIP | Direct | 0.27 | 0.29 | 0.30 | 0.32 | 0.34 | 0.35 | 0.37 | 0.39 | 0.41 | 0.43 | 0.45 | 0.47 | 0.50 | 0.52 | 0.55 |
| FCL Import | Empty | 20' | BAK | | 5.62 | 6.03 | 6.40 | 6.71 | 7.08 | 7.39 | 7.80 | 8.16 | 8.57 | 9.03 | 9.48 | 9.93 | 10.43 | 10.93 | 11.48 |
| FCL Import | Empty | 20' | BAK | Direct | 1.41 | 1.51 | 1.60 | 1.68 | 1.77 | 1.85 | 1.95 | 2.04 | 2.14 | 2.26 | 2.37 | 2.48 | 2.61 | 2.73 | 2.87 |
| FCL Import | Empty | 20' | SHIP | | 0.62 | 0.67 | 0.71 | 0.75 | 0.79 | 0.82 | 0.87 | 0.91 | 0.95 | 1.00 | 1.05 | 1.10 | 1.16 | 1.21 | 1.28 |
| FCL Import | Empty | 20' | SHIP | Direct | 0.16 | 0.17 | 0.18 | 0.19 | 0.20 | 0.21 | 0.22 | 0.23 | 0.24 | 0.25 | 0.26 | 0.28 | 0.29 | 0.30 | 0.32 |
| FCL Import | Empty | 40' | BAK | | 2.41 | 2.59 | 2.74 | 2.88 | 3.03 | 3.17 | 3.34 | 3.50 | 3.67 | 3.87 | 4.06 | 4.26 | 4.47 | 4.69 | 4.92 |
| FCL Import | Empty | 40' | BAK | Direct | 0.60 | 0.65 | 0.69 | 0.72 | 0.76 | 0.79 | 0.84 | 0.87 | 0.92 | 0.97 | 1.02 | 1.06 | 1.12 | 1.17 | 1.23 |
| FCL Import | Empty | 40' | SHIP | | 0.27 | 0.29 | 0.30 | 0.32 | 0.34 | 0.35 | 0.37 | 0.39 | 0.41 | 0.43 | 0.45 | 0.47 | 0.50 | 0.52 | 0.55 |
| FCL Import | Empty | 40' | SHIP | Direct | 0.07 | 0.07 | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.09 | 0.09 | 0.10 | 0.10 | 0.11 | 0.11 | 0.12 | 0.12 | 0.13 | 0.14 |
| FCL Export | Laden | 20' | BAK | | 12.66 | 13.57 | 14.39 | 15.10 | 15.92 | 16.64 | 17.55 | 18.37 | 19.29 | 20.31 | 21.33 | 22.35 | 23.47 | 24.60 | 25.82 |
| FCL Export | Laden | 20' | BAK | Direct | 1.41 | 1.51 | 1.60 | 1.68 | 1.77 | 1.85 | 1.95 | 2.04 | 2.14 | 2.26 | 2.37 | 2.48 | 2.61 | 2.73 | 2.87 |
| FCL Export | Laden | 20' | SHIP | | 1.41 | 1.51 | 1.60 | 1.68 | 1.77 | 1.85 | 1.95 | 2.04 | 2.14 | 2.26 | 2.37 | 2.48 | 2.61 | 2.73 | 2.87 |
| FCL Export | Laden | 20' | SHIP | Direct | 0.16 | 0.17 | 0.18 | 0.19 | 0.20 | 0.21 | 0.22 | 0.23 | 0.24 | 0.25 | 0.26 | 0.28 | 0.29 | 0.30 | 0.32 |
| FCL Export | Laden | 40' | BAK | | 5.42 | 5.82 | 6.17 | 6.47 | 6.82 | 7.13 | 7.52 | 7.87 | 8.27 | 8.70 | 9.14 | 9.58 | 10.06 | 10.54 | 11.07 |
| FCL Export | Laden | 40' | BAK | Direct | 0.60 | 0.65 | 0.69 | 0.72 | 0.76 | 0.79 | 0.84 | 0.87 | 0.92 | 0.97 | 1.02 | 1.06 | 1.12 | 1.17 | 1.23 |
| FCL Export | Laden | 40' | SHIP | | 0.60 | 0.65 | 0.69 | 0.72 | 0.76 | 0.79 | 0.84 | 0.87 | 0.92 | 0.97 | 1.02 | 1.06 | 1.12 | 1.17 | 1.23 |
| FCL Export | Laden | 40' | SHIP | Direct | 0.07 | 0.07 | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.09 | 0.09 | 0.10 | 0.10 | 0.11 | 0.11 | 0.12 | 0.12 | 0.13 | 0.14 |
| FCL Export | Empty | 20' | BAK | | 18.98 | 20.36 | 21.59 | 22.66 | 23.88 | 24.95 | 26.33 | 27.56 | 28.93 | 30.46 | 32.00 | 33.53 | 35.21 | 36.89 | 38.73 |
| FCL Export | Empty | 20' | BAK | Direct | 2.11 | 2.26 | 2.40 | 2.52 | 2.65 | 2.77 | 2.93 | 3.06 | 3.21 | 3.38 | 3.56 | 3.73 | 3.91 | 4.10 | 4.30 |
| FCL Export | Empty | 20' | SHIP | | 2.11 | 2.26 | 2.40 | 2.52 | 2.65 | 2.77 | 2.93 | 3.06 | 3.21 | 3.38 | 3.56 | 3.73 | 3.91 | 4.10 | 4.30 |
| FCL Export | Empty | 20' | SHIP | Direct | 0.23 | 0.25 | 0.27 | 0.28 | 0.29 | 0.31 | 0.33 | 0.34 | 0.36 | 0.38 | 0.40 | 0.41 | 0.43 | 0.46 | 0.48 |
| FCL Export | Empty | 40' | BAK | | 8.14 | 8.73 | 9.25 | 9.71 | 10.24 | 10.69 | 11.28 | 11.81 | 12.40 | 13.06 | 13.71 | 14.37 | 15.09 | 15.81 | 16.60 |
| FCL Export | Empty | 40' | BAK | Direct | 0.90 | 0.97 | 1.03 | 1.08 | 1.14 | 1.19 | 1.25 | 1.31 | 1.38 | 1.45 | 1.52 | 1.60 | 1.68 | 1.76 | 1.84 |
| FCL Export | Empty | 40' | SHIP | | 0.90 | 0.97 | 1.03 | 1.08 | 1.14 | 1.19 | 1.25 | 1.31 | 1.38 | 1.45 | 1.52 | 1.60 | 1.68 | 1.76 | 1.84 |
| FCL Export | Empty | 40' | SHIP | Direct | 0.10 | 0.11 | 0.11 | 0.12 | 0.13 | 0.13 | 0.14 | 0.15 | 0.15 | 0.16 | 0.17 | 0.18 | 0.19 | 0.20 | 0.20 |
| LCL Import | | 20' | BAK | | 3.91 | 4.19 | 4.44 | 4.66 | 4.91 | 5.13 | 5.42 | 5.67 | 5.95 | 6.27 | 6.58 | 6.90 | 7.25 | 7.59 | 7.97 |
| LCL Import | | 20' | SHIP | | 0.43 | 0.47 | 0.49 | 0.52 | 0.55 | 0.57 | 0.60 | 0.63 | 0.66 | 0.70 | 0.73 | 0.77 | 0.81 | 0.84 | 0.89 |
| LCL Import | | 40' | BAK | | 1.67 | 1.80 | 1.90 | 2.00 | 2.11 | 2.20 | 2.32 | 2.43 | 2.55 | 2.69 | 2.82 | 2.96 | 3.11 | 3.25 | 3.42 |
| LCL Import | | 40' | SHIP | | 0.19 | 0.20 | 0.21 | 0.22 | 0.23 | 0.24 | 0.26 | 0.27 | 0.28 | 0.30 | 0.31 | 0.33 | 0.35 | 0.36 | 0.38 |
| LCL Export | | 20' | BAK | | 3.91 | 4.19 | 4.44 | 4.66 | 4.91 | 5.13 | 5.42 | 5.67 | 5.95 | 6.27 | 6.58 | 6.90 | 7.25 | 7.59 | 7.97 |
| LCL Export | | 20' | SHIP | | 0.43 | 0.47 | 0.49 | 0.52 | 0.55 | 0.57 | 0.60 | 0.63 | 0.66 | 0.70 | 0.73 | 0.77 | 0.81 | 0.84 | 0.89 |
| LCL Export | | 40' | BAK | | 1.67 | 1.80 | 1.90 | 2.00 | 2.11 | 2.20 | 2.32 | 2.43 | 2.55 | 2.69 | 2.82 | 2.96 | 3.11 | 3.25 | 3.42 |
| LCL Export | | 40' | SHIP | | 0.19 | 0.20 | 0.21 | 0.22 | 0.23 | 0.24 | 0.26 | 0.27 | 0.28 | 0.30 | 0.31 | 0.33 | 0.35 | 0.36 | 0.38 |
| TRANSHIP | Laden | 20' | BAK | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TRANSHIP | Laden | 20' | SHIP | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| TRANSHIP | Laden | 40' | BAK | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| TRANSHIP | Laden | 40' | SHIP | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| TRANSHIP | Empty | 20' | BAK | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| TRANSHIP | Empty | 20' | SHIP | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| TRANSHIP | Empty | 40' | BAK | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| TRANSHIP | Empty | 40' | SHIP | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | | | | | 124.00 | 133.00 | 141.00 | 148.00 | 156.00 | 163.00 | 172.00 | 180.00 | 189.00 | 199.00 | 209.00 | 219.00 | 230.00 | 241.00 | 253.00 |
| | | | | CHK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK | OK |

| | | | | | Yr 16 | Yr 17 | Yr 18 | Yr 19 | Yr 20 | Yr 21 | Yr 22 | Yr 23 | Yr 24 | Yr 25 | Yr 26 | Yr 27 | Yr 28 | Yr 29 | Yr 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Business Discount | | | | Input | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% |
| Tariff Escalation | | | | | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Revised Tariff | | | | | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Tariff Structure** | | | | | USD per Teu | USD per Teu | USD per Teu | USD per Teu | USD per Teu | USD per Teu | USD per Teu | USD per Teu | USD per Teu | USD per Teu | USD per Teu | USD per Teu | USD per Teu | USD per Teu | USD per Teu |
| FCL Import | Laden | 20' | BAK | | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 |
| FCL Import | Laden | 20' | BAK | Direct | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 |
| FCL Import | Laden | 20' | SHIP | | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 |
| FCL Import | Laden | 20' | SHIP | Direct | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 |
| FCL Import | Laden | 40' | BAK | | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 |
| FCL Import | Laden | 40' | BAK | Direct | 276 | 276 | 276 | 276 | 276 | 276 | 276 | 276 | 276 | 276 | 276 | 276 | 276 | 276 | 276 |
| FCL Import | Laden | 40' | SHIP | | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 |
| FCL Import | Laden | 40' | SHIP | Direct | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 |
| FCL Import | Empty | 20' | BAK | | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 |
| FCL Import | Empty | 20' | BAK | Direct | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 |
| FCL Import | Empty | 20' | SHIP | | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 |
| FCL Import | Empty | 20' | SHIP | Direct | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 |
| FCL Import | Empty | 40' | BAK | | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 |
| FCL Import | Empty | 40' | BAK | Direct | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 |
| FCL Import | Empty | 40' | SHIP | | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 |
| FCL Import | Empty | 40' | SHIP | Direct | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 |
| FCL Export | Laden | 20' | BAK | | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 | 157 |
| FCL Export | Laden | 20' | BAK | Direct | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 | 138 |
| FCL Export | Laden | 20' | SHIP | | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 |
| FCL Export | Laden | 20' | SHIP | Direct | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 |
| FCL Export | Laden | 40' | BAK | | 314 | 314 | 314 | 314 | 314 | 314 | 314 | 314 | 314 | 314 | 314 | 314 | 314 | 314 | 314 |
| FCL Export | Laden | 40' | BAK | Direct | 276 | 276 | 276 | 276 | 276 | 276 | 276 | 276 | 276 | 276 | 276 | 276 | 276 | 276 | 276 |
| FCL Export | Laden | 40' | SHIP | | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 |
| FCL Export | Laden | 40' | SHIP | Direct | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 |
| FCL Export | Empty | 20' | BAK | | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 |
| FCL Export | Empty | 20' | BAK | Direct | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 | 124 |
| FCL Export | Empty | 20' | SHIP | | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 |
| FCL Export | Empty | 20' | SHIP | Direct | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 | 109 |
| FCL Export | Empty | 40' | BAK | | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 |
| FCL Export | Empty | 40' | BAK | Direct | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 | 247 |
| FCL Export | Empty | 40' | SHIP | | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 |
| FCL Export | Empty | 40' | SHIP | Direct | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 |
| LCL Import | 0 | 20' | BAK | | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 |
| LCL Import | 0 | 20' | SHIP | | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 |
| LCL Import | 0 | 40' | BAK | | 361 | 361 | 361 | 361 | 361 | 361 | 361 | 361 | 361 | 361 | 361 | 361 | 361 | 361 | 361 |
| LCL Import | 0 | 40' | SHIP | | 333 | 333 | 333 | 333 | 333 | 333 | 333 | 333 | 333 | 333 | 333 | 333 | 333 | 333 | 333 |
| LCL Export | 0 | 20' | BAK | | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 |
| LCL Export | 0 | 20' | SHIP | | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 |
| LCL Export | 0 | 40' | BAK | | 361 | 361 | 361 | 361 | 361 | 361 | 361 | 361 | 361 | 361 | 361 | 361 | 361 | 361 | 361 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LCL Export | 0 | 40' | SHIP | | 333 | 333 | 333 | 333 | 333 | 333 | 333 | 333 | 333 | 333 | 333 | 333 | 333 | 333 | 333 |
| TRANSHIP | Laden | 20' | BAK | | 162 | 162 | 162 | 162 | 162 | 162 | 162 | 162 | 162 | 162 | 162 | 162 | 162 | 162 | 162 |
| TRANSHIP | Laden | 20' | SHIP | | 147 | 147 | 147 | 147 | 147 | 147 | 147 | 147 | 147 | 147 | 147 | 147 | 147 | 147 | 147 |
| TRANSHIP | Laden | 40' | BAK | | 323 | 323 | 323 | 323 | 323 | 323 | 323 | 323 | 323 | 323 | 323 | 323 | 323 | 323 | 323 |
| TRANSHIP | Laden | 40' | SHIP | | 295 | 295 | 295 | 295 | 295 | 295 | 295 | 295 | 295 | 295 | 295 | 295 | 295 | 295 | 295 |
| TRANSHIP | Empty | 20' | BAK | | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 | 143 |
| TRANSHIP | Empty | 20' | SHIP | | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 | 128 |
| TRANSHIP | Empty | 40' | BAK | | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 |
| TRANSHIP | Empty | 40' | SHIP | | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 | 257 |

## 30-Year Projected Revenue

| | | | | | Yr 16 | Yr 17 | Yr 18 | Yr 19 | Yr 20 | Yr 21 | Yr 22 | Yr 23 | Yr 24 | Yr 25 | Yr 26 | Yr 27 | Yr 28 | Yr 29 | Yr 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Stevedorage** | | | | | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) |
| FCL Import | Laden | 20' | BAK | | 3,527 | 3,783 | 4,010 | 4,209 | 4,437 | 4,636 | 4,892 | 5,119 | 5,375 | 5,660 | 5,944 | 6,229 | 6,541 | 6,854 | 7,196 |
| FCL Import | Laden | 20' | BAK | Direct | 775 | 831 | 881 | 925 | 975 | 1,018 | 1,075 | 1,125 | 1,181 | 1,243 | 1,306 | 1,368 | 1,437 | 1,506 | 1,581 |
| FCL Import | Laden | 20' | SHIP | | 356 | 382 | 405 | 425 | 448 | 468 | 494 | 517 | 543 | 572 | 600 | 629 | 661 | 692 | 727 |
| FCL Import | Laden | 20' | SHIP | Direct | 77 | 83 | 88 | 92 | 97 | 101 | 107 | 112 | 118 | 124 | 130 | 136 | 143 | 150 | 157 |
| FCL Import | Laden | 40' | BAK | | 1,511 | 1,621 | 1,719 | 1,804 | 1,901 | 1,987 | 2,096 | 2,194 | 2,304 | 2,426 | 2,547 | 2,669 | 2,803 | 2,938 | 3,084 |
| FCL Import | Laden | 40' | BAK | Direct | 664 | 712 | 755 | 793 | 835 | 873 | 921 | 964 | 1,012 | 1,066 | 1,119 | 1,173 | 1,232 | 1,291 | 1,355 |
| FCL Import | Laden | 40' | SHIP | | 305 | 327 | 347 | 364 | 384 | 401 | 424 | 443 | 465 | 490 | 515 | 539 | 566 | 593 | 623 |
| FCL Import | Laden | 40' | SHIP | Direct | 66 | 71 | 75 | 79 | 83 | 87 | 92 | 96 | 101 | 106 | 112 | 117 | 123 | 129 | 135 |
| FCL Import | Empty | 20' | BAK | | 802 | 860 | 911 | 957 | 1,008 | 1,054 | 1,112 | 1,163 | 1,222 | 1,286 | 1,351 | 1,416 | 1,487 | 1,558 | 1,635 |
| FCL Import | Empty | 20' | BAK | Direct | 194 | 208 | 220 | 231 | 244 | 255 | 269 | 281 | 295 | 311 | 326 | 342 | 359 | 376 | 395 |
| FCL Import | Empty | 20' | SHIP | | 89 | 96 | 101 | 106 | 112 | 117 | 124 | 129 | 136 | 143 | 150 | 157 | 165 | 173 | 182 |
| FCL Import | Empty | 20' | SHIP | Direct | 19 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 27 | 28 | 29 | 31 | 33 | 34 | 36 | 38 | 39 |
| FCL Import | Empty | 40' | BAK | | 687 | 737 | 781 | 820 | 864 | 903 | 953 | 997 | 1,047 | 1,103 | 1,158 | 1,213 | 1,274 | 1,335 | 1,402 |
| FCL Import | Empty | 40' | BAK | Direct | 149 | 160 | 169 | 178 | 187 | 196 | 206 | 216 | 227 | 239 | 251 | 263 | 276 | 289 | 304 |
| FCL Import | Empty | 40' | SHIP | | 69 | 74 | 78 | 82 | 86 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 116 | 121 | 127 | 134 | 140 |
| FCL Import | Empty | 40' | SHIP | Direct | 15 | 16 | 17 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 25 | 26 | 27 | 28 | 30 |
| FCL Export | Laden | 20' | BAK | | 1,984 | 2,128 | 2,256 | 2,368 | 2,496 | 2,608 | 2,752 | 2,880 | 3,024 | 3,184 | 3,344 | 3,504 | 3,680 | 3,855 | 4,047 |
| FCL Export | Laden | 20' | BAK | Direct | 194 | 208 | 220 | 231 | 244 | 255 | 269 | 281 | 295 | 311 | 326 | 342 | 359 | 376 | 395 |
| FCL Export | Laden | 20' | SHIP | | 200 | 215 | 228 | 239 | 252 | 263 | 278 | 291 | 305 | 322 | 338 | 354 | 372 | 389 | 409 |
| FCL Export | Laden | 20' | SHIP | Direct | 19 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 27 | 28 | 29 | 31 | 33 | 34 | 36 | 38 | 39 |
| FCL Export | Laden | 40' | BAK | | 1,700 | 1,824 | 1,933 | 2,029 | 2,139 | 2,235 | 2,359 | 2,468 | 2,592 | 2,729 | 2,866 | 3,003 | 3,154 | 3,305 | 3,469 |
| FCL Export | Laden | 40' | BAK | Direct | 166 | 178 | 189 | 198 | 209 | 218 | 230 | 241 | 253 | 266 | 280 | 293 | 308 | 323 | 339 |
| FCL Export | Laden | 40' | SHIP | | 172 | 184 | 195 | 205 | 216 | 226 | 238 | 249 | 262 | 276 | 289 | 303 | 319 | 334 | 350 |
| FCL Export | Laden | 40' | SHIP | Direct | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 27 | 28 | 29 | 31 | 32 | 34 |
| FCL Export | Empty | 20' | BAK | | 2,705 | 2,901 | 3,076 | 3,229 | 3,403 | 3,556 | 3,752 | 3,927 | 4,123 | 4,341 | 4,559 | 4,778 | 5,018 | 5,257 | 5,519 |
| FCL Export | Empty | 20' | BAK | Direct | 260 | 279 | 296 | 311 | 328 | 342 | 361 | 378 | 397 | 418 | 439 | 460 | 483 | 506 | 531 |
| FCL Export | Empty | 20' | SHIP | | 271 | 290 | 308 | 323 | 340 | 356 | 375 | 393 | 412 | 434 | 456 | 478 | 502 | 526 | 552 |
| FCL Export | Empty | 20' | SHIP | Direct | 26 | 27 | 29 | 31 | 32 | 34 | 36 | 37 | 39 | 41 | 43 | 45 | 47 | 50 | 52 |
| FCL Export | Empty | 40' | BAK | | 2,319 | 2,487 | 2,637 | 2,767 | 2,917 | 3,048 | 3,216 | 3,366 | 3,534 | 3,721 | 3,908 | 4,095 | 4,301 | 4,506 | 4,731 |
| FCL Export | Empty | 40' | BAK | Direct | 223 | 239 | 254 | 266 | 281 | 294 | 310 | 324 | 340 | 358 | 376 | 394 | 414 | 434 | 456 |
| FCL Export | Empty | 40' | SHIP | | 232 | 249 | 264 | 277 | 292 | 305 | 322 | 337 | 353 | 372 | 391 | 410 | 430 | 451 | 473 |
| FCL Export | Empty | 40' | SHIP | Direct | 22 | 24 | 25 | 26 | 28 | 29 | 30 | 32 | 33 | 35 | 37 | 39 | 41 | 43 | 45 |
| LCL Import | 0 | 20' | BAK | | 705 | 756 | 802 | 841 | 887 | 927 | 978 | 1,023 | 1,075 | 1,131 | 1,188 | 1,245 | 1,308 | 1,370 | 1,438 |
| LCL Import | 0 | 20' | SHIP | | 72 | 77 | 82 | 86 | 91 | 95 | 100 | 105 | 110 | 116 | 122 | 127 | 134 | 140 | 147 |
| LCL Import | 0 | 40' | BAK | | 604 | 648 | 687 | 721 | 760 | 794 | 838 | 877 | 921 | 970 | 1,019 | 1,067 | 1,121 | 1,175 | 1,233 |
| LCL Import | 0 | 40' | SHIP | | 62 | 66 | 70 | 74 | 78 | 81 | 86 | 90 | 94 | 99 | 104 | 109 | 115 | 120 | 126 |
| LCL Export | 0 | 20' | BAK | | 705 | 756 | 802 | 841 | 887 | 927 | 978 | 1,023 | 1,075 | 1,131 | 1,188 | 1,245 | 1,308 | 1,370 | 1,438 |
| LCL Export | 0 | 20' | SHIP | | 72 | 77 | 82 | 86 | 91 | 95 | 100 | 105 | 110 | 116 | 122 | 127 | 134 | 140 | 147 |
| LCL Export | 0 | 40' | BAK | | 604 | 648 | 687 | 721 | 760 | 794 | 838 | 877 | 921 | 970 | 1,019 | 1,067 | 1,121 | 1,175 | 1,233 |
| LCL Export | 0 | 40' | SHIP | | 62 | 66 | 70 | 74 | 78 | 81 | 86 | 90 | 94 | 99 | 104 | 109 | 115 | 120 | 126 |
| TRANSHIP | Laden | 20' | BAK | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TRANSHIP | Laden | 20' | SHIP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TRANSHIP | Laden | 40' | BAK | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TRANSHIP | Laden | 40' | SHIP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TRANSHIP | Empty | 20' | BAK | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TRANSHIP | Empty | 20' | SHIP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TRANSHIP | Empty | 40' | BAK | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TRANSHIP | Empty | 40' | SHIP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | 29,511 | 31,653 | 35,105 | 36,848 | 38,840 | 42,373 | 44,713 | 46,792 | 51,208 | 53,917 | 56,627 | 61,742 | 64,843 | 67,944 | 74,106 |

| | | Yr 16 | Yr 17 | Yr 18 | Yr 19 | Yr 20 | Yr 21 | Yr 22 | Yr 23 | Yr 24 | Yr 25 | Yr 26 | Yr 27 | Yr 28 | Yr 29 | Yr 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Stevedorage** | | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) |
| Breakbulk cargoes | All general cargoes assumed | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |

| | | Yr 16 | Yr 17 | Yr 18 | Yr 19 | Yr 20 | Yr 21 | Yr 22 | Yr 23 | Yr 24 | Yr 25 | Yr 26 | Yr 27 | Yr 28 | Yr 29 | Yr 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Container storage** | | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) | USD (000) |
| Laden Containers | | 22 | 24 | 25 | 27 | 28 | 29 | 31 | 32 | 34 | 36 | 38 | 39 | 41 | 43 | 46 |
| Empty Containers | | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 26 | 27 | 28 | 30 | 31 |
| Breakbulk Cargo | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 38 | 40 | 43 | 45 | 47 | 49 | 52 | 55 | 57 | 60 | 63 | 66 | 70 | 73 | 77 |
| **Yard Operations** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Container shifting charges | 1% of EMPTY containers | 6 | 6 | 7 | 7 | 7 | 8 | 8 | 9 | 9 | 9 | 10 | 10 | 11 | 11 | 12 |
| Wharf handling | | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| | | 22 | 23 | 23 | 23 | 24 | 24 | 25 | 25 | 25 | 26 | 26 | 27 | 27 | 28 | 28 |
| **Ship side Operations** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Berthing charges | | 51 | 55 | 58 | 61 | 64 | 67 | 71 | 74 | 77 | 82 | 86 | 90 | 94 | 99 | 104 |
| Mooring and unmooring | | 35 | 37 | 39 | 41 | 44 | 46 | 48 | 50 | 53 | 56 | 59 | 61 | 64 | 67 | 71 |
| Wharfage | | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| | | 95 | 101 | 107 | 112 | 117 | 122 | 128 | 134 | 140 | 147 | 154 | 161 | 168 | 176 | 184 |

**KT Services & Logistics Co., Ltd**

**Cash Flow Statement**

နောက်ဆက်တွဲ (၅)

| No. | Particular | Construction Year USD'000 | | | | | Operation Year USD'000 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Year 1** | **Year 2** | **Year 3** | **Year 4** | **Year 5** | **Year 1** | **Year 2** | **Year 3** | **Year 4** | **Year 5** |
| | Cash flow from operating activities | | | | | | | | | | |
| | Gross profit | (1,895) | (5,283) | (4,775) | (4,299) | (3,790) | (2,507) | (2,158) | (1,375) | (79) | 842 |
| | Depreciation | 1,347 | 2,145 | 2,318 | 2,502 | 2,502 | 1,902 | 1,902 | 1,902 | 1,902 | 1,902 |
| | **Cash flow before Tax** | **(548)** | **(3,138)** | **(2,457)** | **(1,797)** | **(1,288)** | **(604)** | **(255)** | **527** | **1,823** | **2,744** |
| | Less:Income taxes paid | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| I | **Net operating Cash flow** | **(548)** | **(3,138)** | **(2,457)** | **(1,797)** | **(1,288)** | **(604)** | **(255)** | **527** | **1,823** | **2,744** |
| | Cash flow from investing activities | | | | | | | | | | |
| | Less:1 QC and RTG purchased on installments | - | (1,000) | (796) | (796) | (796) | (796) | (796) | (796) | (796) | (796) |
| | Less:Purchase of PPE | (16,700) | (6,750) | (3,950) | (3,887) | - | - | - | - | - | - |
| | Less:Development cost | (9,112) | (3,037) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Less: Land Use Premium | (1,000) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| II | **Net investing Cash flow** | **(26,812)** | **(10,787)** | **(4,746)** | **(4,682)** | **(796)** | **(796)** | **(796)** | **(796)** | **(796)** | **(796)** |
| | Cash flow from financing activities | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| III | **Net financing Cash flow** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| IV | **Net Cash Flow** | (27,360) | (13,926) | (7,202) | (6,479) | (2,083) | (1,400) | (1,051) | (268) | 1,028 | 1,949 |
| V | **Cummulative Cash Flow** | (27,360) | (41,286) | (48,488) | (54,967) | (57,051) | (58,451) | (59,501) | (59,770) | (58,742) | (56,794) |

Pay back Period = (17) Years (11) Months

Remark; US$ 1 = Ks. 1250

**KT Services & Logistics Co., Ltd**

**Cash Flow Statement**

နောက်ဆက်တွဲ (၅)

| No. | Particular | Operation Year | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | USD'000 | | | | | | | | | |
| | | **Year 6** | **Year 7** | **Year 8** | **Year 9** | **Year 10** | **Year 11** | **Year 12** | **Year 13** | **Year 14** | **Year 15** |
| | Cash flow from operating activities | | | | | | | | | | |
| | Gross profit | 2,018 | 3,835 | 5,024 | 6,425 | 8,623 | 10,395 | 11,304 | 13,610 | 14,408 | 15,382 |
| | Depreciation | 1,902 | 1,902 | 1,902 | 1,854 | 1,854 | 1,274 | 1,157 | 1,120 | 1,120 | 1,120 |
| | **Cash flow before Tax** | **3,921** | **5,737** | **6,927** | **8,278** | **10,477** | **11,668** | **12,461** | **14,730** | **15,528** | **16,503** |
| | Less:Income taxes paid | (505) | (959) | (1,256) | (1,606) | (2,156) | (2,599) | (2,826) | (3,402) | (3,602) | (3,846) |
| I | **Net operating Cash flow** | **3,416** | **4,778** | **5,670** | **6,672** | **8,321** | **9,070** | **9,635** | **11,328** | **11,926** | **12,657** |
| | Cash flow from investing activities | | | | | | | | | | |
| | Less:1 QC and RTG purchased on installments | (796) | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Less:Purchase of PPE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Less:Development cost | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Less: Land Use Premium | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| II | **Net investing Cash flow** | **(796)** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| | Cash flow from financing activities | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| III | **Net financing Cash flow** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| IV | **Net Cash Flow** | 2,621 | 4,778 | 5,670 | 6,672 | 8,321 | 9,070 | 9,635 | 11,328 | 11,926 | 12,657 |
| V | **Cummulative Cash Flow** | (54,173) | (49,395) | (43,724) | (37,052) | (28,731) | (19,661) | (10,026) | 1,301 | 13,228 | 25,885 |

Pay back Period = (17) Years (11) Months

Remark; US$ 1 = Ks. 1250

**KT Services & Logistics Co., Ltd**

**Cash Flow Statement**

နောက်ဆက်တွဲ (၅)

| No. | Particular | Operation Year | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | USD'000 | | | | | | | | | |
| | | **Year 16** | **Year 17** | **Year 18** | **Year 19** | **Year 20** | **Year 21** | **Year 22** | **Year 23** | **Year 24** | **Year 25** |
| | Cash flow from operating activities | | | | | | | | | | |
| | Gross profit | 17,856 | 18,880 | 20,065 | 23,305 | 25,302 | 27,293 | 30,883 | 33,330 | 35,771 | 40,671 |
| | Depreciation | 1,120 | 1,120 | 1,120 | 1,120 | 1,120 | 1,120 | 1,120 | 984 | 848 | 848 |
| | **Cash flow before Tax** | **18,976** | **20,001** | **21,186** | **24,426** | **26,423** | **28,413** | **32,003** | **34,314** | **36,619** | **41,520** |
| | Less:Income taxes paid | (4,464) | (4,720) | (5,016) | (5,826) | (6,326) | (6,823) | (7,721) | (8,333) | (8,943) | (10,168) |
| I | **Net operating Cash flow** | **14,512** | **15,281** | **16,169** | **18,599** | **20,097** | **21,590** | **24,282** | **25,982** | **27,676** | **31,352** |
| | Cash flow from investing activities | | | | | | | | | | |
| | Less:1 QC and RTG purchased on installments | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Less:Purchase of PPE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Less:Development cost | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Less: Land Use Premium | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| II | **Net investing Cash flow** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| | Cash flow from financing activities | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| III | **Net financing Cash flow** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
| IV | **Net Cash Flow** | 14,512 | 15,281 | 16,169 | 18,599 | 20,097 | 21,590 | 24,282 | 25,982 | 27,676 | 31,352 |
| V | **Cummulative Cash Flow** | 40,397 | 55,678 | 71,847 | 90,446 | 110,543 | 132,133 | 156,415 | 182,397 | 210,074 | 241,426 |

Pay back Period = (17) Years (11) Months

Remark; US$ 1 = Ks. 1250

**KT Services & Logistics Company Limited**

**Internal Rate Of Return (IRR)**

နောက်ဆက်တွဲ (၆)

| Year | Net Cash Flow(USD'000) | 10% | | 5% | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | DF | DCF | DF | DCF |
| 1 | -27359.94967 | 1.00000 | -27360 | 1.00000 | -27360 |
| 2 | -13925.7011 | 0.90909 | -12660 | 0.95238 | -13263 |
| 3 | -7202.451672 | 0.82645 | -5952 | 0.90703 | -6533 |
| 4 | -6479.258892 | 0.75131 | -4868 | 0.86384 | -5597 |
| 5 | -2083.316063 | 0.68301 | -1423 | 0.82270 | -1714 |
| 6 | -1400.009379 | 0.62092 | -869 | 0.78353 | -1097 |
| 7 | -1050.729801 | 0.56447 | -593 | 0.74622 | -784 |
| 8 | -268.4101491 | 0.51316 | -138 | 0.71068 | -191 |
| 9 | 1027.611453 | 0.46651 | 479 | 0.67684 | 696 |
| 10 | 1948.515897 | 0.42410 | 826 | 0.64461 | 1256 |
| 11 | 2620.659382 | 0.38554 | 1010 | 0.61391 | 1609 |
| 12 | 4778.367239 | 0.35049 | 1675 | 0.58468 | 2794 |
| 13 | 5670.479794 | 0.31863 | 1807 | 0.55684 | 3158 |
| 14 | 6672.193671 | 0.28966 | 1933 | 0.53032 | 3538 |
| 15 | 8321.140696 | 0.26333 | 2191 | 0.50507 | 4203 |
| 16 | 9069.536182 | 0.23939 | 2171 | 0.48102 | 4363 |
| 17 | 9635.062862 | 0.21763 | 2097 | 0.45811 | 4414 |
| 18 | 11327.73 | 0.19784 | 2241 | 0.43630 | 4942 |
| 19 | 11926.2738 | 0.17986 | 2145 | 0.41552 | 4956 |
| 20 | 12656.97806 | 0.16351 | 2070 | 0.39573 | 5009 |
| 21 | 14512.16346 | 0.14864 | 2157 | 0.37689 | 5469 |
| 22 | 15280.64559 | 0.13513 | 2065 | 0.35894 | 5485 |
| 23 | 16169.25475 | 0.12285 | 1986 | 0.34185 | 5527 |
| 24 | 18599.36139 | 0.11168 | 2077 | 0.32557 | 6055 |
| 25 | 20097.02987 | 0.10153 | 2040 | 0.31007 | 6231 |
| 26 | 21589.97396 | 0.09230 | 1993 | 0.29530 | 6376 |
| 27 | 24282.19983 | 0.08391 | 2037 | 0.28124 | 6829 |
| 28 | 25981.82487 | 0.07628 | 1982 | 0.26785 | 6959 |
| 29 | 27676.43634 | 0.06934 | 1919 | 0.25509 | 7060 |
| 30 | 31351.92956 | 0.06304 | 1976 | 0.24295 | 7617 |
| | | | (12,984) | | 48,008 |

IRR = 5%+(10%-5%)*(48008/(48008+12984))

IRR = 5%+5% (0.7871)

IRR = 5%+3.9355%

IRR = 8.93%

KBZ BANK
ကမ္ဘောဇဘဏ်လီမိတက်
No.615/1,PYAY ROAD, KAMAYUT TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR. Ph: 538 075-76, 538 078-80 Fax: 538 069-71 www.kbzbank.com

Date : 17th Dec 2015

Dear Sirs:

**RE: KT Services and Logistics Co., Ltd**

At the request of the above-named customer, we have pleasure in confirming that **KTSL Co., Ltd,** registered at No A4/ A5, Anawrahtar Complex, Pyay Road, Ward (2), Kamaryut Township, Yangon, is maintaining Current Account with us as below and have good financial standing.

| | | |
|---|---|---|
| Account Name | : | KT SERVICES & LOGISTICS (KTSL) Co., Ltd |
| Account No. | : | 021-103-02105534301 |
| Account Type | : | CURRENT ACCOUNT |
| Branch Name | : | KBZ Bank KAMARYUT BRANCH - 1 |

Any advice or assistance you could afford our customer is greatly appreciated.

We hereby confirm that KTSL Co., Ltd is finacially capable to invest and develop Bo Aung Kyaw Port located in No 55/ 61, Strand Road, Seikkan Township, Yangon, Myanmar according to investment plan.

This information is given in strict confidence and without any responsibility, howsoever arising, on the part of the bank or its officers.

Yours faithfully

Aung Kyaw Myo
Managing Director
Kanbawza Bank Ltd. (H.O)

၁၀၁၁၀

၆.၁၁.၂၀၁၅

မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက် စာအမှတ် 30 ရက်စွဲ ၆.၁၁.၁၅ 12:45 ရန်ကုန်မြို့

<u>လျှို့ဝှက်</u>

## ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
## ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံး
## နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၂(၅) ၄ ၂၉ / နပတ(၁၁၁၂ ),

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၅ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ ၂ ရက်

အကြောင်းအရာ။ B.O.T သဘောတူစာချုပ်(မူကြမ်း)နှင့် မြေနှင့်အဆောက်အအုံများငှားရမ်းခြင်းဆိုင်ရာသဘောတူစာချုပ်(မူကြမ်း) တို့အပေါ် ဥပဒေအကြံပြုချက်ပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြခြင်းကိစ္စ

ရည်ညွှန်းချက် ။ မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်၏ ၁၅-၁၀-၂၀၁၅ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၄/ ၂/ အခရ/ ပိုင် (၃၀၃၈/ ၂၀၁၅)

၁။ မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက် လက်အောက်ခံ ဇမ်းမြိုင်ပင်လယ်ရေကြောင်းကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဆိပ်ကမ်းမြို့နယ်၊ ကမ်းနားလမ်း၊ အမှတ်(၅၅/၆၁)၊ မြေအကျယ် (၁၀.၄၅၂)ဧကပေါ်ရှိ ဗိုလ်အောင်ကျော်ဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားကုမ္ပဏီဖြစ်သော KT Services & Logistics Group Co., Ltd သို့ BOT စနစ်ဖြင့် ငှားရမ်းရန် စီစဉ်ထားသဖြင့် မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်နှင့် KT Services & Logistics Group Co., Ltd တို့အကြား ချုပ်ဆိုမည့် BOT သဘောတူစာချုပ်(မူကြမ်း)နှင့် မြေနှင့်အဆောက်အအုံအား ငှားရမ်းခြင်းဆိုင်ရာ သဘောတူစာချုပ်(မူကြမ်း)တို့အပေါ် ဥပဒေအကြံပြုချက်ပေးနိုင်ပါရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် တင်ပြလာသောကိစ္စဖြစ်ပါသည်။

၂။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာနှင့်အတူ ပေးပို့လာသော BOT သဘောတူစာချုပ်(မူကြမ်း) အား ဥပဒေရှုထောင့်မှ လေ့လာစိစစ်ပြီး အောက်ပါအတိုင်း သုံးသပ်အကြံပြုပြန်ကြားအပ်ပါသည်-

(က) စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ ရည်ရွယ်ချက်အပိုဒ်၌ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ သုံးစွဲခွင့်ပြုထားသည့် ဆိပ်ကမ်းဧရိယာအား ဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ



KT နိုဝင်ဘာ ၇, ၁၁၆ → ၈.၆ ကုံး
၆-၁၁-၂၀၁၅ ( Friday )

ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် KTSL Group Co., Ltd သည် BOT စနစ်ဖြင့် ကနဦးနှစ်(၅၀)ငှားရမ်းမည်ဟုလည်းကောင်း၊ KTSL Group Co., Ltd သည် MEHL ၏ လက်အောက်ခံကုမ္ပဏီဖြစ်သော Lann Pyi Marine Co., Ltd မှ စီမံခန့်ခွဲလျက်ရှိသည့် ဗိုလ်အောင်ကျော်ဆိပ်ကမ်းကို BOT စနစ် ဖြင့် လွှဲပြောင်းရယူ၍ ဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်ရန်ဟုလည်း ကောင်း ဖော်ပြထားသည်ကို တွေ့ရှိရပါသည်။ သို့ပါ၍ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီး ဌာနမှ သုံးစွဲခွင့်ပြုထားသည့် ဆိပ်ကမ်းဧရိယာအား KTSL Group Co., Ltd သို့ ထပ်ဆင့်ငှားရမ်းအသုံးပြုခွင့်ရှိ မရှိ ပြန်လည်စိစစ်ရန် လိုအပ်ပါသည်။ ထပ်ဆင့် ငှားရမ်းအသုံးပြုခွင့်မရှိပါကထပ်ဆင့်ငှားရမ်းအသုံးပြုခွင့်ပေးခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ သဘောတူခွင့်ပြုချက်ရရှိရန် လိုအပ်ပါသည်။ ထို့အပြင် အဆိုပါသုံးစွဲခွင့်ပြုထားသည့် ဆိပ်ကမ်းဧရိယာ၏ အကျယ်အဝန်း အား နောင်အငြင်းပွားမှုမဖြစ်စေရေးအတွက် တိကျစွာဖော်ပြသင့်ပါသည်၊

(ခ) စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၇ တွင် ကြိုတင်သဘောတူညီချက်များအဖြစ် "ဤ BOT သဘောတူစာချုပ်ပါ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်များအား -------- သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရအာဏာပိုင်များထံမှ လိုအပ်သောခွင့်ပြုချက်များအားလုံး ကို MEHL နှင့် KTSL Group Co., Ltd တို့ကရရှိပြီးဖြစ်ကြောင်း မှတ်ယူရ မည်" ဟုဖော်ပြထားရာ ရှင်းလင်းမှုမရှိပါသဖြင့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ခွင့်မှာ လုပ်ငန်းဆိုင်ရာလိုင်စင်နှင့် ခွင့်ပြုမိန့်များဖြစ်ပါက ရှင်းလင်းစွာရေး သားဖော်ပြသင့်ပါသည်။ ဌာနမှ ပြန်လည်စိစစ်သင့်ပါသည်၊

(ဂ) စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၉ တွင် စာချုပ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်ခြင်းအား "ဆိပ်ကမ်း နယ်မြေအား ရန်ကုန်မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ၏ ဂရန်သက်တမ်း တိုးရရှိမှုအပေါ် မူတည်၍ နောက်ထပ်(၁၀)နှစ်(၂)ကြိမ်တိုးနိုင်ကြောင်း" ဖော်ပြထားရာ မြန်မာနိုင်ငံသားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်

သောကြောင့် သက်တမ်းတိုးခြင်းကို ယင်းဥပဒေနှင့်အညီ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရန်လည်း လိုအပ်မည် ဖြစ်ပါသည်။ ဌာနမှ ပြန်လည်စိစစ်သင့်ပါသည်၊

(ဃ) စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၆၁ Land Use Premium ပေးသွင်းခြင်း၌ သတ်မှတ် ကာလအတွင်း Land Use Premiumပေးသွင်းရန်နောက်ကျပါကဒဏ်ကြေး မည်မျှပေးဆောင်ရမည် သို့မဟုတ် MEHL အနေဖြင့်မည်သို့ ဆောင်ရွက်မည် ဆိုသော စည်းကမ်းချက်အား ထည့်သွင်းဖော်ပြသင့်ပါသည်၊

(င) စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၁၆ KTSL Group Co., Ltd ၏ အခွင့် အရေး နှင့်တာဝန်ဝတ္တရားများ၊ အပိုဒ်ခွဲ ၁၆(န)၌ ဒေသအာဏာပိုင်များ၏ မူဝါဒများ ပြောင်းလဲလာပါက ပြောင်းလဲလာသည့် မူဝါဒညွှန်ကြားချက်များနှင့်အညီ ငှားရမ်းထားသည့် ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေအား KTSL Group Co., Ltd မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲစီမံဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်ရှိကြောင်း ဖော်ပြထားသည်ကို တွေ့ရှိ ရပါသည်။ထိုသို့ဒေသအာဏာပိုင်များ၏မူဝါဒများ ပြောင်းလဲမှုကြောင့်ကုမ္ပဏီ အနေဖြင့် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲစီမံဆောင်ရွက်မည်ဆိုပါက MEHL၏ခွင့်ပြုချက် ရယူရန်သင့် မသင့် စဉ်းစားသင့်ပါသည်၊

(စ) စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၁၇ MEHL ၏ အခွင့်အရေးနှင့် တာဝန်ဝတ္တရား များ၊ အပိုဒ်ခွဲ (က)၌ ဖော်ပြထားသော KTSL Group Co., Ltd သို့ လွှဲပြောင်းမည့်စာရင်းများကို နောင်အငြင်းပွားမှုမပေါ်ပေါက်စေရေးအတွက် ယခုစာချုပ်(မူကြမ်း)တွင် နောက်ဆက်တွဲများအနေဖြင့် ပူးတွဲဖော်ပြသင့်ပါ သည်၊

(ဆ) စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၁၈ တွင် အခွန်အခများပေးဆောင်ခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း သည့် စည်းကမ်းချက်အား ဖော်ပြထားရာ အဆိုပါစည်းကမ်းချက်များအား

အပိုဒ် ၁၆ KTSL Group Co., Ltd ၏ အခွင့်အရေးနှင့်တာဝန်ဝတ္တရားများ အပိုဒ်ခွဲ (ဆ)တွင် ဖော်ပြပြီးဖြစ်ကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။ စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များမထပ်စေရေးအတွက် ဌာနမှ တာဝန်ယူစိစစ်သင့်ပါသည်၊

(ဓ) စာချုပ်(မူကြမ်း) စာချုပ်သက်တမ်းတိုးခြင်း/ ပြင်ဆင်ခြင်း/ အစားထိုးခြင်း/ နှုတ်ပယ်ခြင်း၊ အပိုဒ် ၂၁ ၌ ဖော်ပြထားသော "၎င်းသည်ကော်မရှင်၏ အတည်ပြုချက်ရရှိမှသာ အတည်ဖြစ်သည်။" ဆိုသောအချက်တွင် '၎င်း' သည် မည်သည်ကိုဆိုလိုကြောင်း ရှင်းလင်းမှုမရှိပါ။ ငှားရမ်းခတိုးမြှင့်ခြင်း သို့မဟုတ် စာချုပ်ပြန်လည်ချုပ်ဆိုခြင်း သို့မဟုတ် ငှားရမ်းခကို နှစ်ဖက်ညှိနှိုင်းပြီး စာချုပ်ပြန်လည်ချုပ်ဆိုခြင်းကိုဆိုလိုခြင်းဖြစ်ပါက ရှင်းလင်းစွာဖော်ပြရန် လိုအပ်ပါသည်။ ထို့ပြင် ယင်းအပိုဒ်တွင် ဖော်ပြထားသော ငှားရမ်းခ အတိုးအလျှော့ပြုလုပ်သည့် စည်းကမ်းချက်မှာ အပိုဒ် ၁၃ တွင်ပါရှိပြီးဖြစ်၍ စည်းကမ်းချက်များမထပ်စေရေး ဌာနမှ တာဝန်ယူပြန်လည်စိစစ်သင့်ပါ သည်၊

(ဈ) စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၂၃ အငြင်းပွားမှုဖြေရှင်းခြင်း၌ ဖော်ပြထားသော စည်းကမ်းချက်နှင့်စပ်လျဉ်း၍ မြေနှင့် အဆောက်အအုံများ ငှားရမ်းခြင်းဆိုင်ရာသဘောတူစာချုပ်၏ အပိုဒ် ၂၂ ၌ ဖော်ပြထားသည့်အတိုင်း ဖော်ပြသင့်ပါသည်၊

(ည) စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၂၆ စာချုပ်ရပ်စဲခြင်း၊ အပိုဒ်ခွဲ (က)တွင် "စာချုပ်သက်တမ်းကုန်ဆုံးလျှင်" ဟုဖော်ပြထားရာ စာချုပ်သက်တမ်းကုန်ဆုံးပါက စာချုပ်သည် အလိုအလျောက်ရပ်စဲသဖြင့် စာချုပ်သက်တမ်းကုန်ဆုံးလျှင် ဆိုသောအချက်အား ထည့်သွင်းဖော်ပြရန်မသင့်ပါ။ ထို့အပြင် အပိုဒ်ခွဲ ၂၆(စ)၌ '၍ BOT သဘောတူစာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်တစ်ချက်ချက်အား ပါတီတစ်ခုခုက ဖောက်ဖျက်ကျူးလွန်သဖြင့် ကျန်စည်းကမ်းမဖောက်ဖျက်သည့် ပါတီ

တစ်ခုခုက စာချုပ်ရပ်စဲရန်တောင်းဆိုခဲ့လျှင်'ဟု ဖော်ပြထားပါသည်။ စည်းကမ်းမဖောက်ဖျက်သည့် စာချုပ်ဝင်က စာချုပ်ရပ်စဲရန် တောင်းဆိုမှသာ စာချုပ်ရပ်စဲနိုင် မည့်သဘောသက်ရောက်နေ၍ "ကျန်စည်းကမ်းမဖောက်ဖျက်သည့် ပါတီတစ်ခုခုက စာချုပ်ရပ်စဲရန် တောင်းဆိုခဲ့လျှင်" ဆိုသောအချက်အား ပယ်ဖျက်သင့်ပါသည်။ ဌာနမှ ပြန်လည်စိစစ်ရန်ဖြစ်ပါသည်၊

(ဌ) စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၂၇ တွင် ပျက်ကွက်မှုနှင့် ပြန်လည်ဝင်ရောက်ပိုင်ခွင့် ပါစည်းကမ်းချက်များနှင့်အပိုဒ် ၂၀ အမှားများကိုကုစားခြင်းပါစည်းကမ်းချက်များသည် တူညီနေကြောင်း တွေ့ရှိသဖြင့် စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များ မထပ်စေရေးအတွက် ဌာနမှ ပြန်လည်စိစစ်သင့်ပါသည်၊

(ဍ) စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၃၂ တွင် "ဤ BOT သဘောတူစာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်တစ်ရပ်ရပ်အား ပါတီတစ်ခုခုမှလိုက်နာဆောင်ရွက်ရန် -------- စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်သူပါတီသည် --------- ကျန်စည်းကမ်းချက်အား ဖောက်ဖျက်သည်ဟုမမှတ်ယူရ" ဟုဖော်ပြထားပါသည်။ အပိုဒ် ၂၆(စ)တွင် စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်တစ်ချက်ချက်အား ပါတီတစ်ခုခုက ဖောက်ဖျက်ကျူးလွန်ပါက BOT စာချုပ်ကိုရပ်စဲနိုင်သဖြင့် စည်းကမ်းချက်ခြင်းညီညွတ်မှုမရှိပါသဖြင့် ပြန်လည်စိစစ်သင့်ပါသည်၊

(ဎ) စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ အပိုဒ် ၃၅ ၌ ဖော်ပြထားချက်သည် KTSL Group Co., Ltd က လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည့်စည်းကမ်းချက်ဖြစ်သောကြောင့် အပိုဒ် ၁၆ KTSL Group Co., Ltd ၏ အခွင့်အရေးနှင့်တာဝန်ဝတ္တရားများ ခေါင်းစဉ်အောက်သို့ ပြောင်းရွှေ့ဖော်ပြသင့်ပါသည်၊

(ဏ) စာချုပ်(မူကြမ်း)၌ မြေငှားစာချုပ်နှင့် BOT စာချုပ်များတွင် ဖော်ပြလေ့ရှိသော မြေနှင့် အဆောက်အဦများအား ပြန်လည်လွှဲပြောင်းပေးအပ်ခြင်း

စာပိုဒ်တို့မပါရှိ၍ အလားတူစာချုပ်များတွင် ဖော်ပြလေ့ရှိသော စာပိုဒ်တို့အား Slip ကပ်ပေးလိုက်ပါသည်၊

(ဏ) လိုအပ်သောနေရာများ၌ မင်နီဖြင့် ပြင်ဆင်၊ ဖြည့်စွက်ပေးလိုက်ပါသည်။

၃။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာနှင့်အတူ ပေးပို့လာသော မြေနှင့်အဆောက်အအုံများအား ငှားရမ်းခြင်းဆိုင်ရာသဘောတူစာချုပ်(မူကြမ်း)အား ဥပဒေရှုထောင့်မှ လေ့လာစိစစ်ပြီး အောက်ပါအတိုင်း သုံးသပ်အကြံပြုပြန်ကြားအပ်ပါသည်-

(က) စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၁ ငှားရမ်းမည့်ရည်ရွယ်ချက်နှင့် အပိုဒ် ၄ ငှားရမ်းမည့်မြေ၊ အဆောက်အအုံနှင့် ပစ္စည်းများ၌ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ သုံးစွဲခွင့်ပြုထားသည့် ဆိပ်ကမ်းဧရိယာအား အငှားချထားခြင်းခံရသူသို့ ထပ်ဆင့်ငှားရမ်းအသုံးပြုခွင့်ပေးခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ အထက်အပိုဒ် ၂(က)ပါအကြံပြုချက်အတိုင်း ထပ်မံအကြံပြုအပ်ပါသည်၊

(ခ) စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၁ ငှားရမ်းမည့်ရည်ရွယ်ချက်၌ BOT စနစ်ဖြင့် ကနဦးနှစ်(၅၀)ငှားရမ်းပြီး နောက်ထပ်(၁၀)နှစ်(၂)ကြိမ် သက်တမ်းတိုး၍ ငှားရမ်းအသုံးပြုခွင့်ပေးရန်ဟုလည်းကောင်း၊ စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၆ ငှားရမ်းမည့်ကာလ၌ ကနဦးနှစ်(၅၀)အထိ ငှားရမ်းမည်ဖြစ်ပြီး ရန်ကုန်မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီမှ ခွင့်ပြုမည့် ဂရန်သက်တမ်းတိုးကာလအပေါ် မူတည်၍ နှစ်ဦးနှစ်ဖက် ညှိနှိုင်းသဘောတူညီချက်ဖြင့် နောက်ထပ်(၁၀)နှစ်(၂)ကြိမ် ငှားရမ်းမည်ဖြစ်ကြောင်း ငှားရမ်းမည့်နှစ်စုစုပေါင်းမှာ နှစ်ပေါင်း(၇၀)ဖြစ်ကြောင်း ဖော်ပြထားသည်ကို တွေ့ရှိရပါသည်။ စာချုပ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်ခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေအား ရန်ကုန်မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီမှ ဂရန်သက်တမ်းတိုးကာလအပေါ် မူတည်၍ နောက်ထပ်(၁၀)နှစ်(၂)ကြိမ်တိုးမြှင့်နိုင်ကြောင်း ဖော်ပြထားရာ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများသည်

မြန်မာနိုင်ငံသားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်သောကြောင့် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ခြင်းကို ယင်းဥပဒေနှင့်အညီ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရန်လည်း လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။ ထို့ပြင် နောက်ဆက်တွဲ(က)ပါ မြေငှားစာချုပ် (မိတ္တူ)၌ မြေငှားရမ်းသည့်ကာလအား ၁၇-၉-၂၀၁၄ မှစ၍ နှစ်ပေါင်း(၆၀)ဟု ဖော်ပြထားသည်ကို တွေ့ရှိရပါသည်။ သို့ပါ၍ မြေငှားရမ်းခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ အဆိုပါ မြေငှားစာချုပ်ပါ မြေငှားကာလ(၈ရန်)အား ကျော်လွန်ခြင်းမရှိစေရန်အတွက် ဌာနမှ ပြန်လည်စိစစ်သင့်ပါသည်၊

(ဂ) စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၄ ငှားရမ်းမည့်မြေ၊ အဆောက်အအုံ၊ ပစ္စည်းများ၌ ငှားရမ်းမည့်မြေ၏ မြေပုံအား နောက်ဆက်တွဲအနေဖြင့် ပူးတွဲဖော်ပြသင့်ပါသည်။ အဆိုပါမြေပုံသည် သက်ဆိုင်ရာဌာနက တရားဝင်ရေးဆွဲထားသော မြေပုံဖြစ်ရန် လိုအပ်ပါသည်၊

(ဃ) စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၁၁ Land Use Premium ပေးသွင်းခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ အထက်အပိုဒ် ၂(ဃ)ပါအကြံပြုချက်အတိုင်း ထပ်မံအကြံပြုအပ်ပါသည်၊

(င) စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၁၅ တွင် အငှားချထားခြင်းခံရသူ၏ တာဝန်ဝတ္တရားများအပိုဒ်ခွဲ (ထ)၌ "ဒေသအာဏာပိုင်များ၏ မူဝါဒများပြောင်းလဲလာပါက ပြောင်းလဲလာသည့် မူဝါဒညွှန်ကြားချက်များနှင့်အညီ ငှားရမ်းထားသည့် ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေအား အငှားချထားခြင်းခံရသူမှ လုပ်ငန်းလွှဲပြောင်းစီမံဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်ရှိကြောင်း" ဟုဖော်ပြထားရာ ယင်းစည်းကမ်းချက်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ အထက်အပိုဒ် ၂(င)ပါအကြံပြုချက်အတိုင်း ထပ်မံအကြံပြုအပ်ပါသည်၊

(စ) စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၁၇ စာချုပ်သက်တမ်းတိုးခြင်း၊ ပြင်ဆင်ခြင်း၊ အစားထိုးခြင်း၊ နုတ်ပယ်ခြင်း၌ "စာချုပ်သက်တမ်းကနဦးနှစ်(၅၀)ပြည့်၍ စာချုပ် သက်တမ်းကုန်ဆုံးပြီး" ဟုဖော်ပြထားပါသည်။ စာချုပ်(မူကြမ်း)၌ ငှားရမ်းကာလသာပါရှိပြီး စာချုပ်သက်တမ်းမပါရှိသဖြင့် စာချုပ်သက်တမ်း အား သီးခြားခေါင်းစဉ်ဖြင့် ဖော်ပြရန် လိုအပ်ပါသည်။ ငှားရမ်းကာလနှင့် စာချုပ် သက်တမ်းတို့ကိုက်ညီရန် လိုအပ်ပါသည်၊

(ဆ) စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၁၇ ၌ ဖော်ပြထားသော "၎င်းသည်မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ အတည်ပြုချက်ရရှိမှသာ အတည်ဖြစ်သည်ဆိုသော စည်းကမ်းချက်နှင့် အပိုဒ် (၁၂)ပါ ငှားရမ်းခအတိုးအလျော့ပြုလုပ်ခြင်း စည်းကမ်းချက်တို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ အထက်အပိုဒ် ၂(ဓ)ပါအကြံပြုချက်အတိုင်း ထပ်မံအကြံပြုအပ်ပါသည်၊

(ဇ) စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၁၈ စာချုပ်ရပ်စဲခြင်း၊ အပိုဒ်ခွဲ (က)၌ "ဤငှားရမ်း ခြင်းဆိုင်ရာသဘောတူစာချုပ်သက်တမ်းကုန်ဆုံးလျှင်"ဟူသော ဖော်ပြချက်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ အထက်အပိုဒ် ၂(ည)ပါအကြံပြုချက်အတိုင်း ထပ်မံအကြံပြုအပ် ပါသည်၊

(ဈ) စာချုပ်(မူကြမ်း) အထွေထွေခေါင်းစဉ်အောက်ရှိ အပိုဒ် ၂၇ နှင့် ၂၈ တွင် ဖော်ပြထားချက်များသည် အငှားချထားခြင်းခံရသူက လိုက်နာဆောင်ရွက် ရမည့်စည်းကမ်းချက်များဖြစ်၍ အပိုဒ် ၁၅ အငှားချထားခြင်းခံရသူ၏ အခွင့် အရေးနှင့် တာဝန်ဝတ္တရားများခေါင်းစဉ်အောက်သို့ ပြောင်းရွှေ့ဖော်ပြသင့် ပါသည်၊

(ည) စာချုပ်(မူကြမ်း)၌ ပူးတွဲပါရှိသော နောက်ဆက်တွဲ(က)မြေငှားစာချုပ် (မိတ္တူ) ၏ အပိုဒ် (စ)၌ "အငှားချထားသူ၏စာဖြင့် ကြိုတင်သဘောတူညီချက်မရရှိ

ဘဲ စာချုပ်ပါမြေကို ခွဲခြမ်းခြင်းမပြုရသည့်အပြင် ၎င်းမြေ၏ တစ်စိတ်တစ်ဒေသကိုလည်း လွှဲပြောင်းခြင်း၊ တစ်ဆင့်ငှားရမ်းခြင်း၊ လက်လွှတ်ခြင်းများမပြုလုပ်ရ။" ဟုဖော်ပြထားသည်ကို တွေ့ရှိပါသည်။ သို့ပါ၍ အငှားချထားသူ(ဌာန)အနေဖြင့် အဆိုပါမြေအားတစ်ဆင့်ငှားရမ်းခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ အဆိုပါမြေငှားစာချုပ်(မိတ္တူ)ပါ အငှားချထားသူဖြစ်သော ရန်ကုန်မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ၊ မြို့ပြစီမံကိန်းနှင့် မြေစီမံခန့်ခွဲမှုဌာန၏ စာဖြင့်ကြိုတင်သဘောတူညီချက်ရရှိရန် လိုအပ်ပါသည်၊

(၄) စာချုပ်(မူကြမ်း)၌ စာချုပ်အား ပြန်လည်စေ့စပ်ညှိနှိုင်းခြင်း စာပိုဒ်မပါရှိ၍ အလားတူစာချုပ်များတွင် ဖော်ပြလေ့ရှိသော စာပိုဒ်အား Slip ကပ်ပေးလိုက်ပါသည်၊

(၅) မြေငှားစာချုပ်(မူကြမ်း)ပါစည်းကမ်းချက်များနှင့် BOT စာချုပ်(မူကြမ်း) ပါ စည်းကမ်းချက်များ ကိုက်ညီမှုရှိရန် ဌာနမှ ပြန်လည်စိစစ်သင့်ပါသည်၊

(၃) လိုအပ်သောနေရာများ၌ မင်နီဖြင့် ပြင်ဆင်၊ ဖြည့်စွက်ပေးလိုက်ပါသည်။

၄။ တံဆိပ်ခေါင်းအက်ဥပဒေပုဒ်မ ၉ အရအစိုးရ တံဆိပ်ခေါင်းခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် သို့မဟုတ် သက်သာခွင့်မရှိသေးလျှင် တံဆိပ်ခေါင်းအက်ဥပဒေအရ ကျသင့်သောတံဆိပ်ခေါင်းခွန်ကို အငှားချထားခြင်းခံရသူက ထမ်းဆောင်ရမည်ဖြစ်ပါသည်။

၅။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း) ၂ ရပ်ကို ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ် ဥပဒေနှင့်အညီ ဥပဒေကြောင်းအရသာ ဥပဒေအကြံဉာဏ်ပေးခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ဥပဒေရေးရာမဟုတ်သည့် စီမံရေးရာ၊ ဘဏ္ဍာရေးရာ၊ ကျွမ်းကျင်မှုဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကိုဤရုံးအနေဖြင့် မှတ်ချက်ပေးရန်မရှိပါကြောင်းနှင့် ယင်းကိစ္စရပ်များနှင့်စပ်လျဉ်း၍ သက်ဆိုင်ရာကျွမ်းကျင်သူများနှင့် ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရန် အကြံပြုပါသည်။

၆။ KT Services & Logistics Group Co., Ltd သည် ဥပဒေနှင့်အညီ တရားဝင်ဖွဲ့စည်းထားသည့်ကုမ္ပဏီဟုတ် မဟုတ်၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်နိုင်စွမ်းနှင့် လုပ်ကိုင်နိုင်ခွင့်ရှိ မရှိ၊ ငွေကြေးအင်အားပြည့်စုံမှုရှိ မရှိ၊ စာချုပ်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးမည့်သူသည် တရားဝင်လွှဲအပ်ခြင်းခံရသူဟုတ် မဟုတ် စသည်တို့အတွက် သက်ဆိုင်ရာ စာရွက်စာတမ်းများ တောင်းယူစိစစ်သင့်ပါသည်။

၇။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း) ၂ ရပ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုးချုပ်ဆိုပြီးပါက မှတ်တမ်းတင်ထားနိုင်ရန် အတွက် ဤရုံးသို့ မိတ္တူ(၃)စောင်စီပေးပို့ရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

၈။ ဤအကြံပြုချက်ကို လျှို့ဝှက်အဆင့်သတ်မှတ်ဆောင်ရွက်ရန်ဖြစ်ပါသည်။

21/11/2015

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(တာဝန်)(ကိုယ်စား)

(ဒေါက်တာသီတာဦး၊ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်)

မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်

မိတ္တူ - ရုံးလက်ခံ / မျှောစာတွဲ

# မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်

နှင့်

# KT Services & Logistics Co.,Ltd

တို့အကြားချုပ်ဆိုသော

မိုလ်အောင်ကျော်ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေတွင်

ဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းဆိုင်ရာ

# B.O.T သဘောတူစာချုပ်

ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ(          )ရက်

နေရာ ။ ။ ရန်ကုန်မြို့ ။

**မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်နှင့်**
**KT Services & Logistics Co., Ltd တို့အကြားချုပ်ဆိုသော**
**ဗိုလ်အောင်ကျော်ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေတွင် ဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းဆိုင်ရာ**
**B.O.T သဘောတူစာချုပ်**

ဤ BOT သဘောတူစာချုပ်ကို ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ( )ရက်နေ့တွင် ရန်ကုန်မြို့၌ မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်မှ မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ ဗိုလ်ချုပ်ဇာနည်ဝင်းကိုယ်စားပြုသော အမှတ်(၁၈၉/၁၉၁)၊ မဟာဗန္ဓုလလမ်း၊ ဗိုလ်တထောင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့တွင်တည်ရှိသော မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက် (နောင်တွင် “MEHL” ဟုခေါ်တွင်စေပြီး ယင်းစကားရပ်တွင် ၎င်း၏ဆက်ခံသူများနှင့် ဥပဒေအရလွှဲအပ်ခြင်းခံရသူများပါဝင်သည် ဟုမှတ်ယူရမည်) တို့ကတစ်ဖက်

နှင့်

KT Services & Logistics Co., Ltd မှမန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ ၊ ဦးကျော်နသန်မျိုးကျော်သောင်း၊ နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးအမှတ် ၁၂/ဗဟန(နိုင်) ၀၈၅၁၅၅ ကိုယ်စားပြုသော အမှတ် အေ/၄-အေ/၅၊ အနော်ရထာအိမ်ရာ၊ ပြည်လမ်း၊ ၂ ရပ်ကွက်၊ ကမာရွတ်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးတွင် တည်ထောင်ဖွင့်လှစ်ထားသော KT Services & Logistics Co., Ltd (နောင်တွင် “KTSL Co., Ltd” ဟုခေါ်တွင်စေပြီး ယင်းစကားရပ်တွင်၎င်း၏ ဆက်ခံသူများနှင့်ဥပဒေအရလွှဲအပ်ခြင်းခံရသူများနှင့် တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်များ ပါဝင်သည်ဟုမှတ်ယူရမည်) က အခြားတစ်ဖက်

တို့သည်

အောက်ဖော်ပြပါစည်းကမ်းချက်များအတိုင်း နှစ်ဦးနှစ်ဘက်သဘောတူစာချုပ်ချုပ်ဆိုကြပါသည်။

**ရည်ရွယ်ချက်**

“MEHL” ပိုင်ဆိုင်သော ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဆိပ်ကမ်းမြို့နယ်၊ ကမ်းနားလမ်း၊ အမှတ်(၅၅/၆၁)တွင် တည်ရှိသော အဆောက်အအုံ(၁၅)လုံးပါဝင်ပြီး အကျယ်အဝန်း ၁၀. ၄၅၂ ဧကရှိ ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေနှင့် လုပ်ငန်းနှင့် ဆက်စပ်နေသဖြင့် ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှသုံးစွဲခွင့်ပြုထားသည့် ဆိပ်ကမ်းဧရိယာအားဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရန်အတွက် “KTSL Co., Ltd” အား Building, Operating & Transfer (BOT) စနစ်ဖြင့် ကနဦး နှစ်(၅၀)ငှားရမ်းပြီး၊ နောက်ထပ် (၁၀)နှစ်(၂)ကြိမ်သက်တမ်းတိုး၍ ငှားရမ်းအသုံးပြုခွင့်ပေးရန်ဖြစ်ပါသည်။

“KTSL Co., Ltd” သည် အထက်စာပိုဒ်၌ဖော်ပြပါရှိသော မြေနှင့်အဆောက်အအုံများကို ဆိပ်ကမ်းစီမံခန့်ခွဲခြင်းလုပ်ငန်းနှင့်သက်ဆိုင်သောလုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်ရန်ဖြစ်ပါသည်။

ငှားရမ်းမည့်ရည်ရွယ်ချက်မှာ “KTSL Co., Ltd” သည် MEHL ၏ လက်အောက်ခံကုမ္ပဏီ ဖြစ်သော Lann Pyi Marine Co., Ltd. မှစီမံခန့်ခွဲလျက်ရှိသည့် ဗိုလ်အောင်ကျော်ဆိပ်ကမ်းကို BOT စနစ်ဖြင့် လွှဲပြောင်းရယူ၍ ဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းများကိုဆောင်ရွက်ရန်ဖြစ်သည်။ ငှားရမ်းအသုံးပြုခွင့်ကာလ ကုန်ဆုံးသည့်အခါ “KTSL Co., Ltd” မှ အဆိုပါဆိပ်ကမ်းနယ်မြေနှင့်အဆောက်အအုံများကို “MEHL” သို့ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေသည့်အနေအထားဖြင့် အဖိုးစားနားမဲ့ပြန်လည်လွှဲပြောင်းပေးအပ်ရန်ဖြစ်ပါသည်။

**အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များ**

၁။ အခြားနည်းဖြင့်လိုအပ်၍ဖော်ပြသည့် ဝေါဟာရများ၏အဓိပ္ပါယ်သတ်မှတ်ချက်များမှလွဲ၍ ဤ BOT သဘောတူစာချုပ်ပါ စကားလုံးများ၏အနက်အဓိပ္ပါယ်ကို အောက်ပါအတိုင်းဖွင့်ဆိုရမည် -

- **BOT သဘောတူစာချုပ်** ဆိုသည်မှာ ဤတည်ဆောက်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်း၊ ပြန်လည်လွှဲပြောင်းခြင်းဆိုင်ရာ သဘောတူစာချုပ်ကိုဆိုလိုသည်။
- **ကော်မရှင်** ဆိုသည်မှာ နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ ဖွဲ့စည်းထားသော မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်ကိုဆိုလိုသည်။
- **မြေနှင့်အဆောက်အအုံငှားရမ်းခြင်းဆိုင်ရာသဘောတူစာချုပ်** ဆိုသည်မှာ MEHL နှင့် KTSL Co.,Ltd တို့အကြား ဤ BOT သဘောတူစာချုပ်အလို့ ၄၁ - ၁၀ - ၂၀၁၅ ရက်နေ့ တွင်ချုပ်ဆိုထားသည့် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဆိပ်ကမ်းမြို့နယ်၊ အမှတ် ၅၅/၆၁ တွင်တည်ရှိသော အဆောက်အအုံ ၁၅ လုံးပါဝင်သည့် အကျယ်အဝန်း ၁၀. ၄၅၂ ဧကရှိ ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေနှင့် လုပ်ငန်းနှင့်ဆက်စပ်နေသဖြင့် ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှသုံးစွဲခွင့်ပြုထားသောဆိပ်ကမ်းဧရိယာအား ငှားရမ်းသည့် မြေနှင့်အဆောက်အအုံငှားရမ်းခြင်းဆိုင်ရာ သဘောတူစာချုပ်ကိုဆိုလိုသည်။
- **စီးပွားရေးလုပ်ငန်း** ဆိုသည်မှာ ဆိပ်ကမ်းရှိအဆောက်အအုံများ၊ ဆိပ်ကမ်းသုံးစက်ပစ္စည်းကိရိယာများကို လိုအပ်သလို အဆင့်မြှင့်ပြင်ဆင်ခြင်း၊ ဆောက်လုပ်ခြင်း၊ မွမ်းမံခြင်း၊ အသစ်ဝယ်ယူခြင်း၊ ဖြည့်တင်းခြင်းများ ပြုလုပ်၍ ဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ခြင်းကိုဆိုလိုသည်။
- **စာချုပ်ဝင်များ** ဆိုသည်မှာ MEHL နှင့် KTSL Co.,Ltd တို့ကိုစုပေါင်း၍ ခေါ်ဆိုခြင်းဖြစ်ပြီး စာချုပ်ဝင် ဆိုသည်မှာ MEHL (သို့မဟုတ်) KTSL Co.,Ltd ကိုဆိုလိုခြင်းဖြစ်သည်။ တတိယအဖွဲ့အစည်း/ပုဂ္ဂိုလ် ဆိုသည်မှာ ဤ BOT သဘောတူစာချုပ်ပါ စာချုပ်ဝင်များမှလွဲ၍ အခြားအဖွဲ့အစည်း/ပုဂ္ဂိုလ်များကို ဆိုလိုသည်။

**အာမခံခြင်းနှင့် ကိုယ်စားပြုခြင်း**

၂။ MEHL သည် နောက်ဆက်တွဲများတွင် အသေးစိတ်ဖော်ပြထားသောဆိပ်ကမ်းနယ်မြေနှင့် မြေပေါ်ရှိ အကျိုးခံစားခွင့်အရပ်ရပ်ကိုပိုင်ဆိုင်သူဖြစ်ပြီး KTSL Co.,Ltd သည် BOT သဘောတူစာချုပ်ကို အကောင်အထည်ဖော်ရန် အရည်အချင်းနှင့်ငွေကြေးအင်အားပြည့်စုံသူများဖြစ်ကြပါသည်။ MEHL နှင့် KTSL Co.,Ltd တို့သည် ဤ BOT သဘောတူစာချုပ်ကိုချုပ်ဆိုရန် အခွင့်အာဏာရှိသူများဖြစ်ကြောင်းနှင့် လက်မှတ်ရေးထိုးသူများသည် သက်ဆိုင်ရာစာချုပ်ဝင်များကို အသီးသီးကိုယ်စားပြုကြောင်း အာမခံကြပါသည်။

**လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့်ပုံစံ**

၃။ ဤ BOT သဘောတူစာချုပ်ပါ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများအားလိုက်နာပြီး စာပိုဒ်အမှတ်(၁၁)၊ (၁၄)နှင့်(၁၅)ပါ အခကြေးငွေများကိုပေးသွင်းပြီးနောက် MEHL သည် KTSL Co.,Ltd သို့ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဆိပ်ကမ်းမြို့နယ်၊ အမှတ် ၅၅/၆၁ တွင်တည်ရှိသော အဆောက်အအုံ ၁၅ လုံး ပါဝင်သည့် အကျယ်အဝန်း ၁၀. ၄၅၂ ဧကရှိ ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေနှင့် လုပ်ငန်းနှင့်ဆက်စပ်နေသဖြင့် ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှသုံးစွဲခွင့်ပြုထားသော ဆိပ်ကမ်းဧရိယာအားငှားရမ်းပြီး KTSL Co.,Ltd သည် အဆိုပါငှားရမ်းသည့် မြေပေါ်တွင် ဤ BOT သဘောတူစာချုပ်တွင်ဖော်ပြထားသော စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများအား သက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင်များနှင့် ဤ BOT သဘောတူစာချုပ်တွင်ဖော်ပြထားသောစည်းကမ်းစည်းမျဉ်းများကိုလိုက်နာ၍ ဆောင်ရွက်ရန်သဘောတူညီသည်။

၄။ KTSL Co.,Ltd သည် ဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရန်အတွက် အနည်းဆုံးအမေရိကန်ဒေါ်လာ ၅၀ သန်းအား နှစ်(၃၀)အတွင်းတွင် အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံရမည် -

(က) MEHL ကအသစ်ဝယ်ယူထားသော ကရိန်း ၂ စီးနှင့်ဆက်စပ်ပစ္စည်းများအတွက် ကျသင့်ငွေ ၈. ၁၆ သန်းအနက် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁ သန်းအား လုပ်ငန်းပြင်ဆင်ရေးကာလမပြီးဆုံးမီ ၁၀ ရက်ကြိုတင်၍ MEHL ကရည်ညွှန်းသည့် ငွေစာရင်းအမှတ်သို့ပေးသွင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံရမည်။

(ခ) MEHL ကအသစ်ဝယ်ယူထားသော ကရိန်းဖိုးနှင့်ဆက်စပ်ပစ္စည်းများအတွက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရန် ကျန်ရှိငွေများအား ၄ (က)ပါ ငွေစာရင်းအမှတ်သို့ နှစ်စဉ်အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၀. ၇၉ သန်းအား နှစ်စဉ်ငှားရမ်းခနှင့်အတူ ၉ နှစ်တိတိပေးသွင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံရမည်။

(ဂ) ကျန်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမည့်ငွေ အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၄၁. ၈၄ သန်းအား လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ခြင်း၊ စက်ပစ္စည်းကိရိယာအသစ်များ ဝယ်ယူခြင်း၊ အဆောက်အအုံအသစ်များဆောက်လုပ်ခြင်း၊ အစားထိုးတည်ဆောက်ခြင်း စသည့်လုပ်ငန်းများတွင်သုံးစွဲပြီး နှစ်(၃၀)အတွင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံရမည်။

၅။ ဤ BOT သဘောတူစာချုပ်စတင်အကျိုးသက်ရောက်သည့်ရက်မှစ၍ လုပ်ငန်းလွှဲပြောင်းလက်ခံရေးကာလ ပြီးဆုံးသည်အထိ ဆိပ်ကမ်းစီမံခန့်ခွဲမှုကိစ္စအရပ်ရပ် (ငွေရေးကြေးရေး၊ ဘဏ္ဍာရေးနှင့်စီမံခန့်ခွဲမှုအားလုံး) အား Lann Pyi Marine Co., Ltd. မှတာဝန်ယူဆောင်ရွက်ရမည်။

၆။ လုပ်ငန်းခွင်လွှဲပြောင်းလက်ခံရေးကာလပြီးဆုံးသည့်ရက်မှစ၍ ဆိပ်ကမ်းစီမံခန့်ခွဲမှုကိစ္စအရပ်ရပ် (ငွေရေးကြေးရေး၊ ဘဏ္ဍာရေးနှင့်စီမံခန့်ခွဲမှုအားလုံး) အား KTSL Co.,Ltd မှတာဝန်ယူဆောင်ရွက်ရမည်။

**ကြိုတင်သဘောတူညီချက်များ**

၇။ ဤ BOT သဘောတူစာချုပ်ပါ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်များအား ပြည်ထောင်စုသမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော် ၏သက်ဆိုင်ရာအစိုးရအာဏာပိုင်များထံမှ လိုအပ်သောခွင့်ပြုချက်များအားလုံးကို MEHL နှင့် KTSL Co.,Ltd တို့ကရရှိပြီးဖြစ်ကြောင်း မှတ်ယူရမည်။

**စာချုပ်အကျိုးသက်ရောက်မည့်နေ့**

၈။ ဤ BOT သဘောတူစာချုပ်အား နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အသိသက်သေစုံလင်စွာဖြင့် လက်မှတ်ရေးထိုးသည့် - ၂ -၂၀၁၆ ရက်နေ့မှစတင်၍ အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိစေရမည်။

**BOT သဘောတူစာချုပ်သက်တမ်း**

၉။ ဤ BOT သဘောတူစာချုပ်သည် ဤစာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးသည့်ရက် (စာချုပ်အကျိုးသက်ရောက်သည့်ရက်) မှစ၍ အကျိုးသက်ရောက်မည်ဖြစ်ပြီး စာချုပ်သက်တမ်းမှာကနဦး နှစ် ၅၀ ဖြစ်သည်။ ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေအား ရန်ကုန်မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ၏ ဂရန်သက်တမ်းတိုးရရှိမှုအပေါ် မူတည်၍ နောက်ထပ် (၁၀)နှစ် (၂)ကြိမ်ကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ အတည်ပြုချက်ကိုရယူပြီး စာချုပ်သက်တမ်းတိုးနိုင်သည်။

**လုပ်ငန်းလွှဲပြောင်းလက်ခံရေးကာလနှင့်လုပ်ငန်းပြင်ဆင်ရေးကာလ**

၁၀။ KTSL Co.,Ltd. သည် ဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းများစီမံခန့်ခွဲဆောင်ရွက်ရန်အတွက် Lann Pyi Marine Co.,Ltd. မှလုပ်ငန်းများအားလွှဲပြောင်းလက်ခံရန် လုပ်ငန်းလွှဲပြောင်းလက်ခံရေးကာလအား BOT သဘောတူစာချုပ်ချုပ်ဆိုသည့်နေ့မှစ၍ (၆)လတာကာလအထိ **လုပ်ငန်းလွှဲပြောင်းလက်ခံရေးကာလ** အဖြစ် ခံစားခွင့်ရှိသည်။ KTSL Co.,Ltd. သည် ဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းများကိုစီမံခန့်ခွဲဆောင်ရွက်ရန်အတွက် လိုအပ်သည့် လုပ်ငန်းခွင်ကြိုတင်ပြင်ဆင်မှုများကို ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် **လုပ်ငန်းခွင်ပြင်ဆင်ရေးကာလ** အား လုပ်ငန်းလွှဲပြောင်းကာလပြီးမြောက်သည့်နေ့၏ နောက်(၁)ရက်မှစတင်၍(၁)နှစ်တိတိကာလကို လုပ်ငန်းခွင်ပြင်ဆင်ရေးကာလအဖြစ် ခံစားခွင့်ရှိသည်။

**Land Use Premium ပေးသွင်းခြင်း**

၁၁။ KTSL Co.,Ltd. နှင့် MEHL တို့အကြားချုပ်ဆိုထားသည့် မြေနှင့်အဆောက်အအုံငှားရမ်းခြင်းဆိုင်ရာ သဘောတူစာချုပ်အရ Land Use Premium အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁ သန်း(အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁,၀၀၀,၀၀၀ တိတိ)အား KTSL Co.,Ltd. သည် MEHL သို့ပေးသွင်းရမည်။ အဆိုပါ Land Use Premium အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁ သန်း(အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁,၀၀၀,၀၀၀ တိတိ)အား MEHL ကရည်ညွှန်းသည့် ငွေစာရင်းအမှတ်သို့ လက်မှတ်ထိုးပြီးသည့်ရက်မှ (၁၅)ရက်အတွင်းပေးသွင်းရမည်။

၁၂။ စာပိုဒ်(၁၁)တွင်ဖော်ပြထားသော သတ်မှတ်ထားသည့် Land Use Premium အား သတ်မှတ်သည့်ရက်အတွင်း၌ သတ်မှတ်ထားသောငွေစာရင်းသို့ ပေးသွင်းရန်ပျက်ကွက်ခဲ့ပါက ဤ BOT သဘောတူစာချုပ်သည် အလိုအလျောက်ရပ်စဲပြီးဖြစ်သည်ဟု စာချုပ်ဝင်များမှမှတ်ယူရမည်။

**ငှားရမ်းခနှုန်းထားနှင့်ငွေပေးချေမှု**

၁၃။ KTSL Co.,Ltd. သည် လုပ်ငန်းလွှဲပြောင်းလက်ခံရေးကာလနှင့် လုပ်ငန်းခွင်ပြင်ဆင်ရေးကာလ (၁)နှစ်တို့ကို ငှားရမ်းခပေးဆောင်ခြင်းမှ ကင်းလွတ်ခွင့်ရရှိသည်။

၁၄။ မြေနှင့်အဆောက်အအုံငှားရမ်းခြင်းဆိုင်ရာသဘောတူစာချုပ်အရ မြေနှင့်အဆောက်အအုံငှားရမ်းခြင်းဆိုင်ရာသဘောတူစာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးပြီးသည့်နေ့မှ (၅)နှစ်တာကာလအတွက် နှစ်စဉ်ငှားရမ်းခနှုန်းထားမှာ (၁)နှစ်လျှင် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၃ သန်းဖြစ်ပါသည်။ ငှားရမ်းခနှုန်းထားများကို စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးသည့်ရက်မှစ၍ (၅)နှစ်လျှင်(၁)ကြိမ် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်ညှိနှိုင်းသတ်မှတ်သွားရမည်။ နောက်လာမည့်(၅)နှစ်တာသက်တမ်းအတွက် နှစ်စဉ်ငှားရမ်းခကို လက်ရှိပေးသွင်းနေရသည့်နှစ်စဉ်ငှားရမ်းခ၏ ၅ % မှ ၁၀ % အတွင်း၌ အတိုးအလျှော့ပြုလုပ်ပြီး နောက်လာမည့်(၅)နှစ် သက်တမ်းမစတင်မီ(၆)လကြိုတင်၍ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အပြီးသတ်ညှိနှိုင်း သတ်မှတ်ရမည်။ အဆိုပါ နောက်လာမည့်(၅)နှစ်သက်တမ်းအတွက် နှစ်စဉ်ငှားရမ်းခသတ်မှတ်ခြင်း စာချုပ်ကို နောင်လာမည့်(၅)နှစ်သက်တမ်းမတိုင်မီ(၃)လကြိုတင်၍ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်ချုပ်ဆိုရမည်။

၁၅။ လုပ်ငန်းခွင်ပြင်ဆင်ရေးကာလ (၁)နှစ်မပြည့်မြောက်မီ (၁၀)ရက်အတွင်းတွင် နှစ်စဉ်ငှားရမ်းခကျသင့်ငွေ အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၃ သန်းအား နောက်လာမည့် (၁)နှစ်အတွက်ကြိုတင်ပေးဆောင်ရမည်။ နှစ်စဉ်ငှားရမ်းခငွေများကို MEHL ကရည်ညွှန်းသည့် ငွေစာရင်းအမှတ်သို့ပေးသွင်းရမည်။

၁၆။ မြေနှင့်အဆောက်အအုံငှားရမ်းခြင်းဆိုင်ရာသဘောတူစာချုပ်ပါ နှစ်စဉ်ငှားရမ်းခအား ငှားရမ်းမည့်နှစ်မတိုင်မီ (၁၀)ရက်ကြိုတင်၍ပေးသွင်းရမည်။ သတ်မှတ်ကာလတွင် ပေးသွင်းနိုင်ခြင်းမပြုနိုင်ပါက နောက်ကျသောရက်များအတွက်ဒဏ်ကြေးငွေအား နောက်ကျရက်(၁)ရက်လျှင် နောက်ကျပေးသွင်းသည့် ငှားရမ်းခငွေစုစုပေါင်းပမာဏအပေါ်အခြေခံ၍(၁)နှစ်လျှင်(၀. ၂%)ဖြင့်တွက်ချက်ပြီး ဒဏ်ကြေးထပ်ဆောင်းငွေအဖြစ် KTSL Co.,Ltd. မှ MEHL ထံသို့ပေးသွင်းရမည်။

**KTSL Co.,Ltd. ၏အခွင့်အရေးနှင့်တာဝန်ဝတ္တရားများ**

၁၇။ KTSL Co.,Ltd. ၏အခွင့်အရေးနှင့်တာဝန်ဝတ္တရားများမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

(က) KTSL Co.,Ltd. သည် ကော်မရှင်မှလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိပြီးနောက်တွင် ဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းများအားအဆင့်မြှင့်တင်ဆောင်ရွက်မည့်စီမံကိန်းအတိုင်း နှောင့်နှေးကြန့်ကြာခြင်းမရှိဘဲ စတင်ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ခ) KTSL Co.,Ltd. သည် စာပိုဒ်(၄)တွင်ဖော်ပြထားသည့်အတိုင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများကိုမပျက်မကွက်ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဂ) KTSL Co.,Ltd. သည် Lann Pyi Marine Co., Ltd. မှ လွှဲပြောင်းလက်ခံရရှိသည့် ဝန်ထမ်းများနှင့်အလုပ်သမားများအတွက် လုပ်ခလစာများအား လက်ရှိပေးချေနေရသည့်နှုန်းထားထက်မနည်းစေရဘဲ တည်ဆဲအလုပ်သမားဥပဒေများနှင့်အညီခံစားခွင့်ပြုရမည်။

(ဃ) KTSL Co.,Ltd. သည် ဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းများ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရာတွင် လိုအပ်ပါက ပြည်တွင်း/ပြည်ပ မိတ်ဖက်အဖွဲ့အစည်းများထံမှ လုပ်ငန်းနယ်မြေအတွင်းစီမံခန့်ခွဲမှု၊ နည်းပညာနှင့်ဘဏ္ဍာရေးအရပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုများကို MEHL ၏ ကြိုတင်သဘောတူညီချက်နှင့် တည်ဆဲဥပဒေများအရ ရယူပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။ သို့သော်လည်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ KTSL Co., Ltd. သည် MEHL သို့တာဝန်ခံရမည်။

(င) ငှားရမ်းသည့် အဆောက်အအုံများနှင့်ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေကို ဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရန်အတွက် စနစ်တကျပြင်ဆင်ရမည်။

(စ) ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေနှင့် အဆောက်အအုံများပြင်ဆင်ခြင်း၊ သန့်ရှင်းရေးများပြုလုပ်ခြင်း၊ လုံခြုံရေးအတွက် စီမံဆောင်ရွက်ခြင်းတို့ကို မိမိ၏စရိတ်ဖြင့်ပြုလုပ်ရမည်။

(ဆ) KTSL Co.,Ltd. သည် ဤ BOT သဘောတူစာချုပ်ကြောင့် ပေါ်ပေါက်လာသော အခွန်၊အခ၊ အကောက် အားလုံးကို (မြေခွန်မှအပ) သက်ဆိုင်ရာအစိုးရဌာနများသို့ ပေးဆောင်ရမည်။ ၎င်းအပြင် ဤ BOT သဘောတူစာချုပ်ပါစီးပွားရေးလုပ်ငန်းအတွက် ဘဏ္ဍာရေးနှစ်အလိုက်ကျသင့်သော ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန်ကို MEHL မှတဆင့် ပြည်တွင်းအခွန်များဦးစီးဌာနသို့ သတ်မှတ်ရက်မတိုင်မီ ပေးဆောင်ရမည်။

(ဇ) KTSL Co., Ltd. သည် ဤလက်မှတ်ရေးထိုးသည့် BOT သဘောတူစာချုပ်အတွက် ကျခံရမည့်တံဆိပ်ခေါင်းခွန်အားလုံးအား တည်ဆဲဥပဒေနှင့်အညီကျခံရမည်။

(ဈ) MEHL ၏စာဖြင့်ရေးသားထားသော သဘောတူညီချက်မပါရှိဘဲ ငှားရမ်းထားသောဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းကိုဖြစ်စေ၊ ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေနှင့်အဆောက်အအုံများအားလုံးကိုဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသကိုဖြစ်စေ၊ အခြားသူများထံတစ်နည်းနည်းဖြင့်လွှဲပြောင်းခြင်း၊ တဆင့်ငှားရမ်းခြင်း၊ ပေါင်နှံခြင်း၊ ရောင်းချခြင်း၊ ပေးကမ်းခြင်း၊ စွန့်လွှတ်ခြင်း စသည်တို့ကို (လုံးဝ)မပြုလုပ်ရ။

(ည) အကြောင်းအမျိုးမျိုးကြောင့် ဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းအားဆက်လက်ဆောင်ရွက်လိုခြင်းမပြုလိုပါက (၁)နှစ်ကြိုတင်၍ အကြောင်းကြားစာ ပေးပို့ရမည်။

(ဋ) လုပ်ငန်းခွင်တွင် ထူးခြားဖြစ်စဉ် (ဥပမာ- မီးလောင်ခြင်း၊ ဆူပူခြင်း၊ ခိုးယူခြင်း၊ ခိုက်ရန်ဖြစ်ပွားခြင်း ----) စသည်များဖြစ်ပွားလာပါက အချိန်နှင့်တပြေးညီ MEHL သို့ တယ်လီဖုန်း/စာတို့ဖြင့် ပေးပို့တင်ပြသွားရမည်။

(ဌ) မီးဘေးလုံခြုံရေးအတွက်ကြိုတင်စီမံ၍ မီးတားများကိုပြုလုပ်ထားပြီး လိုအပ်သည့်မီးဘေးလုံခြုံရေးစီမံချက်ကို တည်ဆဲဥပဒေများနှင့်အညီရေးဆွဲကာ လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားရမည်ဖြစ်သည်။

(ဍ) KTSL Co., Ltd. သည် နိုင်ငံတော်ကခွင့်ပြုသော ဆိပ်ကမ်းနှင့်သက်ဆိုင်သည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများကိုသာလုပ်ကိုင်ရမည့်အပြင် တည်ဆဲစက်မှုနှင့်ဆိုင်သောဥပဒေများ၊ အလုပ်ရှင် အလုပ်သမားများနှင့်ဆိုင်သောဥပဒေများ၊ လျှပ်စစ်စွမ်းအားနှင့်ဆိုင်သောဥပဒေများနှင့် အခြားတည်ဆဲဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေညွှန်ကြားချက်များနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဎ) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေစဉ်ကာလအတွင်း မီးဘေးတစ်စုံတစ်ရာနှင့် အခြားအုပ်ချုပ်မှုကိစ္စများပေါ်ပေါက်လာပါက KTSL Co., Ltd. တွင်သာတာဝန်ရှိပြီး ပေးလျော်ရန်တာဝန်များရှိလာပါက ပေးလျော်ရမည်။

(ဏ) ဤ BOT သဘောတူစာချုပ်သက်တမ်းကုန်ဆုံး၍ဖြစ်စေ၊ စာချုပ်ရပ်စဲလျှင်ဖြစ်စေ၊ အကြောင်း အမျိုးမျိုးကြောင့်ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေနှင့် အဆောက်အအုံများအတွက် ငှားရမ်းခမပေးသွင်းမှုကြောင့်ဖြစ်စေ၊ အငှားချထားသည့်ပစ္စည်းအား ပြန်လည်အပ်နှံရန် အကြောင်းပေါ်ပေါက်လာပါက KTSL Co., Ltd. က MEHL

သို့ချက်ချင်းအကြောင်းကြားကာ ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေနှင့်အဆောက်အအုံများကို လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေသည့်အနေအထားဖြင့် အဖိုးစားနားမဲ့စနစ်တကျပြန်လည်လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

(တ) ဤ BOT သဘောတူစာချုပ်သက်တမ်းကုန်ဆုံးလျှင် (သို့မဟုတ်)စာချုပ်ရပ်စဲလျှင် ယင်းနေ့မှ ရက်ပေါင်း (၉၀) အတွင်း KTSL Co., Ltd. ကမိမိ၏လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ချက်များကို အပြီးသတ်ဆောင်ရွက် ရပ်ဆိုင်းပြီး ဖြစ်စေရမည်။

(ထ) MEHL မှတာဝန်ရှိပုဂ္ဂိုလ်များမှဖြစ်စေ၊ သက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင်များကဖြစ်စေ၊ စာရင်းရှင်းလင်းဖျက်သိမ်းရေးအရာရှိကဖြစ်စေ၊ ငှားရမ်းသည့်ဆိပ်ကမ်းအား ကြိုတင်အကြောင်းကြားပြီး လာရောက်စစ်ဆေးပါက စစ်ဆေးခွင့်ပေးရမည်ဖြစ်ပြီး သိလို၍မေးမြန်းလာပါက KTSL Co., Ltd. မှ မှန်ကန်စွာအသိပေးတင်ပြရမည်။

(ဒ) ဤ BOT သဘောတူစာချုပ်ပါအချက်များအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ပြင်ဆင်အတည်ပြုခဲ့ပါလျှင် ၎င်းပြင်ဆင်အတည်ပြုချက်အတိုင်း တိကျစွာလိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဓ) တည်ဆဲဥပဒေများနှင့်အညီ ဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန်အတွက် လုပ်ငန်းအဆင့်ဆင့်အား စီမံဆောင်ရွက်သွားရမည်။

(န) လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုထားသည့် ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေအားအသုံးပြုခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဒေသအာဏာပိုင်များ၏ မူဝါဒများပြောင်းလဲလာပါက ပြောင်းလဲလာသည့်မူဝါဒညွှန်ကြားချက်များနှင့်အညီ ငှားရမ်းထားသည့် ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေအား KTSL Co., Ltd. မှ MEHL ၏ စာဖြင့်ရေးသားထားသော သဘောတူညီချက်ကိုရယူပြီး လုပ်ငန်းပြောင်းလဲစီမံဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။

(ပ) KTSL Co., Ltd. သည် နိုင်ငံခြားသား (သို့မဟုတ်) နိုင်ငံခြားကုမ္ပဏီတစ်ခုခုနှင့် ဖက်စပ် လုပ်ငန်းတည်ထောင်ပြီး ဤ BOT သဘောတူစာချုပ်ပါစီးပွားရေးလုပ်ငန်းများအား လုပ်ကိုင်လိုပါက MEHL ၏ကြိုတင်သဘောတူညီချက်ကိုရယူ၍ နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်။

(ဖ) KTSL Co., Ltd. သည် ငှားရမ်းထားသည့်ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေအတွင်းရှိ တည်ရှိပြီး အဆောက်အအုံများကို လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အရ ဖယ်ရှားလိုပါက MEHL ၏ ကြိုတင်သဘောတူညီချက်ကို တောင်းခံရမည်။ MEHL ထံမှစာဖြင့်ရေးသားထားသည့် သဘောတူညီချက်ကိုရရှိပါက ဖျက်သိမ်းခွင့်ကို သက်ဆိုင်ရာအစိုးရအာဏာပိုင်များထံသို့ တင်ပြလျှောက်ထားရယူရမည်။ သက်ဆိုင်ရာအစိုးရအာဏာပိုင်များထံမှခွင့်ပြုချက်ရရှိပါက KTSL Co., Ltd. သည် MEHL သို့ဖယ်ရှားမည့် အဆောက်အအုံ၏ လက်ရှိကာလတန်ဖိုးနှင့် အကျိုးခံစားခွင့်အခွင့်အရေး (right of interest) များကို နှစ်ဦးနှစ်ဖက်သဘောတူသတ်မှတ်ပြီး ယင်းအဆောက်အအုံ၏တန်ဖိုးနှင့် အကျိုးခံစားခွင့်အခွင့်အရေးများအား ဗိုလ်အောင်ကျော်၊ မြဝတီဘဏ်ခွဲရှိ Lann Pyi Marine Co., Ltd. ၏ငွေစာရင်းအမှတ် C212L0281000001P သို့အပြည့်အဝပေးချေပြီးမှသာလျှင် အဆောက်အအုံကိုဖယ်ရှားရမည်။

(ဗ) KTSL Co., Ltd သည် ဆောင်ရွက်သည့်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းနှင့်အသုံးပြုသည့် စက်ပစ္စည်းယန္တရားများ၊ အဆောက်အအုံများအတွက် ထားရှိရမည့်အာမခံများအား တည်ဆဲမြန်မာ့အာမခံဥပဒေနှင့်အညီထားရှိရမည်။

**MEHL ၏အခွင့်အရေးနှင့်တာဝန်ဝတ္တရားများ**

၁၈။ (က) MEHL သည် လွှဲပြောင်းပေးမည့် ဗိုလ်အောင်ကျော်ဆိပ်ကမ်း (Bo Aung Kyaw Port Terminal) ၏နေရာပြမြေပုံ၊ ဗိုလ်အောင်ကျော်ဆိပ်ကမ်း ပရဝဏ်အတွင်းရှိ အဆောက်အဦများ၊ ဆိပ်ကမ်းသုံးစက်များနှင့် အခြားစက်များတည်ရှိရာနေရာပုံ (Plan of Existing Facilities) နှင့်တကွ အဆောက်အဦ တစ်ခုစီ၏အတိုင်းအတာနှင့် တည်ဆောက်ပုံ၊ ဆိပ်ကမ်းသုံးစက်များ၊ စက်ပစ္စည်းများတစ်ခုစီ၏ (Specification) စက်မှု/လျှပ်စစ်ဆိုင်ရာအကြောင်းအရာများနှင့်ပတ်သက်၍ လက်ရှိအခြေအနေ (Condition) အတိုင်း KTSL Co., Ltd. သို့ နောက်ဆက်တွဲ (က)(ခ)(ဂ) နှင့်အညီ စာရင်းပြုစုလွှဲပြောင်းပေးအပ်ရမည်။

(ခ) MEHL သည် ဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းနှင့်ပတ်သက်သည့် ဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်လက်မှတ်၊ Lann Pyi Marine Co., Ltd. မှပိုင်ဆိုင်သည့် ပိုင်ဆိုင်မှုများ (Assets)၊ စာရင်းပေါ်ကတန်ဘိုး (Depreciated Book Value) ကို KTSL Co., Ltd. အား ဤ BOT သဘောတူစာချုပ်သက်ဝင်အကျိုးသက်ရောက်သည့်နေ့တွင် လွှဲပြောင်းပေးသောအခါ တပါတည်းအကြောင်းကြားပေးရမည်။

(ဂ) ဤ BOT သဘောတူစာချုပ် အကျိုးသက်ရောက်သည့် နေ့မှစ၍ MEHL မှ KTSL Co., Ltd. သို့လွှဲပြောင်းပေးအပ်၍ KTSL Co., Ltd. သည်ဗိုလ်အောင်ကျော်ဆိပ်ကမ်း (Bo Aung Kyaw Terminal) အထက်စာပိုဒ် ၁၇(က) နှင့် (ခ)ပါအဆောက်အဦနှင့် စက်ပစ္စည်းများနှင့်ဆိပ်ကမ်းဆိုင်ရာလုပ်ငန်းများကို အနှောင့်အယှက်အဟန့်အတားကင်းစွာဖြင့် ဆောင်ရွက်ခွင့်၊ သုံးစွဲခွင့်နှင့် စီမံခန့်ခွဲခွင့်ရှိစေရမည်။

(ဃ) MEHL သည် ပစ္စည်းများလွှဲပြောင်းသည့်ကာလတွင် KTSL Co., Ltd. သို့စာချုပ်အကျိုးသက်ရောက်သည့်ရက်နေ့တွင်ခန့်ထားပြီးဖြစ်သော ဝန်ထမ်းများ၊ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

(င) အထက်ဖော်ပြပါ အပိုဒ်(၁၀)ပါ လုပ်ငန်းလွှဲပြောင်းလက်ခံရေးကာလနှင့် လုပ်ငန်းပြင်ဆင်ရေးကာလတွင် MEHL ထံသို့ KTSL Co., Ltd. မှဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းများနှင့်ပတ်သက်၍ အကြံဉာဏ်များတောင်းခံခဲ့ပါက လုပ်ငန်းအဆင်ပြေချောမောစေမည့် အကြံဉာဏ်များပေးရမည်။

(စ) MEHL သည် ဤစာချုပ်သက်ဝင်အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိသည့်နေ့အထိ ပေးချေရန်ကိစ္စရပ်များ၊ ကြွေးမြီများရယူရန်ကိစ္စရပ်များ၊ မပြီးပြတ်သေးသောဖြေရှင်းရန်ကိစ္စရပ်များနှင့် မပြီးပြတ်သေးသောအမှုအခင်းများကိုပြီးပြတ်သည်အထိဆောင်ရွက်ရန် တာဝန်ရှိသည်။

(ဆ) ဤ BOT သဘောတူညီချက်ပါစီးပွားရေးလုပ်ငန်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ကျွမ်းကျင်သောကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန်ကို KTSL Group Co., Ltd. ထံမှဘဏ္ဍာရေးနှစ်အလိုက်တောင်းခံပြီး ပြည်တွင်းအခွန်များဦးစီးဌာနသို့သတ်မှတ်ရက်မတိုင်မီ ပေးသွင်းရမည်။

**သဘာဝသယံဇာတများ**

၁၉။ စာချုပ်ကာလအတွင်း မမျှော်လင့်ဘဲ ငှားရမ်းထားသောဆိပ်ကမ်းနယ်မြေအတွင်းမှ ဓါတ်သတ္တုအရင်းအမြစ်များနှင့် ရတနာများ၊ ရှေးဟောင်းပစ္စည်း၊ သယံဇာတများကိုတွေ့ရှိလျှင် KTSL Group Co., Ltd. သည် MEHL ထံသို့ချက်ခြင်း အကြောင်းကြား ပေးရမည်။ ထိုပစ္စည်းများမှာနိုင်ငံတော်ပိုင်ဖြစ်ပြီး နိုင်ငံတော်ကခွင့်ပြုလျှင် MEHL နှင့် သက်ဆိုင်ရာအဖွဲ့အစည်းများမှ မည်သည့်အချိန်တွင်မဆို လွတ်လပ်စွာတူးဖော်ယူခွင့်ရှိစေရမည်။

**စာချုပ်သက်တမ်းတိုးခြင်း**

၂၀။ KTSL Co., Ltd. သည် စာချုပ်သက်တမ်းကနဦးနှစ်(၅၀)ပြည့်၍ စာချုပ်သက်တမ်းကုန်ဆုံးပြီး၊ နောက်ထပ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်ငှားရမ်းမည်ဆိုပါက ဤ BOT သဘောတူစာချုပ်အပိုဒ်(၉)ပါ သက်တမ်းကာလအတွက် စာချုပ်သက်တမ်းမကုန်ဆုံးမီ အနည်းဆုံး(၁)နှစ်ကြိုတင်၍ MEHL ထံသို့စာဖြင့်တရားဝင်တင်ပြပြီး နှစ်ဘက်ညှိနှိုင်းကာ စာချုပ်ပြန်လည်ချုပ်ဆို ဆောင်ရွက်သွားမည်။ ယင်းကဲ့သို့စာချုပ်ပြန်လည်ချုပ်ဆိုသည့်ကိစ္စရပ်သည် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ အတည်ပြုချက်ရရှိမှသာ အတည်ဖြစ်သည်။

**စာချုပ်ပြင်ဆင်ခြင်း**

၂၁။ ဤ BOT သဘောတူစာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်တစ်ရပ်ရပ်အား ပြင်ဆင်ခြင်း၊ ပြောင်းလဲခြင်း (သို့မဟုတ်) ဖြည့်စွက်ခြင်း ပြုလုပ်လိုပါက စာချုပ်ဝင်နှစ်ဦးနှစ်ဖက် စာဖြင့်ရေးသားသဘောတူညီချက်ဖြင့်သာ ပြုလုပ်နိုင်သည်။ ယင်းသို့ပြင်ဆင်ခြင်း၊ ပြောင်းလဲခြင်း (သို့မဟုတ်) ဖြည့်စွက်ခြင်းများကို ကော်မရှင်၏ခွင့်ပြုချက်ရရှိမှသာလျှင် အတည်ဖြစ်စေရမည်။

**အငြင်းပွားမှုများအားဖြေရှင်းခြင်း**

၂၂။ ဤ BOT သဘောတူစာချုပ်နှင့်ပတ်သက်၍ အငြင်းပွားမှုတစ်စုံတစ်ရာပေါ်ပေါက်ပါက နှစ်ဦးနှစ်ဖက်ချစ်ကြည်ရင်းနှီးစွာ ညှိနှိုင်းဖြေရှင်းရမည်။ ထိုသို့ချစ်ကြည်ရင်းနှီးစွာဖြေရှင်း၍မရပါက ထိုအငြင်းပွားမှုကို တစ်ဖက်တစ်ဦးစီခန့်ထားသော ခုံလူကြီးနှစ်ဦးဖြင့်ဖြေရှင်းရမည်။ ခုံလူကြီးနှစ်ဦးကဖြေရှင်းမဆုံးဖြတ်နိုင်လျှင် ခုံရုံးလူကြီးနှစ်ဦးကရွေးချယ်ခန့်ထားသော သမာဓိလူကြီး၏အဆုံးအဖြတ်ကိုခံယူရမည်။ ခုံရုံးလူကြီးနှစ်ဦး သို့မဟုတ် သမာဓိလူကြီး၏ဆုံးဖြတ်ချက်သည် အပြီးအပြတ်ဖြစ်စေရမည့်အပြင် နှစ်ဖက်အမှုသည်များအပေါ်၌လည်း အတည်ဖြစ်စေရမည်။ အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်းဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများသည် ၂၀၁၆ ခုနှစ် မြန်မာနိုင်ငံ အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်းဥပဒေ (၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော်ဥပဒေအမှတ်-၅)နှင့်အညီဖြစ်စေရမည်။ အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်သည့်နေရာသည် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်၊ ရန်ကုန်မြို့ဖြစ်စေရမည်။ အမှုအတွက်ကုန်ကျစရိတ်များကိုအမှုရှုံးသူကကျခံရမည်။

**မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်များ**

၂၃။ အကယ်၍စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးသည် မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်ကြောင့် ဤ BOT သဘောတူစာချုပ်ပါ ၎င်း၏ တာဝန်များကို တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်စေ၊ အားလုံးကိုဖြစ်စေ ယာယီအားဖြင့်ထမ်းဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိခြင်း သို့မဟုတ် အခြားစာချုပ်ဝင်မှ ဆောင်ရွက်မှုအားလက်ခံဆောင်ရွက်နိုင်စွမ်းမရှိလျှင် အဆိုပါမလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်နှင့် ပတ်သက်၍ အချက်အလက်အပြည့်အစုံကိုစာဖြင့်ရေးသား၍ ထိခိုက်ပျက်စီးဆုံးရှုံးသောစာချုပ်ဝင်သည် အခြား စာချုပ်ဝင်သို့ ယင်းဖြစ်ရပ်ပေါ်ပေါက်ပြီး (၁၄)ရက်အတွင်း နို့တစ်စာ(အသိပေးအကြောင်းကြားစာ)ပေးပို့ရမည်။ အခြား စာချုပ်ဝင်ကလက်ခံလျှင် မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်မြောက်ပြီး ယင်းမလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်ကြောင့် ထိခိုက် ဆုံးရှုံးသောထိုစာချုပ်ဝင်၏တာဝန်များကို အခြားစာချုပ်ဝင်၏အတည်ပြုချက်ဖြင့် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်နိုင်စွမ်း မရှိသည့်ကာလအတွင်း ရပ်ဆိုင်းထားရမည်ဖြစ်သည်။ ကာလရှည်ကြာသောအခြေအနေမှတစ်ပါး လူတို့မစွမ်းဆောင် နိုင်သည့်အခြေအနေများကို အတတ်နိုင်ဆုံးဖယ်ရှားပစ်ရမည်။ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်ကြောင့် နှောင့်နှေးကြန့်ကြာ သောထိခိုက်မှု သို့မဟုတ် ဆုံးရှုံးမှုအတွက် မည်သည့်စာချုပ်ဝင်တွင်မျှတာဝန်မရှိစေရ။

၂၄။ ဤ BOT သဘောတူစာချုပ်ပါ "မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်" ဆိုသောစကားရပ်သည် မမျှော်မှန်းနိုင်သော ဘေးအန္တရာယ်၊ အစိုးရ၏ကန့်သတ်တားမြစ်ချက်၊ သပိတ်မှောက်ခြင်းများ၊ အလုပ်ပိတ်ထားခြင်း၊ စက်မှုဆိုင်ရာ အနှောင့်အယှက်များ၊ ပေါက်ကွဲမှုများ၊ မီးလောင်မှုများ၊ ရေလွှမ်းမိုးမှုများ၊ မြေငလျင်များ၊ မုန်တိုင်းများ၊ မိုးကြိုး ပစ်ခြင်းများနှင့် အခြားအလားတူဖြစ်ရပ်များကိုဆိုလိုပြီး စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးကထိန်းချုပ်နိုင်မှုမရှိခြင်းနှင့် ဂရုတစိုက်နှင့် လုံ့လဝီရိယစိုက်ထုတ်၍လုပ်ဆောင်သော်လည်း လွန်မြောက်နိုင်စွမ်းမရှိသော ဖြစ်ရပ်များကိုဆိုလိုသည်။

**မြေနှင့်အဆောက်အဦများအား ပြန်လည်လွှဲပြောင်းပေးအပ်ခြင်း**

၂၅။ ဤသဘောတူစာချုပ်ပါ စာချုပ်သက်တမ်းကုန်ဆုံးသည့်အခါ သို့မဟုတ် စာချုပ်ရပ်စဲသည့်အခါ စာချုပ် သက်တမ်းကုန်ဆုံးသည့်နေ့ သို့မဟုတ် စာချုပ်ရပ်စဲသည့်နေ့မှ (၃)လအတွင်း KTSL Co.,Ltd. သည် အငှားချထား သည့်မြေနှင့် အဆောက်အဦတို့အား MEHL သို့ အဖိုးစားနားတစ်စုံတစ်ရာမပါရှိဘဲ ပြန်လည်လွှဲပြောင်း ပေးအပ်ရမည်။

**စာချုပ်ရပ်စဲခြင်း**

၂၆။ အောက်ဖော်ပြပါ အကြောင်းအရာတစ်ရပ်ရပ်ပေါ်ပေါက်လာပါက စာချုပ်ဝင်များသည် ဤ BOT သဘောတူစာချုပ်ကို ရပ်စဲနိုင်သည် -

(က) မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်များပေါ်ပေါက်ခြင်းသည် တစ်ဆက်တစ်စပ်တည်း ရက်ပေါင်း(၁၈၀) ကျော်လွန်သောဖြစ်ရပ်တွင် KTSL Co., Ltd. မှစာချုပ်ရပ်စဲပေးရန်တောင်းဆိုလျှင်

(ခ) စာချုပ်ဝင်များ လူမွဲအဖြစ်ခံယူသွားလျှင်

(ဂ) စာချုပ်ရပ်စဲရန် စာချုပ်ဝင်နှစ်ဦးနှစ်ဖက် သဘောတူလျှင်

(ဃ) စီးပွားရေးလုပ်ငန်း၏မူလရည်ရွယ်ချက်များကို အကောင်အထည်ဖော်နိုင်စွမ်းမရှိတော့သည့် အခြေအနေတွင် KTSL Co., Ltd. မှစာချုပ်ရပ်စဲပေးရန်တောင်းဆိုလျှင်

(င) ဤ BOT သဘောတူစာချုပ် စာပိုဒ် ၂၇ တွင်ဖော်ပြထားသည့်အတိုင်း စည်ကမ်းချက်တစ်ရပ်ရပ်အားပျက်ကွက်မှုကို ရက်ပေါင်း(၆၀)အတွင်း ကုစားနိုင်ခြင်းမရှိခဲ့လျှင်

**ပျက်ကွက်မှုနှင့်ပြန်လည်ဝင်ရောက်ပိုင်ခွင့် (Default and Right of Re-entry)**

၂၇။ ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေနှင့်အဆောက်အအုံများအား KTSL Co., Ltd. သည် ဤ BOT သဘောတူစာချုပ်သက်တမ်းကာလမကုန်ဆုံးမီတွင် ဤ BOT သဘောတူစာချုပ်ပါတာဝန်တစ်ရပ်ရပ်ကို ဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင် (သို့မဟုတ်) စည်းကမ်းချက်တစ်ရပ်ရပ်ကို ဖောက်ဖျက်လျှင် MEHL က ယင်းပျက်ကွက်မှု (သို့မဟုတ်) ဖောက်ဖျက်မှုကိုကုစားဆောင်ရွက်ရန် အကြောင်းကြားစာပေးပို့ရမည်။ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ပြီးနောက် KTSL Co., Ltd. သည် ရက်ပေါင်း(၆၀)အတွင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ခြင်းမရှိလျှင် ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေနှင့် အဆောက်အအုံများအား MEHL သည် ငှားရမ်းသည့်ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေနှင့်အဆောက်အအုံများပေါ်ရှိ အကျိုးခံစားခွင့်အရပ်ရပ်တို့ကို ပြန်လည်လက်ရောက်ရယူခွင့်ရှိသည်။ ထိုအခါ ဤ BOT သဘောတူစာချုပ်သည် ရပ်စဲ၍ ဆုံးခန်းတိုင်ရမည်ဟူ၍ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်သဘောတူကြပါသည်။

၂၈။ အကယ်၍ ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေနှင့်အဆောက်အအုံများအား MEHL မှ အထက်စာပိုဒ်(၂၇)အရ ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေနှင့်အဆောက်အအုံများပေါ်ရှိ အကျိုးခံစားခွင့်အရပ်ရပ်တို့ကိုဝင်ရောက်၍ လက်ရောက်ရယူသည့်ကိစ္စတွင် KTSL Co., Ltd. မှ MEHL အားပေးရန်ကျန်ရှိသော ငှားရမ်းခငွေများ၊ ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေနှင့် အဆောက်အအုံများ (သို့မဟုတ်) ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုအတွက် ပေးချေရန်တာဝန်မှကင်းလွတ်ခြင်းမရှိစေရ။

**စာပေးစာယူပြုလုပ်ရန် လိပ်စာများ**

၂၉။ KTSL Co., Ltd. နှင့် MEHL တို့အကြားဆက်သွယ်ခြင်း၊ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ခြင်းများနှင့်ပတ်သက်၍ အောက်ပါလိပ်စာအတိုင်းလိပ်မူရမည်-

| **မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်** | **KT Services & Logistics Co.,Ltd.** |
|---|---|
| အမည် - ဦးသန်းထွန်း | အမည် - ဦးတင်မောင်ရင် |
| ရာထူး - ဌာနကြီးမှူး၊ အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးရာဌာနကြီး မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက် | ရာထူး - ဒါရိုက်တာ KTSL Co., Ltd |
| လိပ်စာ - အမှတ် (၁၈၉/၁၉၁)၊ မဟာဗန္ဓုလလမ်း၊ ဗိုလ်တထောင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။ | လိပ်စာ - အေ/၄-အေ/၅၊ အနော်ရထာအိမ်ရာ၊ ပြည်လမ်း၊ ၂ ရပ်ကွက် ကမာရွတ်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။ |
| ဖုန်း - ၀၁ ၃၉၇၄၀၉ | ဖုန်း - ၀၁ ၅၂၇၅၁၆ |
| ဖက်စ် - ၀၁ ၃၉၇၅၅၄ | ဖက်စ် - ၀၁ ၅၂၇၃၃၀ |

**သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းကာကွယ်ခြင်း**

၃၀။ KTSL Co., Ltd. သည် ဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းခွင်နှင့် ပတ်ဝန်းကျင်ဧရိယာအား လေထု၊ ရေထုနှင့် ကုန်းမြေညစ်ညမ်းမှုများမဖြစ်ပေါ်စေရန် ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဥပဒေအပါအဝင် တည်ဆဲဥပဒေများနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရမည်။ လိုအပ်ပါက ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဆိုင်ရာလိုအပ်ချက်များကို ပတ်ဝန်းကျင်နှင့်လိုက်လျော ညီထွေဖြစ်အောင် ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

**အထွေထွေ**

၃၁။ ဤ BOT သဘောတူစာချုပ်ပါ ရည်ရွယ်ချက်များကိုအကောင်အထည်ဖော်နိုင်ရန်အတွက် ဆောင်ရွက်သောလုပ်ငန်းများနှင့်ပတ်သက်၍ စာရွက်စာတမ်းများ (သို့မဟုတ်) စက်ပစ္စည်းများ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ချက်များအား စုံစမ်းစစ်ဆေးကြည့်ရှုရန် စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးက (သို့မဟုတ်) သက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင်က ကျိုးကြောင်းဆီလျော်စွာဖြင့်တောင်းခံလာလျှင် ကျန်စာချုပ်ဝင်မှတောင်းဆိုသည့်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

၃၂။ ဤ BOT သဘောတူစာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်တစ်ရပ်ရပ်အား စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်ခြင်း (သို့မဟုတ်) စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ခြင်းတို့ကို ပြုလုပ်ခဲ့ပါကစည်းကမ်းဖောက်ဖျက်သူစာချုပ်ဝင်သည် ဤ BOT သဘောတူစာချုပ်ပါ ကျန်စည်းကမ်းချက်များအားဖောက်ဖျက်သည်ဟု မမှတ်ယူရ။

၃၃။ စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးသည် ဤ BOT သဘောတူစာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်တစ်ရပ်ရပ်အား ဖောက်ဖျက်ခဲ့ပါက စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်သူစာချုပ်ဝင်သည် ဤ BOT သဘောတူစာချုပ်အရရရှိသည့်အခွင့်အရေးများအား စွန့်လွှတ်သည်ဟု မမှတ်ယူရ။

**စာချုပ်အားပြန်လည်စေ့စပ်ညှိနှိုင်းခြင်း**

၃၄။ ဤ BOT သဘောတူစာချုပ်တွင်ဖော်ပြမထားသောကိစ္စရပ်များနှင့်ပတ်သက်၍ ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းလိုက်နာဆောင်ရွက်ရန်ရှိပါက စာချုပ်ဝင်များသည်နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကျိုးအတွက် ရှေးရှု၍ကောင်းမွန်သောစိတ်ထားဖြင့် နှစ်ဦးသဘောတူ ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

**နောက်ဆက်တွဲများ**

၃၅။ ဤ BOT သဘောတူစာချုပ်နှင့်အတူ ပူးတွဲပါရှိသော အောက်ဖော်ပြပါနောက်ဆက်တွဲအားလုံးသည် ဤ BOT သဘောတူစာချုပ်၏ တစ်စိတ်တစ်ဒေသများအဖြစ် မှတ်ယူရမည် -

နောက်ဆက်တွဲ (က) လုပ်ငန်းသုံးစက်ပစ္စည်းကိရိယာများစာရင်း

(ခ) မရွှေ့မပြောင်းနိုင်သောပစ္စည်းများစာရင်း

(ဂ) အသစ်ဆောက်လုပ်မည့်အဆောက်အအုံများ၏အကွက်ချပုံစံ

ဤ BOT သဘောတူစာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များအား ဤ MEHL နှင့် KTSL Co., Ltd သည် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်သဘောတူလက်ခံပါသဖြင့် ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ( )ရက်တွင် အောက်ဖော်ပြပါ သက်သေများရှေ့မှောက်၌ လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည် -

**မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက် (ကိုယ်စား)**

ဗိုလ်ချုပ်ဇာနည်ဝင်း
၁၂/ဒဂန(နိုင်) ၀၁၀၂၂၀
မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်

**KTSL Co., Ltd (ကိုယ်စား)**

ဦးကျော်နသန်မျိုးကျော်သောင်း
၁၂/ဗဟန(နိုင်) ၀၈၅၁၅၅
မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
**KTSL Co., Ltd**

**"အသိသက်သေများ"**

ဦးသန်းထွန်း
၁၂/ဒဂန (နိုင်) ၀၁၀၃၂၀
ဌာနကြီးမှူး၊ အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးရာဌာနကြီး
မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်

ဦးမျိုးသန့်
၁၂/သဃက(နိုင်) ၀၁၃၂၃၄
ဒါရိုက်တာ
**KTSL Co., Ltd**

မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်

မှ

# KT Services & Logistics Co., Ltd

သို့

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဆိပ်ကမ်းမြို့နယ်၊ ကမ်းနားလမ်း၊

အမှတ်(၅၅/၆၁)ရှိ ဗိုလ်အောင်ကျော်ဆိပ်ကမ်း

မြေနှင့်အဆောက်အအုံများအား

ငှားရမ်းခြင်းဆိုင်ရာ

# သဘောတူစာချုပ်

ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ(      )ရက်

နေရာ ။ ။ ရန်ကုန်မြို့ ။

## မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်နှင့်
## KT Services & Logistics Co., Ltd တို့အကြားချုပ်ဆိုသော
## ဗိုလ်အောင်ကျော်ဆိပ်ကမ်းမြေနှင့်အဆောက်အအုံများအားငှားရမ်းခြင်းဆိုင်ရာ
## သဘောတူစာချုပ်

ဤငှားရမ်းခြင်းဆိုင်ရာသဘောတူစာချုပ်ကို ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ(        )ရက်နေ့တွင် မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင် လီမိတက်မှ မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ ဗိုလ်ချုပ်ဇာနည်ဝင်းကိုယ်စားပြုသော အမှတ်(၁၈၉/၁၉၁)၊ မဟာဗန္ဓုလလမ်း၊ ဗိုလ်တထောင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့တွင်တည်ရှိသော မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက် (နောင်တွင် "အငှားချထားသူ" ဟုခေါ်တွင်စေပြီး ယင်းစကားရပ်တွင် ၎င်း၏ဆက်ခံသူများနှင့် ဥပဒေအရလွှဲအပ်ခြင်းခံရသူများ ပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) တို့ကတစ်ဖက်

နှင့်

KT Services & Logistics Co., Ltd မှမန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ ၊ ဦးကျော်နသန်မျိုးကျော်သောင်း၊ နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးအမှတ် ၁၂/ဗဟန(နိုင်) ၀၈၅၁၅၅ ကိုယ်စားပြုသော အမှတ် အေ/၄-အေ/၅၊ အနော်ရထာအိမ်ရာ၊ ပြည်လမ်း၊ ၂ ရပ်ကွက်၊ ကမာရွတ်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးတွင်တည်ထောင်ဖွင့်လှစ်ထားသော KT Services & Logistics Co., Ltd (နောင်တွင် "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" ဟုခေါ်တွင်စေပြီး ယင်းစကားရပ်တွင်၎င်း၏ ဆက်ခံသူများနှင့် ဥပဒေအရလွှဲအပ်ခြင်းခံရသူများနှင့် တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်များပါဝင်သည်ဟုမှတ်ယူရမည်) က အခြားတစ်ဖက်

တို့သည်

အောက်ဖော်ပြပါစည်းကမ်းချက်များအတိုင်း နှစ်ဦးနှစ်ဘက်သဘောတူ စာချုပ်ချုပ်ဆိုကြပါသည်။

**ငှားရမ်းမည့် ရည်ရွယ်ချက်**

၁။ "အငှားချထားသူ" ပိုင်ဆိုင်သော ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဆိပ်ကမ်းမြို့နယ်၊ ကမ်းနားလမ်း၊ အမှတ်(၅၅/၆၁) တွင်တည်ရှိသော အဆောက်အအုံ(၁၅)လုံးပါဝင်သော အကျယ်အဝန်း ၁၀. ၄၅၂ ဧကရှိ ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေနှင့် လုပ်ငန်းနှင့်ဆက်စပ်နေသဖြင့် ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှသုံးစွဲခွင့်ပြုထားသည့် ဆိပ်ကမ်းဧရိယာအား ဆိပ်ကမ်း ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရန်အတွက် "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" အား Building, Operating & Transfer (BOT) စနစ်ဖြင့် ကနဦးနှစ်(၅၀)ငှားရမ်းပြီး၊ နောက်ထပ်(၁၀)နှစ်(၂)ကြိမ်ကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ အတည်ပြုချက်ကိုရယူကာ သက်တမ်းတိုး၍ငှားရမ်းအသုံးပြုခွင့်ပေးရန်ဖြစ်ပါသည်။

၂။ "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" သည် အပိုဒ်(၁)၌ ဖော်ပြပါရှိသော မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်မှပိုင်ဆိုင်ပြီး မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက်၏လက်အောက်ခံကုမ္ပဏီတစ်ခုဖြစ်သော Lann Pyi Marine Co., Ltd. မှစီမံခန့်ခွဲလျက်ရှိသော မြေနှင့်အဆောက်အအုံများကို BOT စနစ်ဖြင့်ငှားရမ်း၍ ဆိပ်ကမ်းစီမံခန့်ခွဲခြင်းလုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သောလုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်ရန်ဖြစ်ပါသည်။

၃။ ငှားရမ်းအသုံးပြုခွင့်ကာလကုန်ဆုံးသည့်အခါ "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" မှ အဆိုပါဆိပ်ကမ်းနယ်မြေနှင့် အဆောက်အအုံများကို "အငှားချထားသူ" သို့ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေသည့်အနေအထားဖြင့် အဖိုးစားနားမဲ့ ပြန်လည်လွှဲပြောင်းပေးအပ်ရန်ဖြစ်ပါသည်။

**ငှားရမ်းမည့်မြေ၊ အဆောက်အအုံ၊ ပစ္စည်းများ**

၄။ အငှားချထားသူမှ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဆိပ်ကမ်းမြို့နယ်၊ အမှတ်(၅၅/၆၁)၊ ကမ်းနားလမ်းပေါ်တွင် တည်ရှိသော အကျယ်အဝန်း ၁၀. ၄၅၂ ဧက(၄၂၂၉၈ စတုရန်းမီတာ)ရှိ ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေနှင့် လုပ်ငန်းဆက်စပ်နေသော ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ သုံးစွဲခွင့်ပြုထားသည့်ဆိပ်ကမ်းဧရိယာအား အောက်ဖော်ပြပါ နောက်ဆက်တွဲ(ခ)နှင့်(ဂ)တွင် ဖော်ပြထားသည့်အဆောက်အအုံ(၁၅)လုံးအပါအဝင်ကို B.O.T စနစ်ဖြင့်ငှားရမ်းမည်ဖြစ်ပါသည် -

(က) ငှားရမ်းမည့်အဆောက်အအုံများစာရင်းမှာ နောက်ဆက်တွဲ(ဂ)ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

(ခ) "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" သည် နောက်ဆက်တွဲ(ခ)ပါ အကွက်ချပုံစံအတိုင်းတည်ရှိသော အဆောက်အအုံများကို ငှားရမ်းခြင်းဖြစ်ပါသည်။

**အာမခံခြင်းနှင့် ကိုယ်စားပြုခြင်း**

၅။ "အငှားချထားသူ" သည် နောက်ဆက်တွဲများတွင် အသေးစိတ်ဖော်ပြထားသော ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေနှင့် မြေပေါ်ရှိ အကျိုးခံစားခွင့်အရပ်ရပ်ကိုပိုင်ဆိုင်သူဖြစ်ပြီး "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" သည် ဤငှားရမ်းခြင်းဆိုင်ရာ သဘောတူစာချုပ်ကိုအကောင်အထည်ဖော်ရန် အရည်အချင်းနှင့်ငွေကြေးအင်အားပြည့်စုံသူများဖြစ်ကြပါသည်။ "အငှားချထားသူ" နှင့် "အငှားချထားခြင်း ခံရသူ" တို့သည် ဤငှားရမ်းခြင်းဆိုင်ရာသဘောတူစာချုပ်ကိုချုပ်ဆိုရန် အခွင့်အာဏာရှိသူများဖြစ်ကြောင်း အသီးသီးအာမခံကြပါသည်။

**ငှားရမ်းမည့်ကာလ**

၆။ ငှားရမ်းမှုကို ဤငှားရမ်းခြင်းဆိုင်ရာသဘောတူစာချုပ်အား ချုပ်ဆိုသည့်နေ့ (စာချုပ်အကျိုးသက်ရောက်သည့်နေ့)မှ ကနဦးနှစ်(၅၀) (နှစ်ငါးဆယ်တိတိ)အထိ ငှားရမ်းမည်ဖြစ်ပြီး ကနဦးငှားရမ်းသည့်နှစ်ပြည့်ပြီးနောက်တွင် ရန်ကုန်မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီမှခွင့်ပြုမည့် ဂရန်သက်တမ်းတိုးကာလအပေါ် မူတည်၍ နှစ်ဦးနှစ်ဖက် ညှိနှိုင်းသဘောတူညီချက်ဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ခွင့်ပြုချက်ကိုရယူကာ နောက်ထပ်(၁၀)နှစ် (၂)ကြိမ် ငှားရမ်းမည်ဖြစ်ပါသည်။ ထို့ကြောင့် ငှားရမ်းနိုင်မည့်နှစ်စုစုပေါင်းမှာနှစ်ပေါင်း(၇၀)ဖြစ်ပါသည်။

**လုပ်ငန်းလွှဲပြောင်းလက်ခံရေးကာလနှင့်လုပ်ငန်းပြင်ဆင်ရေးကာလ**

၇။ "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" သည် ဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းများစီမံခန့်ခွဲဆောင်ရွက်ရန်အတွက် Lann Pyi Marine Co., Ltd. မှ လုပ်ငန်းများအားလွှဲပြောင်းလက်ခံရန် လုပ်ငန်းလွှဲပြောင်းလက်ခံရေးကာလအား စာချုပ်ချုပ်ဆိုသည့်နေ့မှစ၍ (၆)လတာကာလအထိလုပ်ငန်းလွှဲပြောင်းလက်ခံရေးကာလအဖြစ် သတ်မှတ်ခံစားခွင့်ရှိသည်။

၈။ "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" သည် လုပ်ငန်းလွှဲပြောင်းလက်ခံရေးကာလအတွက် ငှားရမ်းခပေးဆောင်ခြင်းကို ကင်းလွတ်ခွင့်ရရှိသည်။

၉။ "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" သည် ဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းများကိုစီမံခန့်ခွဲဆောင်ရွက်ရန်အတွက် လိုအပ်သည့် လုပ်ငန်းခွင်ကြိုတင်ပြင်ဆင်မှုများကိုဆောင်ရွက်နိုင်ရန် လုပ်ငန်းခွင်ပြင်ဆင်ရေးကာလအား လုပ်ငန်းလွှဲပြောင်းကာလ ပြီးမြောက်သည့်နေ့၏ နောက်(၁)ရက်မှစတင်၍(၁)နှစ်တိတိကာလကို လုပ်ငန်းခွင်ပြင်ဆင်ရေးကာလအဖြစ် သတ်မှတ်ပါသည်။

၁၀။ "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" သည် လုပ်ငန်းခွင်ပြင်ဆင်ရေးကာလ (၁)နှစ်အတွက်ငှားရမ်းခပေးဆောင်ခြင်းကို ကင်းလွတ်ခွင့်ရရှိသည်။

**Land Use Premium ပေးသွင်းခြင်း**

၁၁။ "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" သည် "အငှားချထားသူ" သို့ပေးသွင်းရမည့် Land Use Premium အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁ သန်း(အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁,၀၀၀,၀၀၀ တိတိ)ကို MEHL ကရည်ညွှန်းသည့် ငွေစာရင်းအမှတ်သို့ လက်မှတ်ရေးထိုးပြီးသည့်ရက်မှ (၁၅)ရက်အတွင်းပေးသွင်းရမည်။

၁၂။ စာပိုဒ်(၁၁)တွင်ဖော်ပြထားသော သတ်မှတ်ထားသည့် Land Use Premium အား သတ်မှတ်သည့်ရက်အတွင်း၌ သတ်မှတ်ထားသောငွေစာရင်းသို့ ပေးသွင်းရန်ပျက်ကွက်ခဲ့ပါက ဤသဘောတူစာချုပ်သည် အလိုအလျောက် ရုပ်စဲပြီးဖြစ်သည်ဟု "အငှားချထားသူ" နှင့် "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" တို့မှမှတ်ယူရမည်။

**ငှားရမ်းခြင်းဆိုင်ရာသဘောတူစာချုပ်သက်တမ်း**

၁၃။ ဤငှားရမ်းခြင်းဆိုင်ရာသဘောတူစာချုပ်သည် ဤစာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးသည့်ရက် (စာချုပ်အကျိုးသက်ရောက်သည့်ရက်) မှစ၍ အကျိုးသက်ရောက်မည်ဖြစ်ပြီး စာချုပ်သက်တမ်းမှာကနဦး နှစ် ၅၀ ဖြစ်သည်။ ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေအား ရန်ကုန်မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ၏ ဂရန်သက်တမ်းတိုးရရှိမှုအပေါ် မူတည်၍ နောက်ထပ် (၁၀)နှစ် (၂)ကြိမ်ကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ အတည်ပြုချက်ကိုရယူပြီး စာချုပ်သက်တမ်းတိုးနိုင်သည်။

**ငှားရမ်းခနှုန်းထားနှင့်ငွေပေးချေမှု**

၁၄။ ဤငှားရမ်းခြင်းဆိုင်ရာသဘောတူစာချုပ်ကိုလက်မှတ်ရေးထိုးပြီးသည့်နေ့မှ (၅)နှစ်တာကာလအတွက် နှစ်စဉ်ငှားရမ်းခနှုန်းထားမှာ (၁)နှစ်လျှင် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၃ သန်းဖြစ်ပါသည်။ ငှားရမ်းခနှုန်းထားများကို ဤငှားရမ်းခြင်းဆိုင်ရာသဘောတူစာချုပ် လက်မှတ်ရေးထိုးသည့်ရက်မှစ၍ (၅)နှစ်လျှင် (၁)ကြိမ် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်ညှိနှိုင်း သတ်မှတ်သွားရမည်။ နောက်လာမည့်(၅)နှစ်တာသက်တမ်းအတွက် နှစ်စဉ်ငှားရမ်းခကို လက်ရှိပေးသွင်းနေရသော နှစ်စဉ်ငှားရမ်းခ၏ ၅ % မှ ၁၀ % အတွင်း၌ အတိုးအလျှော့ပြုလုပ်ပြီး နောက်လာမည့်(၅)နှစ်သက်တမ်း မစတင်မီ (၆)လကြိုတင်၍ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အပြီးသတ်ညှိနှိုင်းသတ်မှတ်ရမည်။ အဆိုပါ နောက်လာမည့်(၅)နှစ် သက်တမ်းအတွက် နှစ်စဉ်ငှားရမ်းခသတ်မှတ်ခြင်း စာချုပ်ကိုနောင်လာမည့်(၅)နှစ်သက်တမ်းမတိုင်မီ (၃)လကြိုတင်၍နှစ်ဦးနှစ်ဖက် ချုပ်ဆိုရမည်။

၁၅။ လုပ်ငန်းခွင်ပြင်ဆင်ရေးကာလ (၁)နှစ်မပြည့်မြောက်မီ (၁၀)ရက်အတွင်းတွင် နှစ်စဉ်ငှားရမ်းခကျသင့်ငွေ အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၃ သန်းအား နောက်လာမည့်နှစ်အတွက်ကြိုတင်ပေးဆောင်ရမည်။ ၎င်းငွေကို MEHL ကရည်ညွှန်းသည့် ငွေစာရင်းအမှတ်သို့ပေးသွင်းရမည်။

၁၆။ နှစ်စဉ်ငှားရမ်းခအား သတ်မှတ်ကာလတွင် ပေးသွင်းနိုင်ခြင်းမပြုနိုင်ပါက နောက်ကျသောရက်များအတွက် ဒဏ်ကြေးငွေအား နောက်ကျရက်(၁)ရက်လျှင် နောက်ကျပေးသွင်းသည့် ငှားရမ်းခငွေစုစုပေါင်းပမာဏအပေါ်အခြေခံ၍ (၁)နှစ်လျှင်(၀. ၂%)ဖြင့်တွက်ချက်ပြီး ဒဏ်ကြေးထပ်ဆောင်းငွေအဖြစ် "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" မှ "အငှားချထားသူ" ထံသို့ ပေးသွင်းရမည်။

**အငှားချထားခြင်းခံရသူ၏အခွင့်အရေးနှင့်တာဝန်ဝတ္တရားများ**

၁၇။ "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" ၏ တာဝန်ဝတ္တရားများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

(က) "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" သည် ဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းများ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် ပြည်တွင်း/ပြည်ပ မိတ်ဖက်အဖွဲ့အစည်းများထံမှ လုပ်ငန်းနယ်မြေအတွင်းစီမံခန့်ခွဲမှု၊ နည်းပညာနှင့်ဘဏ္ဍာရေးအရ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုများကို "အငှားချထားသူ" ၏ကြိုတင်သဘော တူညီချက်ဖြင့်ရယူပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။ သို့သော်လည်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" သည် "အငှားချထားသူ" သို့ တာဝန်ခံရမည်။

(ခ) ငှားရမ်းသည့် အဆောက်အအုံများနှင့် ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေကို ဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရန် အတွက် စနစ်တကျပြင်ဆင်ရမည်။

(ဂ) ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေနှင့် အဆောက်အအုံများပြင်ဆင်ခြင်း၊ သန့်ရှင်းရေးများပြုလုပ်ခြင်း၊ လုံခြုံရေး အတွက် စီမံဆောင်ရွက်ခြင်းတို့ကို မိမိ၏စရိတ်ဖြင့်ပြုလုပ်ရမည်။

(ဃ) မြေခွန်မှတစ်ပါး ဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းခွင်နှင့်ပတ်သက်၍ နိုင်ငံတော်သို့ပေးဆောင်ရန်ရှိသော အခွန်အခများ၊ ရေခွန်၊ မီးခွန်၊ တယ်လီဖုန်းခွန် စသည်တို့ကို သက်ဆိုင်ရာဌာနများမှတောင်းခံသည့် အတိုင်းပေးချေရမည်။

(င) "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" သည် ဤလက်မှတ်ရေးထိုးသည့် ငှားရမ်းခြင်းဆိုင်ရာသဘောတူ စာချုပ်အတွက် ကျခံရမည့်တံဆိပ်ခေါင်းခွန်အားလုံးအား တည်ဆဲဥပဒေနှင့်အညီကျခံရမည်။

(စ) "အငှားချထားသူ" ၏ စာဖြင့်ရေးသားထားသော သဘောတူညီချက်မပါရှိဘဲ ငှားရမ်းထားသော ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေနှင့်အဆောက်အအုံများအားလုံးကိုဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသကိုဖြစ်စေ၊ အခြားသူများထံ တစ်နည်းနည်းဖြင့်လွှဲပြောင်းခြင်း၊ တဆင့်ငှားရမ်းခြင်း၊ ပေါင်နှံခြင်း၊ ရောင်းချခြင်း၊ ပေးကမ်းခြင်း၊ စွန့်လွှတ်ခြင်း စသည်တို့ကို (**လုံး၀**)မပြုလုပ်ရ။

(ဆ) အကြောင်းအမျိုးမျိုးကြောင့် ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေနှင့်အဆောက်အအုံများကို ဆက်လက်ငှားရမ်းခြင်း မပြုလိုပါက (၁)နှစ်ကြိုတင်၍ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ရမည်။

(ဇ) အငှားချထားသည့် မြေနှင့်အဆောက်အအုံပေါ်တွင် ထူးခြားဖြစ်စဉ် (ဥပမာ- မီးလောင်ခြင်း၊ ဆူပူခြင်း၊ ခိုးယူခြင်း၊ ခိုက်ရန်ဖြစ်ပွားခြင်း ----)စသည်များ ဖြစ်ပွားလာပါက အချိန်နှင့်တပြေးညီ "အငှားချထားသူ" သို့ တယ်လီဖုန်း/စာတို့ဖြင့် ပေးပို့တင်ပြသွားရမည်။

(ဈ) မီးဘေးလုံခြုံရေးအတွက် ကြိုတင်စီမံ၍ မီးတားများကိုပြုလုပ်ထားပြီး လိုအပ်သည့်မီးဘေးလုံခြုံရေး စီမံချက်ကိုဥပဒေနှင့်အညီရေးဆွဲကာ လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားရမည်ဖြစ်သည်။

(ည) "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" သည် နိုင်ငံတော်ကခွင့်ပြုသော ဆိပ်ကမ်းနှင့်သက်ဆိုင်သည့် စီးပွားရေး လုပ်ငန်းများကိုသာလုပ်ကိုင်ရမည့်အပြင် တည်ဆဲစက်မှုဆိုင်ရာဥပဒေများ၊ အလုပ်ရှင်နှင့်အလုပ်သမား များနှင့်ဆိုင်သောဥပဒေများ၊ လျှပ်စစ်စွမ်းအားနှင့်ဆိုင်သောဥပဒေများနှင့် အခြားတည်ဆဲဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေ ညွှန်ကြားချက်များကို လေးစားလိုက်နာရမည်။

(ဋ) ငှားရမ်းအသုံးပြုစဉ်ကာလအတွင်း မီးဘေးတစ်စုံတစ်ရာနှင့် အခြားအုပ်ချုပ်မှုကိစ္စများ ပေါ်ပေါက် လာပါက အငှားချထားခြင်းခံရသူတွင်သာတာဝန်ရှိပြီး ပေးလျော်ရန်တာဝန်များရှိလာပါက ပေးလျော်ရမည်။

(ဌ) ဤငှားရမ်းခြင်းဆိုင်ရာသဘောတူစာချုပ် သက်တမ်းကုန်ဆုံး၍ဖြစ်စေ၊ စာချုပ်ရပ်စဲလျှင်ဖြစ်စေ၊ အကြောင်းအမျိုးမျိုးကြောင့် ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေနှင့် အဆောက်အအုံများအတွက် ငှားရမ်းခ မပေးသွင်းမှုကြောင့်ဖြစ်စေ၊ အငှားချထားသည့်ပစ္စည်းအားပြန်လည်အပ်နှံရန် အကြောင်းပေါ်ပေါက် လာပါက "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" က "အငှားချထားသူ" သို့ချက်ချင်းအကြောင်းကြားကာ ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေနှင့်အဆောက်အအုံများကို လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေသည့်အနေအထားဖြင့် အဖိုးစားနားမယူဘဲ စနစ်တကျပြန်လည်လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

(ဍ) ဤငှားရမ်းခြင်းဆိုင်ရာသဘောတူစာချုပ် သက်တမ်းကုန်ဆုံးလျှင် (သို့မဟုတ်) စာချုပ်ရပ်စဲလျှင် ယင်းနေ့မှ ရက်ပေါင်း(၉၀) အတွင်း "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" ကမိမိ၏လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ချက် များကို အပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ရပ်ဆိုင်းပြီး ဖြစ်စေရပါမည်။

(ပ) "အငှားချထားသူ" မှ တာဝန်ရှိပုဂ္ဂိုလ်များမှဖြစ်စေ၊ စာရင်းရှင်းလင်းဖျက်သိမ်းရေးအရာရှိကဖြစ်စေ၊ ငှားရမ်းသည့်ဆိပ်ကမ်းအား ကြိုတင်အကြောင်းကြားပြီးလာရောက်စစ်ဆေးပါက စစ်ဆေးခွင့်ပေးရမည်ဖြစ်ပြီး သိလို၍မေးမြန်းလာပါက "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" မှ မှန်ကန်စွာအသိပေးတင်ပြရမည်။

(ဏ) ဤငှားရမ်းခြင်းဆိုင်ရာသဘောတူစာချုပ်ပါအချက်များအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှပြင်ဆင်အတည်ပြုခဲ့ပါလျှင် ၎င်းပြင်ဆင်အတည်ပြုချက်အတိုင်း တိကျစွာလိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။

(တ) တည်ဆဲဥပဒေများနှင့်အညီ ဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန်အတွက် လုပ်ငန်းအဆင့်ဆင့်စီမံဆောင်ရွက်သွားရမည်။

(ထ) ငှားရမ်းထားသည့် ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေအားအသုံးပြုခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဒေသအာဏာပိုင်များ၏ မူဝါဒများပြောင်းလဲလာပါက ပြောင်းလဲလာသည့်မူဝါဒညွှန်ကြားချက်များနှင့်အညီ ငှားရမ်းထားသည့်ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေအား "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" မှ အငှားချထားသူ၏ စာဖြင့်ရေးသားထားသောသဘောတူညီချက်ကိုရယူကာ လုပ်ငန်းပြောင်းလွှဲစီမံဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။

(ဒ) ငှားရမ်းသည့် ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေနှင့်အဆောက်အအုံများမှာ "အငှားချထားသူ" ပိုင်ဖြစ်ပါသည်။ ၎င်းဆိပ်ကမ်းနယ်မြေနှင့်အဆောက်အအုံများ ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုမရှိစေရေးအတွက် "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" သည် ငှားရမ်းသည့်ကာလအတွင်းတွင် ကြီးကြပ်တာဝန်ယူဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဓ) ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေနှင့်အဆောက်အအုံများအား "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" သည် ငှားရမ်းထားသည့်အဆောက်အအုံများနှင့် လုပ်ငန်းသုံးစက်ယန္တရားပစ္စည်းများအား တည်ဆဲဥပဒေများနှင့်အညီအာမခံထားရှိရမည်။

**အငှားချထားသူ၏တာဝန်ဝတ္တရားများ**

၁၈။ "အငှားချထားသူ"၏ တာဝန်ဝတ္တရားများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

(က) "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" အား စာပိုဒ်(၄)ပါ ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေနှင့်အဆောက်အအုံများကို စာပိုဒ်(၆)ပါကာလအတိုင်း လွှဲပြောင်းအသုံးပြုခွင့်ပေးရမည်။

(ခ) "အငှားချထားသူ" သည် မြေခွန်မှတစ်ပါး အခြားအခွန်အခများကို ပေးဆောင်ရန်တာဝန်မရှိပါ။

(ဂ) "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" မှ ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေနှင့်အဆောက်အအုံများအား အသစ်ပြန်လည်တည်ဆောက်ခြင်းအပါအဝင် လိုအပ်ချက်များတင်ပြတောင်းခံလာပါက "အငှားချထားသူ" သည်ငွေရေးကြေးရေးကိစ္စရပ်များမှအပ လိုအပ်သည်များကိုကူညီပေးရမည်။

**စာချုပ်သက်တမ်းတိုးခြင်း**

၁၉။ "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" သည် စာချုပ်သက်တမ်းကနဦးနှစ်(၅၀)ပြည့်၍ စာချုပ်သက်တမ်းကုန်ဆုံးပြီး၊ နောက်ထပ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်ငှားရမ်းမည်ဆိုပါက စာချုပ်အပိုဒ်(၆)ပါ သက်တမ်းကာလအတွက် စာချုပ်သက်တမ်းမကုန်ဆုံးမီ အနည်းဆုံး(၁)နှစ်ကြိုတင်၍ "အငှားချထားသူ" ထံသို့ စာဖြင့်တရားဝင်တင်ပြရမည်။ ငှားရမ်းခနှုန်းထားကို နှစ်ဦးနှစ်ဘက်ညှိနှိုင်းကာစာချုပ်ပြန်လည်ချုပ်ဆိုဆောင်ရွက်သွားမည်။ ယင်းကဲ့သို့ စာချုပ်ပြန်လည်ချုပ်ဆိုသည့်ကိစ္စရပ်သည် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ အတည်ပြုချက်ရရှိမှသာအတည်ဖြစ်သည်။

**စာချုပ်ရပ်စဲခြင်း**

၂၀။ ဤငှားရမ်းခြင်းဆိုင်ရာသဘောတူစာချုပ်ကို အောက်ပါအကြောင်းတစ်ရပ်ရပ် ပေါ်ပေါက်လာပါက ရပ်စဲနိုင်သည် -

(က) မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်များပေါ်ပေါက်ခြင်းသည် တစ်ဆက်တစ်စပ်တည်း ရက်ပေါင်း(၁၈၀) ကျော်လွန်သောဖြစ်ရပ်တွင် အငှားချထားခြင်းခံရသူကစာချုပ်ရပ်စဲရန်တောင်းဆိုလျှင်

(ခ) "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" လူမွဲအဖြစ်ခံယူသွားလျှင်။

(ဂ) ဤငှားရမ်းခြင်းဆိုင်ရာသဘောတူစာချုပ်ရပ်စဲရန် စာချုပ်ဝင်နှစ်ဦးနှစ်ဖက် သဘောတူလျှင်။

(ဃ) စီးပွားရေးလုပ်ငန်း၏ မူလရည်ရွယ်ချက်များကို အကောင်အထည်ဖော်နိုင်စွမ်းမရှိတော့သည့် အခြေအနေတွင် ဤငှားရမ်းခြင်းဆိုင်ရာသဘောတူစာချုပ် ရပ်စဲရန်အငှားချထားခြင်းခံရသူက တောင်းဆိုလျှင်

**စာချုပ်အကျိုးသက်ရောက်မည့်နေ့ရက်**

၂၁။ ဤငှားရမ်းခြင်းဆိုင်ရာသဘောတူစာချုပ်အား နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အသိသက်သေစုံလင်စွာဖြင့် လက်မှတ်ရေးထိုးသည့် - ၂ - ၂၀၁၆ ရက်နေ့မှစတင်၍ အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိစေရမည်။

**မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်များ**

၂၂။ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်များဆိုသည်မှာ သဘာဝအလျောက်ကြုံတွေ့နိုင်သည့် ရေဘေး၊ လေဘေး၊ မီးဘေး၊ မြေငလျင်ဘေး စသည်များအပြင် နိုင်ငံတော်အစိုးရ၏ကန့်သတ်တားမြစ်ချက်များ၊ တရားဥပဒေစိုးမိုးရေးနှင့် ငြိမ်ဝပ်ပိပြားမှုပျက်ပြယ်ခြင်း၊ စစ်ဖြစ်ခြင်း၊ သပိတ်မှောက်ခြင်း စသည်တို့နှင့် စာချုပ်ဝင်တစ်ဘက်ဘက်က လိုအပ်သော သတိ၊ ဝီရိယနှင့်ဆောင်ရွက်စေကာမူ မလွန်ဆန်မကျော်လွှားနိုင်သည့် အလားတူဖြစ်ရပ်များဖြစ်ပြီး ယင်းမလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်များကြောင့် ငှားရမ်းသုံးစွဲမှုကိုထိခိုက်ဆုံးရှုံးစေလျှင် "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" သည် "အငှားချထားသူ" သို့ နစ်နာဆုံးရှုံးမှုအတွက် လျော်ကြေးတောင်းခွင့်မရှိစေရ။

၂၃။ ထိုသို့မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်ပေါ်ပေါက်လာပါက ယင်းဖြစ်ရပ်ဖြစ်ပေါ်သည့်အချိန်မှ(၁၄)ရက်အတွင်း "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" သည် "အငှားချထားသူ" သို့ ချက်ချင်းစာဖြင့်ရေးသားအကြောင်းကြားရမည်။ "အငှားချထားသူ" ကလက်ခံအတည်ပြုလျှင် မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်မြောက်ပြီး မြေအသုံးပြုခွင့်နှင့် တိုက်ရိုက်သက်ဆိုင်သော ဖြတ်တောက်ကာလအပိုင်းအခြားအတွက် နှစ်စဉ်ငှားရမ်းခကိုသက်သာခွင့်ပြုနိုင်သည်။

**ပျက်ကွက်မှုနှင့် ပြန်လည်ဝင်ရောက်ပိုင်ခွင့်** (Default and Right of Re-entry)

၂၄။ (က) ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေနှင့်အဆောက်အအုံများအား "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" သည် ဤစာချုပ်ပါတာဝန်တစ်ရပ်ရပ်ကိုဆောင်ရွက်ရန်ပျက်ကွက်လျှင် (သို့မဟုတ်) စည်းကမ်းချက်တစ်ရပ်ရပ်ကိုဖေါက်ဖျက်လျှင် "အငှားချထားသူ" က ယင်းပျက်ကွက်မှု (သို့မဟုတ်) ဖေါက်ဖျက်မှုကို ကုစားဆောင်ရွက်ရန် အကြောင်းကြားစာပေးပို့ပြီးနောက် ရက်ပေါင်း(၆၀)အတွင်းလိုက်နာဆောင်ရွက်ခြင်းမရှိလျှင် ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေနှင့်အဆောက်အအုံများအား "အငှားချထားသူ" သည် ငှားရမ်းသည့် ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေနှင့်အဆောက်အအုံများပေါ်ရှိ အကျိုးခံစားခွင့်အရပ်ရပ်တို့ကို ပြန်လည်လက်ရောက် ရယူခွင့်ရှိသည်။ ထိုအခါ ဤငှားရမ်းခြင်းဆိုင်ရာသဘောတူစာချုပ်သည် ရပ်စဲ၍ဆုံးခန်းတိုင်ရမည်ဟူ၍ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်သဘောတူကြပါသည်။

(ခ) အကယ်၍ ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေနှင့် အဆောက်အအုံများအား "အငှားချထားသူ"မှ အထက်အပိုဒ်(က)အရ ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေနှင့်အဆောက်အအုံများပေါ်ရှိ အကျိုးခံစားခွင့်အရပ်ရပ်တို့ကိုဝင်ရောက်၍ လက်ရောက်ရယူသည့်ကိစ္စတွင် "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" မှ "အငှားချထားသူ" အားပေးရန်ကျန်ရှိသော ဆိပ်ကမ်းနယ်မြေနှင့်အဆောက်အအုံများ (သို့မဟုတ်) ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုအတွက် ပေးချေရန်တာဝန်မှကင်းလွတ်ခြင်းမရှိစေရ။

**စာချုပ်အား ပြန်လည်စေ့စပ်ညှိနှိုင်းခြင်း**

၂၅။ ဤသဘောတူစာချုပ်တွင်ပါရှိသည့်စည်းကမ်းချက်များသည် လုပ်ငန်းများ အမှန်တကယ်အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်သည့်အခါ ကြိုတင်မမျှော်မှန်းနိုင်သည့် အခြေအနေတစ်ရပ်ရပ်ကြောင့် လုပ်ငန်းများဆက်လက်ဆောင်ရွက်ရန်မဖြစ်နိုင်လျှင် စာချုပ်ဝင်ပုဂ္ဂိုလ်များသည် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်စေ့စပ်ညှိနှိုင်းပြီး စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကို ပြန်လည်စေ့စပ်ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

**အငြင်းပွားမှုများအားဖြေရှင်းခြင်း** (Arbitration)

၂၆။ ဤငှားရမ်းခြင်းဆိုင်ရာသဘောတူစာချုပ်နှင့်ပတ်သက်၍ အငြင်းပွားမှုတစ်စုံတစ်ရာပေါ်ပေါက်ပါက နှစ်ဦးနှစ်ဖက်ချစ်ကြည်ရင်းနှီးစွာ ညှိနှိုင်းဖြေရှင်းရမည်။ ထိုသို့ချစ်ကြည်ရင်းနှီးစွာဖြေရှင်း၍မရပါက ထိုအငြင်းပွားမှုကို တစ်ဖက်တစ်ဦးစီခန့်ထားသော ခုံလူကြီးနှစ်ဦးဖြင့်ဖြေရှင်းရမည်။ ခုံလူကြီးနှစ်ဦးကဖြေရှင်းမဆုံးဖြတ်နိုင်လျှင် ခုံရုံးလူကြီးနှစ်ဦးက ရွေးချယ်ခန့်ထားသောသမာဓိလူကြီး၏ အဆုံးအဖြတ်ကိုခံယူရမည်။ ခုံရုံးလူကြီးနှစ်ဦး (သို့မဟုတ်) သမာဓိလူကြီး၏ဆုံးဖြတ်ချက်သည် အပြီးအပြတ်ဖြစ်စေရမည့်အပြင် နှစ်ဖက်အမှုသည်များအပေါ်၌လည်း အတည်ဖြစ်စေရမည်။ အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်းဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများသည် ၂၀၁၆ ခုနှစ် မြန်မာနိုင်ငံအနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်းဥပဒေ (၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော်ဥပဒေအမှတ်-၅)နှင့်အညီဖြစ်စေရမည်။ အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်သည့်နေရာသည် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်၊ ရန်ကုန်မြို့ဖြစ်စေရမည်။ အမှုအတွက်ကုန်ကျစရိတ်များကိုအမှုရှုံးသူကကျခံရမည်။

**စာချုပ်ပြင်ဆင်ခြင်း**

၂၇။ ဤငှားရမ်းခြင်းဆိုင်ရာသဘောတူစာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်တစ်ရပ်ရပ်အား ပြင်ဆင်ခြင်း၊ ပြောင်းလဲခြင်း (သို့မဟုတ်) ဖြည့်စွက်ခြင်း ပြုလုပ်လိုပါက စာချုပ်ဝင်နှစ်ဦးနှစ်ဖက် စာဖြင့်ရေးသားသဘောတူညီချက်ဖြင့်သာ ပြုလုပ်နိုင်သည်။ ယင်းသို့ပြင်ဆင်ခြင်း၊ ပြောင်းလဲခြင်း (သို့မဟုတ်) ဖြည့်စွက်ခြင်းများကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ခွင့်ပြုချက်ရရှိမှသာလျှင် အတည်ဖြစ်စေရမည်။

**ဓါတ်သတ္တု အရင်းအမြစ်များနှင့် ရတနာများ**

၂၈။ ဤငှားရမ်းခြင်းဆိုင်ရာသဘောတူစာချုပ်ကာလအတွင်း မမျှော်လင့်ဘဲငှားရမ်းထားသောဆိပ်ကမ်းနယ်မြေအတွင်းမှ ဓါတ်သတ္တုအရင်းအမြစ်များနှင့် ရတနာများ၊ ရှေးဟောင်းပစ္စည်း၊ သယံဇာတများကိုတွေ့ရှိလျှင် "အငှားချထားသူ" ထံချက်ခြင်း အကြောင်းကြားပေးရမည်။ ထိုပစ္စည်းများမှာ နိုင်ငံတော်ပိုင်ဖြစ်ပြီး နိုင်ငံတော်က ခွင့်ပြုလျှင် "အငှားချထားသူ" နှင့် သက်ဆိုင်ရာအဖွဲ့အစည်းများမှ မည်သည့်အချိန်တွင်မဆို လွတ်လပ်စွာတူးဖော်ယူခွင့်ရှိစေရမည်။

**သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းကာကွယ်ခြင်း**

၂၉။ "အငှားချထားခြင်းခံရသူ"သည် ဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းခွင်နှင့် ပတ်ဝန်းကျင်ဧရိယာအား လေထု၊ ရေထုနှင့် ကုန်းမြေညစ်ညမ်းမှုများမဖြစ်ပေါ်စေရန် ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဥပဒေအပါအဝင် တည်ဆဲဥပဒေများနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရမည်။ လိုအပ်ပါက ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဆိုင်ရာလိုအပ်ချက်များကို ပတ်ဝန်းကျင်နှင့်လိုက်လျောညီထွေဖြစ်အောင် ဖြည့်ဆည်း ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

**အငှားချထားသည့်မြေနှင့် အဆောက်အအုံများပြန်လည်လွှဲပြောင်းခြင်း**

၃၀။ အပိုဒ် ၄(က)ပါ အငှားချထားသည့်မြေနှင့်အဆောက်အအုံများအား စာချုပ်သက်တမ်းကုန်ဆုံးသည့်အခါ သို့မဟုတ် စာချုပ်ရပ်စဲသည့်အခါ စာချုပ်သက်တမ်းကုန်ဆုံးသည့်နေ့ သို့မဟုတ် စာချုပ်ရပ်စဲသည့်နေ့မှ (၃)လအတွင်း "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" မှ "အငှားချထားသူ" သို့ အဖိုးစားနားတစ်စုံတစ်ရာမပါရှိဘဲ ပြန်လည်လွှဲပြောင်းပေးအပ်ရမည်။ အငှားချထားသည့်ပစ္စည်းများ၏အခြေအနေသည် ၎င်းပစ္စည်းများအား ကျိုးကြောင်းဆီလျော်စွာအသုံးချ၍ ဟောင်းနွမ်းသည့်ကိစ္စရပ်မှတစ်ပါး ပစ္စည်းများကိုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေသည့်အနေအထားအတိုင်း ပြန်လည်လွှဲအပ်ရမည်။

**နောက်ဆက်တွဲများ**

၃၁။ ဤငှားရမ်းခြင်းဆိုင်ရာသဘောတူစာချုပ်တွင်ပါဝင်သော မြေပုံနှင့်နောက်ဆက်တွဲများသည် ဤငှားရမ်းခြင်းဆိုင်ရာသဘောတူစာချုပ်၏ တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်ပါသည် -

နောက်ဆက်တွဲ (က) မြေငှားဂရန်မိတ္တူ

နောက်ဆက်တွဲ (ခ) အဆောက်အအုံအကွက်ချပုံစံ

နောက်ဆက်တွဲ (ဂ) ငှားရမ်းမည့်အဆောက်အအုံများစာရင်း

**စာပေးစာယူပြုလုပ်ရန် လိပ်စာများ**

၃၂။ "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" နှင့် "အငှားချထားသူ"တို့အကြား ဆက်သွယ်ခြင်း၊ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ခြင်းများနှင့်ပတ်သက်၍ အောက်ပါလိပ်စာအတိုင်းလိပ်မူရမည် -

| **အငှားချထားသူများအတွက်** | **အငှားချထားခြင်းခံရသူများအတွက်** |
|---|---|
| အမည် - ဦးသန်းထွန်း | အမည် - ဦးတင်မောင်ရင် |
| ရာထူး - ဌာနကြီးမှူး၊ အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးရာဌာနကြီး မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက် | ရာထူး - ဒါရိုက်တာ KTSL Co., Ltd |
| လိပ်စာ - အမှတ် (၁၈၉/၁၉၁)၊ မဟာဗန္ဓုလလမ်း၊ ဗိုလ်တထောင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။ | လိပ်စာ - အေ/၄-အေ/၅၊ အနော်ရထာအိမ်ရာ၊ ပြည်လမ်း၊ ၂ ရပ်ကွက် ကမာရွတ်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။ |
| ဖုန်း - ၀၁ ၃၉၇၄၀၉ | ဖုန်း - ၀၁ ၅၂၇၅၁၆ |
| ဖက်စ် - ၀၁ ၃၉၇၄၅၄ | ဖက်စ် - ၀၁ ၅၂၇၃၃၀ |

အထက်ဖော်ပြပါ စည်းကမ်းချက်များကို နှစ်ဦးနှစ်ဖက်သဘောတူလက်ခံပါသဖြင့် ဤငှားရမ်းခြင်းဆိုင်ရာသဘောတူစာချုပ်ကို ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ(      )ရက်နေ့၌ အောက်ပါအသိသက်သေများရှေ့မှောက်တွင် "အငှားချထားသူ" နှင့် "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" တို့က အသီးသီးလက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည် -

| **အငှားချထားသူ (ကိုယ်စား)** | **အငှားချထားခြင်းခံရသူ (ကိုယ်စား)** |
|---|---|
| ဗိုလ်ချုပ်ဇာနည်ဝင်း | ဦးဂျော်နသန်မျိုးကျော်သောင်း |
| ၁၂/ဒဂန(နိုင်) ၀၁၀၂၂၀ | ၁၂/ဗဟန(နိုင်) ၀၈၅၁၅၅ |
| မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ | မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ |
| မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက် | KTSL Co., Ltd |

**"အသိသက်သေများ"**

| | |
|---|---|
| ဦးသန်းထွန်း | ဦးမျိုးသန့် |
| ၁၂/ဒဂန (နိုင်) ၀၁၀၃၂၀ | ၁၂/သဃက(နိုင်) ၀၁၃၂၃၄ |
| ဌာနကြီးမှူး၊ အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးရာဌာနကြီး | ဒါရိုက်တာ |
| မြန်မာ့စီးပွားရေးဦးပိုင်လီမိတက် | KTSL Co., Ltd |

ဗိုလ်အောင်ကျော်ဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း
လုပ်ငန်းသုံးစက်ကိရိယာပစ္စည်းများစာရင်း

| စဉ် (No) | အကြောင်းအရာ (Particular) | ကုန်ထုတ်လုပ်သူ (Brand Manufacturer) | မော်ဒယ်အမျိုးအစား (Model) | ထုတ်လုပ်သည့်နှစ် (Year) | အင်ဂျင်အရွယ်အစား(Capacity) | စက်အမှတ် (Serial Production No.) | မှတ်ချက် (Remark) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Cranes** | | | | | | |
| 1 | STS Crane (40 Ton ,35 meter) အသစ် | Z.P.M.C CHINA | ZP13-2100 | 2015 | 40 Ton | - | |
| 2 | Portal Crane(MQ 4033) | Z.P.M.C CHINA | MQ 4033 | 2011 | 41 Ton | Portal 2 | |
| 3 | Quay Side Container Crane | Y.M.E.C CHINA | | 1997 | 30.5 Ton | - | |
| 4 | Portal Crane | Y.M.E.C CHINA | | 1997 | 40 Ton | No.1 | |
| | **RTG Cranes** | | | | | | |
| 5 | RTG Crane (40 Ton) အသစ် | Z.P.M.C CHINA | | 2015 | 40 Ton | - | |
| 6 | Yard Gantry Crane | MITSUBISHI COR: JAPAN | | 1997 | 35 Ton | RTG-3 | |
| 7 | Yard Gantry Crane | MITSUBISHI COR: JAPAN | | 1997 | 35 Ton | RTG-4 | |
| | **Reach Stacker** | | | | | | |
| 8 | Reach Stacker (Sany - RSC45C) | SANY | RSC45C | 2012 | 45 Ton | SANY-I | |
| 9 | Reach Stacker (Sany - RSC45C) | SANY | RSC45C | 2013 | 46 Ton | SANY-II | |
| 10 | Empty Container Handler (Sany -SDCY 90K6C) | SANY | SDCY 90K6C | 2012 | 8 Ton | - | |

| စဉ် (No) | အကြောင်းအရာ (Particular) | ကုန်ထုတ်လုပ်သူ (Brand Manufacturer) | မော်ဒယ်အမျိုးအစား (Model) | ထုတ်လုပ်သည့်နှစ် (Year) | အင်ဂျင်အရွယ်အစား(Capacity) | စက်အမှတ် (Serial Production No.) | မှတ်ချက် (Remark) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Forklifts** | | | | | | |
| 11 | Forklift အခွံ | FANTUZZI | FDC-150S3 | 1997 | 15 Ton | ၉၆ (ထ) | |
| 12 | 4 Ton Forklift (Daewoo) | DAEWOO | D-40S | 1999 | 4 Ton | ၁၁၄ (ထ) | |
| 13 | 2.5 Ton Battery Forklift (TCM) | TCM | FB-25-7 | 2009 | 2.5 Ton | 25 (ဒ) | |
| 14 | 2.5 Ton Battery Forklift (TCM) | TCM | FB-25-7 | 2009 | 2.5 Ton | 26 (ဒ) | |
| 15 | 2.5 Ton Battery Forklift (TCM) | TCM | FB-25-8 | 2009 | 2.5 Ton | 27 (ဒ) | |
| | **Prime Movers** | | | | | | |
| 16 | Prime Mover | OTTAWA | YT-50 | 1999 | 40 Ton | ၄၂ (အ) | |
| 17 | Prime Mover | OTTAWA | YT-50 | 1999 | 40 Ton | ၄၃ (အ) | |
| 18 | Prime Mover | OTTAWA | YT-50 | 1999 | 40 Ton | ၄၄ (အ) | |
| 19 | Prime Mover | OTTAWA | YT-50 | 1999 | 40 Ton | ၄၅ (အ) | |
| 20 | Prime Mover | OTTAWA | YT-50 | 1999 | 40 Ton | ၄၆ (အ) | |
| 21 | Prime Mover | OTTAWA | YT-50 | 1999 | 40 Ton | ၄၇ (အ) | |
| 22 | Prime Mover | OTTAWA | YT-50 | 1999 | 40 Ton | ၄၈ (အ) | |
| 23 | Prime Mover | OTTAWA | YT-50 | 1999 | 40 Ton | ၄၉ (အ) | |

| စဉ် (No) | အကြောင်းအရာ (Particular) | ကုန်ထုတ်လုပ်သူ (Brand Manufacturer) | မော်ဒယ်အမျိုးအစား (Model) | ထုတ်လုပ်သည့်နှစ် (Year) | အင်ဂျင်အရွယ်အစား(Capacity) | စက်အမှတ် (Serial Production No.) | မှတ်ချက် (Remark) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24 | Prime Mover | OTTAWA | YT-50 | 1999 | 40 Ton | ၅၀ (အ) | |
| 25 | Prime Mover | OTTAWA | YT-50 | 1999 | 40 Ton | ၅၁ (အ) | |
| 26 | Prime Mover | OTTAWA | YT-50 | 1999 | 40 Ton | ၅၂ (အ) | |
| 27 | Prime Mover | OTTAWA | YT-50 | 1999 | 40 Ton | ၅၃ (အ) | |
| 28 | Prime Mover | OTTAWA | YT-30 | 1987 | 40 Ton | ၂၅ (အ) | |
| 29 | Prime Mover | OTTAWA | YT-31 | 1987 | 40 Ton | ၂၇ (အ) | |
| | **Skeletal Trailer** | | | | | | |
| 30 | Skeletal (Hyudai) (မေ-၄၀) | HYUDAI | TC-301 AP | 1999 | 40' | 40'-1 | |
| 31 | Skeletal (Hyudai) (မေ-၄၀) | HYUDAI | TC-301 AP | 1999 | 40' | 40'-2 | |
| 32 | Skeletal (Hyudai) (မေ-၄၀) | HYUDAI | TC-301 AP | 1999 | 40' | 40'-3 | |
| 33 | Skeletal (Hyudai) (မေ-၄၀) | HYUDAI | TC-301 AP | 1999 | 40' | 40'-4 | |
| 34 | Skeletal (Hyudai) (မေ-၄၀) | HYUDAI | TC-301 AP | 1999 | 20' | 40'-5 | |
| 35 | Skeletal (Hyudai) (မေ-၄၀) | HYUDAI | TC-301 AP | 1999 | 20' | 40'-6 | |
| 36 | Skeletal (Hyudai) (မေ-၄၀) | HYUDAI | TC-205 AP | 1999 | 20' | 20'-1 | |

| စဉ် (No) | အကြောင်းအရာ (Particular) | ကုန်ထုတ်လုပ်သူ (Brand Manufacturer) | မော်ဒယ်အမျိုးအစား (Model) | ထုတ်လုပ်သည့်နှစ် (Year) | အင်ဂျင်အရွယ်အစား(Capacity) | စက်အမှတ် (Serial Production No.) | မှတ်ချက် (Remark) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 37 | Skeletal (Hyudai) (ပေ-၂၀) | HYUDAI | TC-205 AP | 1999 | 20' | 20'-2 | |
| 38 | Skeletal (Hyudai) (ပေ-၂၀) | HYUDAI | TC-205 AP | 1999 | 20' | 20'-3 | |
| 39 | Skeletal (Hyudai) (ပေ-၂၀) | HYUDAI | TC-205 AP | 1999 | 20' | 20'-4 | |
| 40 | Skeletal (Hyudai) (ပေ-၂၀) | HYUDAI | TC-205 AP | 1999 | 20' | 20'-5 | |
| 41 | Skeletal (Hyudai) (ပေ-၂၀) | HYUDAI | TC-205 AP | 1999 | 20' | 20'-6 | |
| 42 | Skeletal (Hyudai) (ပေ-၂၀) | HYUDAI | TC-205 AP | 1999 | 20' | 20'-7 | |
| 43 | Skeletal (Hyudai) (ပေ-၂၀) | HYUDAI | TC-205 AP | 1999 | 20' | 20'-8 | |
| 44 | Skeletal (Hyudai) (ပေ-၂၀) | HYUDAI | TC-205 AP | 1999 | 20' | 20'-9 | |
| 45 | Skeletal (Hyudai) (ပေ-၂၀) | HYUDAI | TC-205 AP | 1999 | 20' | 20'-10 | |
| | **Spreaders** | | | | | | |
| 46 | 40' Spreader (Frame) | CHINA | - | 2011 | 40 Ton | 40'-2 | |
| 47 | 40' Spreader (Box Type) | STINIS | SAC-40-6 | 2005 | 35 Ton | 40'-7 | |
| 48 | 40' Spreader (Box Type) | STINIS | SAC-40-7 | 2005 | 37 Ton | 40'-8 | |
| 49 | 40' Spreader (Box Type) (Auto Twist) | STINIS | SAC-40-5/A | 2013 | 40 Ton | 40'-9 | |

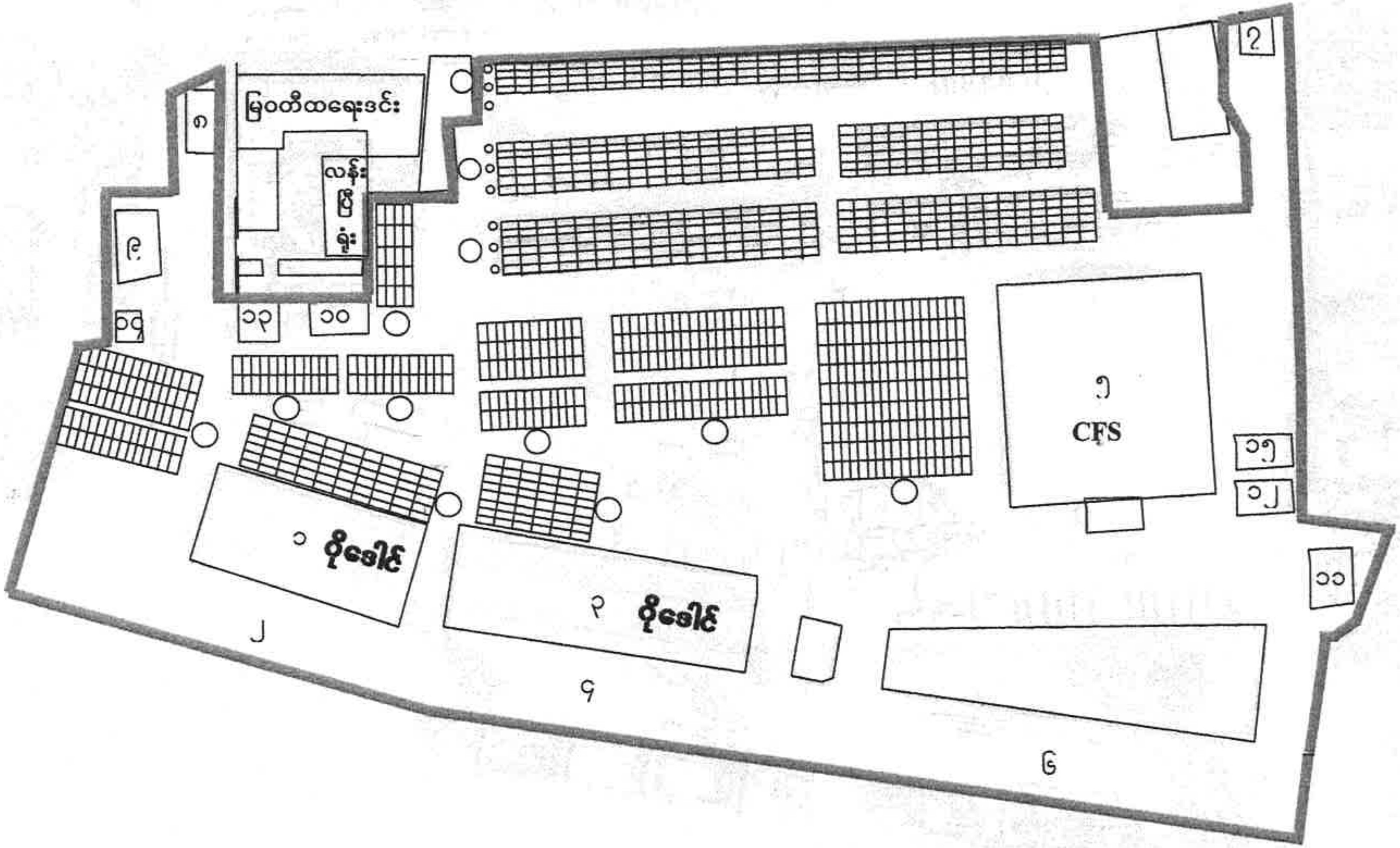
| စဉ် (No) | အကြောင်းအရာ (Particular) | ကုန်ထုတ်လုပ်သူ (Brand Manufacturer) | မော်ဒယ်အမျိုးအစား (Model) | ထုတ်လုပ်သည့်နှစ် (Year) | အင်ဂျင်အရွယ်အစား(Capacity) | စက်အမှတ် (Serial Production No.) | မှတ်ချက် (Remark) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 50 | 20' Spreader (Frame Type) | CHINA | - | 2011 | 25 Ton | 20'-2 | |
| 51 | 20' Spreader (Box Type) | STINIS | SAC-20-4 | 2005 | 30 Ton | 20'-6 | |
| 52 | 20' Spreader (Box Type) | STINIS | SAC-20-4 | 2005 | 25 Ton | 20'-7 | |
| 53 | 40' Spreader (Box Type) (Auto Twist) | STINIS | SAC-20-4A | 2013 | 36 Ton | 20'-8 | |
| | **Others** | | | | | | |
| 54 | 1000 KVA Generation Set | AEP Power | AEP 1000 PLS | 2011 | 899 BKW | E 111024 | |
| 55 | 721 KVA (400 V) Generation Set | Petbow | LSA49L9B | 88-March | 940/1135hp | 88246-I | |

## လန်းပြီပင်လယ်ရေကြောင်းကုမ္ပဏီလီမိတက်
## ဗိုလ်အောင်ကျော်တံတားရှိ ဆိပ်ခံတံတားအဆောက်အဦနှင့် မရွှေ့ပြောင်းနိုင်သော ပစ္စည်းများစာရင်း

| စဉ် | အမျိုးအမည် | အမျိုးအစား | | | အရွယ်အစား | | | အရေအတွက် | မှတ်ချက် |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | အမိုး | အကာ | အခင်း | အလျား (ပေ) | အနံ (ပေ) | အမြင့် (ပေ) | | |
| ၁ | အမှတ်(၁)သိုလှောင်ရုံ | သွပ် | အုတ် | ကွန်ကရစ် | ၂၄၅ | ၁၀၀ | ၁၈. ၅ | ၁ | |
| ၂ | အမှတ်(၁)တံတား | - | - | သံကူ ကွန်ကရစ် | ၁၃၇. ၁၆ မီတာ | ၁၅. ၂ မီတာ | - | ၁ | |
| ၃ | အမှတ်(၂)သိုလှောင်ရုံ | မီးခံ ကျောက်ပြား | မီးခံအုတ် | ကွန်ကရစ် | ၃၄၀ | ၁၀၀ | ၁၈. ၆ | ၁ | |
| ၄ | အမှတ်(၂)တံတား | - | - | သံကူ ကွန်ကရစ် | ၁၃၇. ၁၆ မီတာ | ၁၅. ၂ မီတာ | - | ၁ | |
| ၅ | CFS သိုလှောင်ရုံ | သွပ် | အုတ် | မီးခံအုတ် | ၂၄၃ | ၂၀၀ | ၂၂ | ၁ | |
| ၆ | အမှတ်(၃)တံတား | - | - | သံကူ ကွန်ကရစ် | ၁၈၃ မီတာ | ၃၀ မီတာ | - | ၁ | |
| ၇ | အရှေ့ဂိတ် | သွပ် | အုတ် | ကွန်ကရစ် | ၆၇ | ၁၀ | ၂၀. ၅ | ၁ | |
| ၈ | အနောက်ဂိတ် | သွပ် | အုတ် | ကွန်ကရစ် | ၆၇ | ၁၀ | ၂၀. ၅ | ၁ | |
| ၉ | 33 KV ဓါတ်အားခွဲရုံ | သွပ် | အုတ် | ကွန်ကရစ် | ၆၀ | ၄၀ | ၁၇. ၅ | ၁ | MEPE |
| ၁၀ | 6.6 KV Sub STATION | သွပ် | အုတ် | ကွန်ကရစ် | ၅၉ | ၂၇. ၅ | ၁၅ | ၁ | |
| ၁၁ | 6.6 KV Sub STATION | သွပ် | အုတ် | ကွန်ကရစ် | ၅၄ | ၁၇ | ၂၀ | ၁ | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ၁၂ | ကင်းမျှော်စင် | သွပ် | အုတ် | ကွန်ကရစ် | ၁၀ | ၁၀ | ၂၁ | ၁ | |
| ၁၃ | လုပ်သားသက်သာထမင်းဆိုင် | သွပ် | အုတ် | ကွန်ကရစ် | ၄၂ | ၃၇ | ၉. ၅ | ၁ | |
| ၁၄ | အများသုံးအိမ်သာ | သွပ် | အုတ် | ကွန်ကရစ် | ၂၅ | ၁၀ | ၈ | ၁ | |
| ၁၅ | အများသုံးအိမ်သာ | သွပ် | အုတ် | ကွန်ကရစ် | ၁၀ | ၁၀ | ၈ | ၁ | |
| စုစုပေါင်း | | | | | | | | ၁၅ | |

# Bo Aung Kyaw Terminal Layout Plan




လွှဲပြောင်းပေးမည့်ဧရိယာ = ▭

နောက်ဆက်တွဲ 'က'

စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ

ရန်ကုန်မြို့တော်

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

ရန်ကုန်မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ

# မြေငှားစာချုပ်

မိတ္တူမှန်

၂၈၊၉၊၂၀၁၇

ညှိပေါင်းသာယာရေးကော်မတီ

ရန်ကုန်မြို့တော်

| | | | |
|---|---|---|---|
| အမည် | မြန်မာ့စီးပွါးရေး ဦးပိုင်လီမိတက် | မြို့နယ် | ဆိပ်ကမ်း |
| နိုင်ငံသား/အမျိုးသား မှတ်ပုံတင်အမှတ် | | မြေတိုင်းရပ်ကွက် | ၁၄ - ဗီ |
| | | လူနေရပ်ကွက်အမှတ် | |
| မြေငှားစာချုပ်အမှတ် | ဆိပ်ကမ်း / ၇၇ (သစ်) - ၂၁/၁၄ | မြေကွက်အမှတ် | ၃ - ၃အေ - ၄ |
| အမှုတွဲအမှတ်/နေ့စွဲ | ၀၆ - ၁၈၈၆၆ / ၁၅.၁၀.၁၃ | မြေကွက်လိပ်စာ | ၁၁/၆၁ - ကမ်းနားလမ်း၊ ဆိပ်ကမ်းမြို့နယ်၊ |

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် အထူးကပ်တံဆိပ်ခေါင်း SPECIAL ADHESIVE ၅၀၀၀ ကျပ် ၅၀၀၀ ကျပ် ၅၀၀၀ ကျပ် K 5000

23 SEP 2014 0932 A

နေ့စွဲ၊ ၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာ လ၊ ၁၇ ရက်

မြေငှားစာချုပ်အမှတ် ဆိပ်ကမ်း/ဂ(၁၀၀)၂၁/၁၄ ...... အမှုတွဲအမှတ် ဝင်.၁၆၈၆/၁၅.၁၀.၁၃ ......

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၊ ရန်ကုန်မြို့တော် စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ မြို့ပြစီမံကိန်းနှင့် မြေစီမံ ခန့်ခွဲမှုဌာန (နောင်တွင် **"အငှားချထားသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းသည်။ အငှားချထားသူဆိုသည့် စကားရပ်တွင် ရန်ကုန်မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ၊ မြို့ပြစီမံကိန်းနှင့် မြေစီမံခန့်ခွဲမှုဌာနကို ဆက်ခံသူများ၊ အဆိုပါဌာနက လွှဲအပ်သူများလည်း ပါဝင်သည်။)

နှင့်
မြန်မာ့ စီးပွါးရေးဦးပိုင် လီမိတက်
.................. မြို့နေ၊ ဦး .................. ၏ သား/သမီးဖြစ်သော ဦး/ဒေါ် .................. နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် .................................... (နောင်တွင် **"အငှားစာချုပ်ရသူ"** ဟုရည်ညွှန်းသည်။)

**တို့** ၁၃......... ခုနှစ်၊ ......................... လဆန်း/လပြည့်ကျော် .................... ရက်နေ့ ၂၀ ..၁၄......... ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာ. လ ..၁၇.. ရက်နေ့တွင် အောက်ပါအတိုင်း မြေငှားစာချုပ် ချုပ်ဆိုကြသည်။

အငှားစာချုပ်ရသူက နောက်တွင် သတ်မှတ်ထားသည့် မြေငှားခကို ပေးဆောင်ရန် သဘောတူသောကြောင့်လည်းကောင်း၊ နောက်တွင်ပါရှိသော ပဋိညာဉ်ခံစားချက်ကို ပြုသောကြောင့်လည်းကောင်း၊ အောက်ပါဇယား၌ ဖော်ပြထားသော မြေကွက်အားလုံးကို ထိုမြေကွက်နှင့် သက်ဆိုင်သော ပိုင်ဆိုင်ခွင့်များ၊ ဝင်-ထွက်သွားလာနိုင်ခွင့် စသော သက်သာခွင့်များနှင့် အခြားအခွင့်အရေးများနှင့်တကွ အငှားချထားသူက အငှားစာချုပ်ရသူအား ဤစာချုပ်ဖြင့် အငှားချထားသည်။ အဆိုပါမြေကွက်အတွင်း မြေပေါ် မြေအောက်ရှိ သတ္တုတွင်းများ၊ ဓါတ်သတ္တုပစ္စည်းများ၊ ကျောက်မျက်ရတနာများ၊ မြေမြှုပ်ဘဏ္ဍာများ၊ ကျောက်မီးသွေး၊ ရေနံနှင့် ကျောက်မိုင်း စသည်တို့သည် ဤစာချုပ်ဖြင့် အငှားချထားခြင်း၌မပါဝင်ချေ။ ထိုသို့ ရှာဖွေတူးဖော်သယ်ဆောင်ရာ၌ အဆိုပါမြေကွက်၏ မျက်နှာပြင်ကို နှောင့်ယှက် ပျက်စီး စေခဲ့လျှင် အငှားစာချုပ်ရသူအား သင့်လျော်သောလျော်ကြေးကို အငှားချထားသူက ပေးရမည်။ ထိုလျော်ကြေးနှင့် စပ်လျဉ်း၍ အငြင်းဖြစ်ပွားခဲ့သော် လျော်ကြေးကို တည်ဆဲမြေသိမ်းအက်ဥပဒေ သို့တည်းမဟုတ် စည်းမျဉ်းဥပဒေများ၏ ပြဌာန်းချက်နှင့်အညီ ရန်ကုန်မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ၊ မြို့ပြစီမံကိန်းနှင့် မြေစီမံခန့်ခွဲမှုဌာန၊ ဌာနမှူးကဆုံးဖြတ်ရမည်။

ထို့ကြောင့် ဤစာချုပ် ချုပ်ဆိုသည့် ၁၇.၉.၂၀၁၄..... နေ့မှစ၍ နှစ်ပေါင်း ..၆၀.. ကာလအပိုင်းအခြားအတွက် လက်ရှိထားနိုင်ရန် အငှားစာချုပ်ရသူအား အဆိုပါ မြေကွက်ကိုအငှားချထားသည်။

နှစ်ပေါင်း ( ၆၀ ) မြေငှားစာချုပ်ကာလအပိုင်းအခြားတွင်၊ ..၂၀၁၅.. ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာ..... လ ..၁၆... ရက်နေ့၌ကုန်ဆုံးသည့် ပထမ ( ၁၅ ) နှစ်အတွင်းတွင် သုံးလပတ်အတွက် မြေငှားရမ်းခငွေ ကျပ် တစ်သိန်း တစ်သောင်းသုံးထောင်ငါးရာ ရှစ်ဆယ့်သုံး ........ (ကျပ် ၁၁၃၅၈၃.၂၃........ တိတိ) ကို ဇန်နဝါရီလ၊ ဧပြီလ၊ ဇူလိုင်လ နှင့် အောက်တိုဘာလများ၏လဆန်း (၁) ရက်နေ့များတွင် ကြိုတင်ပေးဆောင်ရမည်။ အဆိုပါ နှစ်ပေါင်း ( ၆၀ ) ကာလအပိုင်းအခြား၏ ဒုတိယ၊ တတိယ နှင့် စတုတ္ထ (၁၅) နှစ်စီအတွက် အပိုဒ်(၃)တွင် ပြဌာန်းထားသည့် နည်းလမ်းအတိုင်း အငှားချထားသူအား သတ်မှတ်သည့် မြေငှားခများကို အငှားစာချုပ်ရသူက ပေးဆောင်ရမည်။

၁။ အငှားစာချုပ်ရသူသည် အငှားချထားသူအား အောက်ပါအတိုင်း ပဋိညာဉ်ခံချက် ပြုလုပ်သည် -

(က) အထက်၌ မြေငှားခကိုပေးဆောင်ရန် သတ်မှတ်သည့်နေ့ရက်တွင် သတ်မှတ်သည့်နည်းလမ်းအတိုင်း မြေငှားခနှင့် အဆိုပါမြေကွက်ပေါ်၌လည်းကောင်း၊ ထိုမြေကွက်ပေါ်တွင် ဆောက်လုပ်ထားသော အဆောက်အအုံပေါ်၌ လည်းကောင်း၊ အငှားစာချုပ်ရသူအပေါ်၌လည်းကောင်း၊ အဆိုပါ နှစ်ပေါင်း ( ၆၀ ) ကာလအပိုင်းအခြားအတွင်း စည်းကြပ်ဆဲ၊ စည်းကြပ်လတ္တံ့ဖြစ်သော အခွန်အတုပ်အားလုံးကို ပေးဆောင်ရမည်။

(ခ) ဤစာချုပ်ချုပ်ဆိုသည့်နေ့မှ ( ၆ ) လအတွင်း စတင်ဆောက်လုပ်၍ အဆိုပါမြေကွက်ပေါ်တွင် ကောင်းမွန်ခိုင်ခံ့သော လူနေအိမ်ကို ရန်ကုန်မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ၊ အင်ဂျင်နီယာဌာန (အဆောက်အအုံ) မှ သတ်မှတ်ခွင့်ပြုသည့် ပုံစံအတိုင်း ရန်ကုန်မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးဥပဒေနှင့်အညီ ပြီးစီးအောင် ဆောက်လုပ်ရန်နှင့် ထိုလူနေအိမ် စသည်တို့ကို အဆိုပါနှစ်ပေါင်း ( ၆၀ ) ကာလအပိုင်းအခြားအတွင်းပြုပြင်မွမ်းမံထားရှိရန်။

(ဂ) အဆိုပါမြေကွက် တည်ရှိသောရပ်ကွက်၌ သက်ဆိုင်ရာ ဒေသန္တရအာဏာပိုင်များက မိလ္လာပိုက်များနှင့် ရေပိုက်များချထားလျှင် ဒေသန္တရအာဏာပိုင်နှင့် သက်ဆိုင်သည့် တရားဥပဒေနှင့်အညီ အဆိုပါမြေကွက်ပေါ် ဆောက်လုပ်ထားသော အဆောက်အအုံများကို ထိုမိလ္လာပိုက်၊ ရေပိုက်များနှင့် ဆက်သွယ်ရန်။

(ဃ) အဆိုပါမြေကွက်ပေါ်၌ အဆောက်အအုံများ တည်ဆောက်ရာတွင် ဒေသန္တရအာဏာပိုင် (သို့မဟုတ်) ရန်ကုန်မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ၊ အင်ဂျင်နီယာဌာန (အဆောက်အအုံ) ၏ ကြိုတင်ခွင့်ပြုချက် ရယူရန်။

(င) အငှားချထားသူ၏ စာဖြင့်သဘောတူညီချက်ကို ကြိုတင်မရရှိဘဲ နှစ်ပေါင်း ( ၆၀ ) ကာလ အပိုင်းအခြားအတွင်း အဆိုပါမြေကွက်ကို လူနေအိမ်ဆောက်လုပ်ရန်အတွက်မှတပါး အခြားကိစ္စအတွက် အသုံးမပြုရန်နှင့် အဆိုပါမြေကွက်ပေါ်တွင် ဆောက်လုပ်သည့်လူနေအိမ်ကို၊ လူနေအိမ်အဖြစ်မှတပါး အခြားနည်းအသုံးမပြုရန်။

(စ) အငှားချထားသူ၏ စာဖြင့် ကြိုတင်သဘောတူညီချက်မရရှိဘဲ စာချုပ်ပါမြေကို ခွဲခြမ်းခြင်းမပြုရသည့်အပြင် ၎င်းမြေ၏ တစ်စိတ်တစ်ဒေသကိုလည်း လွှဲပြောင်းခြင်း၊ တဆင့်ငှားရမ်းခြင်း၊ လက်လွှတ်ခြင်းများ မပြုလုပ်ရ။

(ဆ) ဤစာချုပ်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ မည်သည့်ကိစ္စအတွက်မဆို အဆိုပါမြေကွက်သို့ဖြစ်စေ၊ အဆိုပါ မြေကွက်ပေါ်တွင် ဆောက်လုပ်ထားသော အဆောက်အအုံသို့ဖြစ်စေ၊ နှစ်ပေါင်း ( ၆၀ ) ကာလအပိုင်းအခြားတွင် ပြည်ထောင်စု သမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၊ ရန်ကုန်မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ၊ မြို့ပြစီမံကိန်းနှင့် မြေစီမံခန့်ခွဲမှုဌာန၊ ဌာနမှူး၏ အမိန့်အရ ဆောင်ရွက်သူများအား နေ့ပိုင်းသင့်လျော်သည့် အချိန်များတွင် ဝင်ရောက်ခွင့်ပြုရန်။

(ဇ) ဤစာချုပ်အရ အငှားချထားသည့် နှစ်ပေါင်း ( ၆၀ ) အပိုင်းအခြား ကုန်ဆုံးသောအခါ အဆိုပါ မြေကွက် တည်ရှိသည့် အဆောက်အအုံနှင့် ယင်းအဆောက်အအုံတွင် ပါဝင်တည်ဆောက်ထားသော ပစ္စည်းများ မပါဝင်စေဘဲ အဆိုပါမြေကွက်ကို အငှားချထားသူအား အေးဆေးစွာပြန်လည်ပေးအပ်ရန်၊ သို့ရာတွင် အငှားချထားသူက အပိုဒ် ( ၂ ) အရ အဆိုပါမြေကွက်ကို ပြန်လည်သိမ်းယူပြီး စာချုပ်ကိုရပ်စဲလျှင် အဆိုပါမြေကွက်နှင့် ထိုမြေကွက်ပေါ်တွင်တည်ရှိသည့် အဆောက်အအုံနှင့် ယင်း၏အဆောက်အအုံတွင် ပါဝင်တည်ဆောက်ထား သော ပစ္စည်းများကို အငှားစာချုပ်ရသူက အငှားချထားသူအား အေးဆေးစွာပေးအပ်ရန်။

# အပိုပဋိညာဉ်စာချုပ်များ

ဖော်ပြပါ မြေငှားခနှုန်းသည် ယာယီမျှသာဖြစ်၍ ၂၀ ..၁၄..ခုနှစ် အတွင်းတွင်ဖြစ်စေ၊ ထို့နောက် အချိန်ကာလတွင်ဖြစ်စေ၊ ပြန်လည်ပြင်ဆင်သင့်က ပြင်ဆင်စည်းကြပ်ရန် ဖြစ်သည်။

၂။ အဆိုပါမြေငှားခကို တောင်းဆိုသည်ဖြစ်စေ၊ မတောင်းဆိုသည်ဖြစ်စေ၊ ကြိုတင်ပေးဆောင်ရမည့် သုံးလပတ်အတွက် မြေငှားခကို (သို့တည်းမဟုတ်) ၄င်းအစိတ်အပိုင်းကို ထိုသုံးလပတ်၏ ဒုတိယ လဦးပိုင်းတွင် မပေးဆောင်သဖြင့် မြေငှားခမပြေကျန်ရှိနေလျှင်၊ သို့တည်းမဟုတ် အငှားစာချုပ်ရသူသည် အထက်တွင်ဖော်ပြပါရှိသည့် ပဋိညာဉ်ခံချက်များအတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်၊ ရန်ကုန်မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ မြို့ပြစီမံကိန်းနှင့် မြေစီမံခန့်ခွဲမှုဌာန၊ ဌာနမှူးသည် အဆိုပါမြေငှားခကိုရယူရန် ချက်ချင်းအမှုဖွင့်နိုင်သည်။ ထို့ပြင် သို့တည်းမဟုတ် ယခင်က ပဋိညာဉ်ခံချက် ပျက်ကွက်ခြင်းအတွက် အရေးယူပိုင်ခွင့်ကိုဖြစ်စေ၊ အဆိုပါမြေကွက် ပြန်လည်သိမ်းယူနိုင်ခွင့်ကိုဖြစ်စေ၊ စွန့်လွှတ်ခဲ့စေကာမူ ဤစာချုပ်ကို ပယ်ဖျက်၍ အဆိုပါမြေကွက်နှင့် ထိုမြေကွက်ပေါ်တွင် တည်ရှိသော အဆောက်အအုံများ၊ အဆောက်အအုံများနှင့် အမြဲတွယ်ကပ်ထားသော ပစ္စည်းများကို သိမ်းယူနိုင်သည်။

၃။ အငှားချထားသူသည် အငှားစာချုပ်ရသူအား အောက်ပါအတိုင်း ပဋိညာဉ်ခံချက်ပြုလုပ်သည် ~

(က) အပိုဒ် ( ၂ ) အရ ဤစာချုပ်ကို ပယ်ဖျက်ကြောင်း နို့တစ်စာကို အငှားချထားသူက မိမိသင့်လျော်သည်ဟု ထင်မြင်သည့် နည်းလမ်းအတိုင်း အငှားစာချုပ်ရသူ၏ နောက်ဆုံးသိရှိရသော လိပ်စာတပ်ပြီး မှတ်ပုံတင်ပြုလုပ်၍ စာပို့တိုက်မှ ပေးပို့နိုင်သည်။ သို့တည်းမဟုတ် ဆိုခဲ့သည့်အတိုင်း လိပ်စာတပ်၍ နို့တစ်စာကို အဆိုပါမြေကွက်၊ အဆောက်အအုံ စသည့် ပစ္စည်းများ၏ ထင်ရှား၍ လူအများမြင်သာသော နေရာတွင် ကပ်ထားနိုင်သည်။ အဆိုပါနို့တစ်စာကို ပြဆိုသည့် နည်းလမ်းအတိုင်း ပေးပို့ခြင်း၊ ကပ်ထားခြင်း၊ ပြုလုပ်ပြီးနောက် ရက်ပေါင်း ( ၆၀ ) အတွင်း အငှားစာချုပ်ရသူက အဆိုပါဌာနမှူးအား မပြေကျန်ရှိနေသေးသော မြေငှားခကို ဤစာချုပ်ပယ်ဖျက်ခြင်း၊ သို့တည်းမဟုတ် အဆိုပါမြေကွက် ပြန်လည်သိမ်းယူခြင်း၊ သို့တည်းမဟုတ် အဆိုပါမြေကွက်ကို ပြန်လည်အငှားချထားခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ အငှားချထားသူ ကကုန်ကျသော စရိတ်အားလုံးနှင့်တကွ အဆိုပါဌာနမှူးသို့ ပေးဆောင်လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ အခြားပဋိညာဉ်ခံချက် တစ်ခုခုနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ပျက်ကွက်သည့်အတွက် နစ်နာမှုကိုပပျောက်စေရန် အဆိုပါဌာနမှူး ကျေနပ်လောက်အောင် ဆောင်ရွက်လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ အငှားချထားသူက ဤစာချုပ်ပါ ပဋိညာဉ်ခံချက်များအတိုင်း နှစ်ပေါင်း ( ၆၀ ) ကာလအပိုင်းအခြား၏ ကျန်ရှိသေးသောကာလအဖို့ အဆိုပါမြေကွက်နှင့် ပြန်လည်သိမ်းယူသည့် အချိန်တွင် ထိုမြေကွက်ပေါ်၌ တည်ရှိနေသော အဆောက်အအုံ၊ ထိုအဆောက်အအုံနှင့် အမြဲတွယ်ကပ်ထားသော ပစ္စည်းများကို လက်ရှိထားနိုင်စေခြင်းငှာ အငှားစာချုပ်ရသူအား ပြန်လည်ပေးအပ်ရန်၊ သို့ရာတွင် မီးကြောင့်သော်လည်းကောင်း၊ အခြားအကြောင်း တစ်ခုခုကြောင့်သော်လည်းကောင်း၊ ပျက်စီးရသည့် အဆောက်အအုံ သို့တည်းမဟုတ် ထိုအဆောက်အအုံနှင့် အမြဲတွယ်ကပ်ထားသော ပစ္စည်းများကို ပြန်လည်ပေးအပ်ရန် အငှားချထားသူ၌ တာဝန်မရှိသည့်အပြင် ယင်းသို့ ပြန်လည်သိမ်းယူသည့်အခါ ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၊ ရန်ကုန်မြို့တော် စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ၊ မြို့ပြစီမံကိန်းနှင့် မြေစီမံခန့်ခွဲမှုဌာန၏ အမှုထမ်းများ သို့တည်းမဟုတ် ကိုယ်စားလှယ်များ၏ ဖျက်လိုဖျက်စီး ပြုလုပ်မှုကြောင့် ဆုံးရှုံးပျက်စီးခြင်းအတွက်မှတပါး အဆိုပါမြေကွက်ပေါ်တွင်ဖြစ်စေ၊ အထဲတွင်ဖြစ်စေ၊ တည်ရှိနေသော အဆောက်အအုံနှင့် အခြားပစ္စည်းများ၏တန်ဖိုး ယုတ်လျော့ခြင်း၊ ပြုပြင်မှုကင်းမဲ့ခြင်း၊ သို့တည်းမဟုတ် ပျက်စီးယိုယွင်းခြင်းအတွက် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၊ ရန်ကုန်မြို့တော် စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ၊ မြို့ပြစီမံကိန်းနှင့် မြေစီမံခန့်ခွဲမှုဌာန၌ တာဝန်မရှိစေရန်။

၂၆၊၉၊၂၀၁၄

(ခ) အပိုဒ် ( ၂ ) အရ ဤစာချုပ်ကို ပယ်ဖျက်ပြီး မဟုတ်လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ အငှားစာချုပ်ရသူက နှစ်ပေါင်း ( ၆၀ ) ကာလအပိုင်းအခြား ကုန်ဆုံးသည်အထိ အဆိုပါမြေငှားခကို ပြေလည်အောင် ပေးဆောင်၍ ဤစာချုပ်ပါ မိမိပြုလုပ်သည့် ပဋိညာဉ်ခံချက်များအတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ အငှားစာချုပ်ရသူသည် အဆိုပါမြေကွက်ပေါ်တွင် တည်ဆောက်တွယ်ကပ်ထားသော အဆောက်အအုံများ၊ အဆောက်အအုံများ နှင့် အမြဲ တွယ်ကပ်ထားသော ပစ္စည်းများကို အဆိုပါကာလအပိုင်းအခြား မကုန်မီ ( ၆ ) လအတွင်း ဖျက်သိမ်း သယ်ယူ ခန့်ခွဲနိုင်သည်။ သို့ရာတွင် ထိုသို့သယ်ယူခြင်းကြောင့် အဆိုပါမြေကွက် ပျက်စီးယိုယွင်းခဲ့လျှင် ထိုမြေကွက်ကို မူလ အခြေအနေအတိုင်းရှိအောင် ပြုပြင်ပေးရန်။

(ဂ) ...၂၀၂၈.........ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာ.......လ၊ .....၁၆.....ရက်နေ့မှစ၍ ပထမ ( ၁၅ ) နှစ် ကုန်ဆုံးသောအခါ ဒုတိယ ( ၁၅ ) နှစ်အတွက် ရန်ကုန်မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေး မြေနည်းဥပဒေ ၂၄ အရ စည်းကြပ်သော သုံးလပါတ် မြေငှားခကိုလည်းကောင်း၊ ဒုတိယ ( ၁၅ ) နှစ်ကုန်ဆုံးသောအခါ တတိယ ( ၁၅ ) နှစ် အတွက် အဆိုပါ မြေနည်းဥပဒေ ၂၄ အရ စည်းကြပ်သော သုံးလပါတ်မြေငှားခကိုလည်းကောင်း၊ တတိယ ( ၁၅ ) နှစ် ကုန်ဆုံးသောအခါ စတုတ္ထ ( ၁၅ ) နှစ်အတွက် အဆိုပါ မြေနည်းဥပဒေ ၂၄ အရ စည်းကြပ်သော သုံးလပါတ် မြေငှားခကိုလည်းကောင်း၊ အငှားစာချုပ်ရသူက အငှားချထားသူအား ပေးဆောင်ရန်၊ အကယ်၍ အထက်ပါ နည်းဥပဒေအတိုင်း မြေငှားခကို ပြန်လည်စည်းကြပ်ခြင်းမပြုလျှင် အငှားစာချုပ်ရသူသည် ဤအပိုဒ်ခွဲတွင် ပြဋ္ဌာန်း ထားသည့် နည်းဥပဒေအတိုင်း မြေငှားခကို ပြောင်းလဲခြင်းမပြုမီ သတ်မှတ်ထားသည့် စည်းကြပ်ဆဲ သုံးလပါတ် မြေငှားခကို ဆက်လက်ပေးဆောင်ရန်။

(ဃ) ဤစာချုပ်ပါ အခြားပြဋ္ဌာန်းချက်များတွင် ဆန့်ကျင်လျက်မည်သို့ပင် ပါရှိစေကာမူ ဤစာချုပ်ချုပ်ဆိုသည့် နေ့မှစ၍ ပထမနှစ်ပေါင်း ( ၃၀ ) အတွင်း သတ်မှတ်ထားသော သို့တည်းမဟုတ် ပြန်လည်စည်းကြပ်သော မြေငှားခကို ပြေလည်အောင် ပေးဆောင်ခဲ့သောကြောင့်လည်းကောင်း၊ ပြုလုပ်ထားသော ပဋိညာဉ်ခံချက်များကို မပျက်မကွက် လိုက်နာဆောင်ရွက်ခဲ့သောကြောင့်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ထားသော သို့တည်းမဟုတ် ပြန်လည်စည်းကြပ်သော သုံးလပါတ် မြေငှားခဖြင့် နောက်ထပ် နှစ်ပေါင်း ( ၃၀ ) အတွက် ဆက်လက်၍ အဆိုပါမြေကွက်ကို ငှားရမ်းမြေငှား စာချုပ်အသစ် ချုပ်ဆိုရန်သဘောတူကြောင်းကို အဆိုပါ ပထမနှစ်ပေါင်း ( ၃၀ ) မပြည့်မီ အနည်းဆုံး ( ၆ ) လ ကြိုတင်၍ အငှားရသူက အငှားချထားသူအား စာဖြင့်အကြောင်းကြားရမည်။ အကြောင်းကြားစာနှင့်အတူ ပထမ မြေငှားစာချုပ်ကို ပေးအပ်လျှင် ထိုအကြောင်းကြားစာ ရရှိသည့်နေ့မှ ( ၆ ) လအတွင်း နောက်နှစ်ပေါင်း ( ၃၀ ) အတွက် ပထမမြေငှားစာချုပ်ပါ ပဋိညာဉ်ခံချက်များနှင့် ဖြစ်နိုင်သမျှတူညီသည့် ပဋိညာဉ်ခံချက်များပါရှိသည့် မြေငှားစာချုပ်အသစ်ကို အငှားစာချုပ်ရသူ၏ စရိတ်ဖြင့် အငှားချထားသူက ထုတ်ပေးရန်၊ အကယ်၍ မြေငှားခကို သတ်မှတ်ခြင်းမရှိသေးလျှင် ပထမမြေငှားစာချုပ်အရ နောက်ဆုံးပေးဆောင်ခဲ့ရသော သုံးလပါတ်မြေငှားခကို အငှားစာချုပ်ရသူက ပေးဆောင်ရန်။

ဤစာချုပ်ပါ စကားရပ်များကို သိရှိနားလည်ကြပြီးဖြစ်သဖြင့် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၊ ရန်ကုန်မြို့တော် စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ၊ မြို့ပြစီမံကိန်းနှင့် မြေစီမံခန့်ခွဲမှုဌာန၊ ဌာနမှူး နှင့် ဒုတိယဌာနမှူး တို့ရှေ့တွင် ဤကော်မတီ တံဆိပ် ကို ခပ်နှိပ်၍ အဆိုပါ ဌာနမှူး နှင့် အဆိုပါမြန်မာ့စီးပွါးရေးဦးပိုင်လီမိတက်.................................. သည် ဤစာချုပ်ကို အထက်၌ ဖော်ပြခဲ့သည့် နေ့ရက်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

# ရန်ကုန်မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ
## မြို့ပြစီမံကိန်းနှင့် မြေစီမံစန့်ခွဲမှုဌာန

A0010932A

တံဆိပ်

တံဆိပ်ကို မြို့ပြစီမံကိန်းနှင့် မြေစီမံခန့်ခွဲမှုဌာန **ဌာနမှူး နှင့် ဒုတိယဌာနမှူးတို့ ရှေ့မှောက်၌ ခပ်နှိပ်၍ အဆိုပါ ဌာနမှူး နှင့် ဒုတိယဌာနမှူးတို့ လက်မှတ်ရေးထိုးသည်။**

............................

ဌာနမှူး

**အသိသက်သေ**

..............................

လက်ထောက်ဌာနမှူး
(မြို့ပြစီမံကိန်းနှင့် မြေစီမံခန့်ခွဲမှုဌာန)

............................

ဒုတိယဌာနမှူး

အငှားစာချုပ်ရသူ မြန်မာ့စီးပွါးရေး ဦးပိုင်လီမိတက် က လက်မှတ်ရေးထိုးသည်။

............................

အငှားစာချုပ်ရသူ

**အသိသက်သေ**

၁။ ............................
ဖော်ဘီဘီဇော်၊ ၁၂/ကမတ(နိုင်)၀၁၅၆၆၀

၂။ ............................
ဌာနခွဲမှူး
မြို့ပြစီမံကိန်းနှင့်မြေစီမံခန့်ခွဲမှုဌာန

## အထက်တွင် ရည်ညွှန်းထားသည့်ဇယား

ခွင့်ပြုပြီး မြေပုံဖြစ်သော လူနေရပ်ကွက်အမှတ် ......—......

မြေတိုင်းရပ်ကွက်အမှတ် ......၁၄.ဓိ......

ရန်ကုန်မြို့......ဆိပ်ကမ်း...... မြို့နယ် အတွင်းရှိ ......—...... တန်းစား၊ မြေကွက်အမှတ် ......၃ - ၃.အော - ၄...... ဖြစ်သည့် ပူးတွဲပါမြေပုံ၌ မှင်နီဖြင့်ပြထားသော အလျား ......—...... ပေ၊ အနံ ......—...... ပေ ခန့်ရှိသော အလားအလာ ~

အရှေ့လားသော် ......မြေတိုင်းရပ်ကွက် ၈.အော ၏ မြေကွက်အမှတ် ၃......

အနောက်လားသော် ......မြေတိုင်းရပ်ကွက် ၁၄.ဘီ ၏ မြေကွက်အမှတ် ၃......

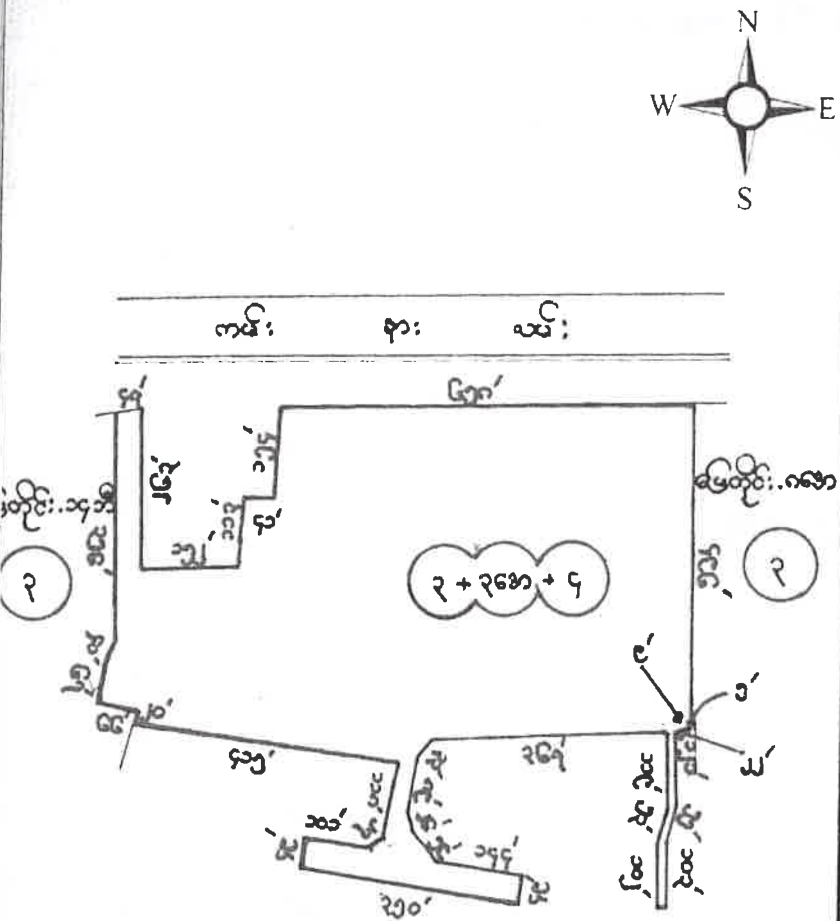
တောင်လားသော် ......ရန်ကုန်မြစ်......

မြောက်လားသော် ......ကမ်းနားလမ်း......

အတွင်းရှိ မြေအားလုံးဧရိယာ ......၁၀.၄၃၂...... ဧက၊ ( စတုရန်းပေ ......၄၅၃၂၀၂...... )

သောင်းတင်

## ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
## ရန်ကုန်မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ




| | |
|---|---|
| ၂၀၁၄ /၂၀၁၅ ခုနှစ်သုံး မြေပုံမှ ရေးကူးပေးသည့် မှန်ကန်ကြောင်း သက်သေခံသည့် မြေငှားဂရန်မြေပုံ | |
| အမည်ပေါက် | မြန်မာ့စီးပွါးရေးဦးပိုင်လီမိတက် |
| မြေတိုင်းရပ်ကွက်အမှတ် | ၁၄ . စီ |
| လူနေရပ်ကွက်အမှတ် | — |
| မြေကွက်အမှတ် | ၃ - ၃အေ - ၄ |
| မြေအမျိုးအစား | နှစ်(၆၀)မြေငှါးစာချုပ် |
| အလျား ........................× အနံ ........................ | |
| ဧရိယာ | (၁၀.၄၅၂ ) ဧက |
| မြို့နယ် | ဆိပ်ကမ်းမြို့နယ် |
| စကေး | ၁" - ၃၀၀'. ၀" |
| ထုတ်ပေးသည့်အမှုတွဲအမှတ် | ၀၆ ၁၆၈၆၆ / ၁၅.၁၀.၁၃ |
| ၃.၄.2014 မြေတိုင်း(၂) မြို့ပြစီမံကိန်းနှင့် မြေစီမံခန့်ခွဲမှုဌာန | |
| မြေတိုင်း(၈) မြို့ပြစီမံကိန်းနှင့် မြေစီမံခန့်ခွဲမှုဌာန | |
| A0010932A ဌာနမှူး(မြေတိုင်း) မြို့ပြစီမံကိန်းနှင့် မြေစီမံခန့်ခွဲမှုဌာန | |

ဖေါ်ပြသည့် မှန်

သောင်းတင်

(နိုင်) ၀၁၂၇၀၆

လက်ထောက်... မြို့ပြစီမံကိန်း ... ဒီမိတက်

| |
|---|
| ၂၀၁၄ /၂၀၁၅ ခုနှစ်သုံး မြေပုံ/မြို့ မြေစာရင်းမှ ရေးကူးသော ကောက်နုတ်ချက်မိတ္တူမြေပုံ/မြေရာဇဝင်ဖြစ်၍ တိကျမှန်ကန်ကြောင်း ထောက်ခံပါသည်။ (မြို့ပြစီမံကိန်းနှင့် မြေစီမံခန့်ခွဲမှုဌာန) |

# အမည်ပေါက်လွှဲပြောင်းခြင်းမှတ်တမ်း

မြို့နယ် -

မြေတိုင်းရပ်ကွက်အမှတ် -

မြေကွက်အမှတ် -

ဧရိယာ -

မြေအမျိုးအစား -

မြေငှားစာချုပ်အမှတ် -

| အမှုတွဲအမှတ် နေ့စွဲနှင့် ခွင့်ပြုရက်စွဲ | ဂရန်အမည်ပေါက် နှင့် နိုင်ငံသားအမှတ် | လွှဲပြောင်းသည့်စာချုပ် အမှတ်နှင့်ရက်စွဲ (သို့) တရားရုံးဒီကရီနှင့်ရက်စွဲ | လွှဲပြောင်းခံရသူ (သို့) တရားရုံးဒီကရီရရှိသူ၏ အမည်နှင့် နိုင်ငံသားအမှတ် |
|---|---|---|---|
| ၁ | ၂ | ၃ | ၄ |
| | | | |

၁၈၊၉၊၂၀၁၄

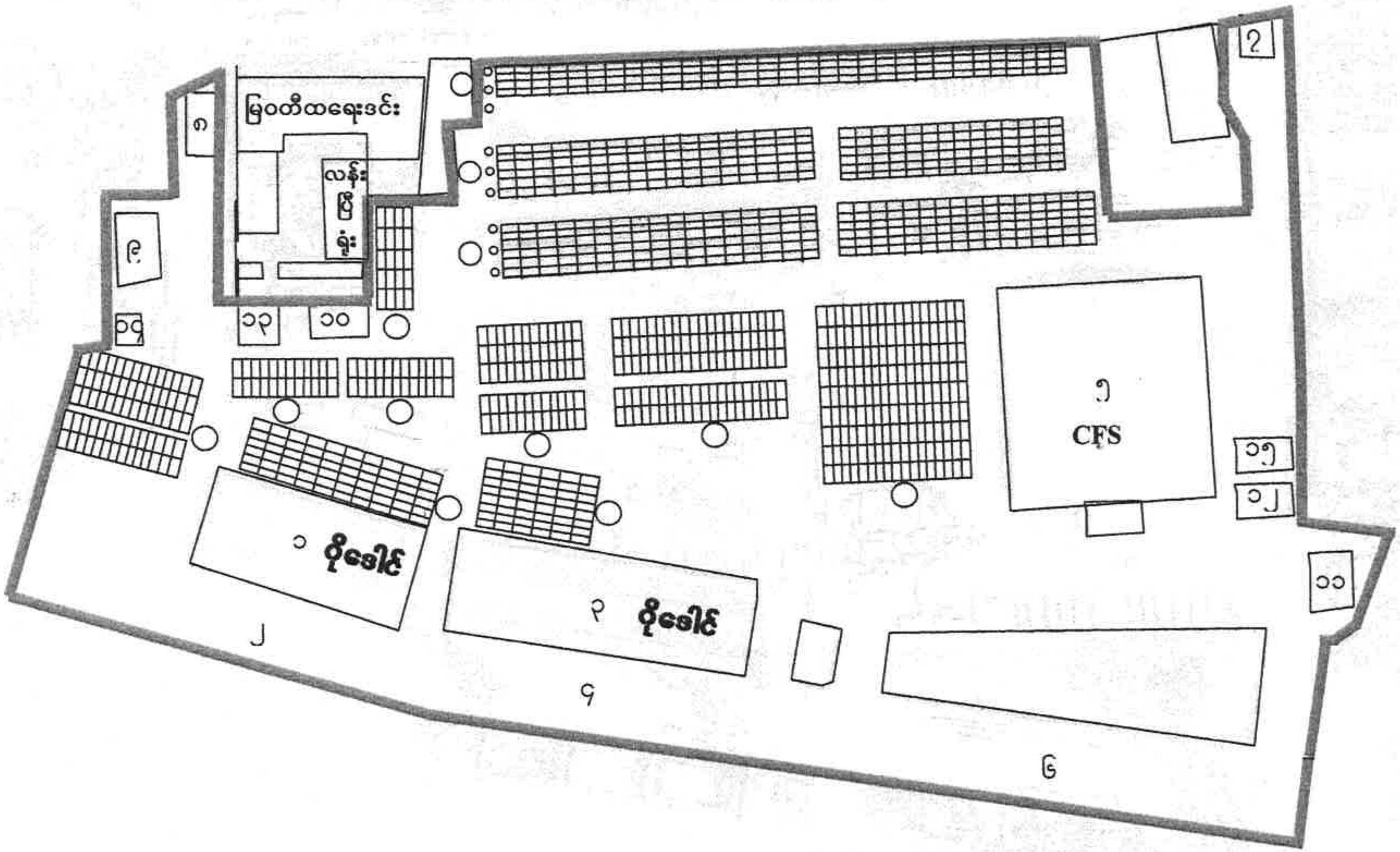
| အမှုတွဲအမှတ် နေ့စွဲနှင့် ခွင့်ပြုရက်စွဲ | ဂရန်အမည်ပေါက် နှင့် နိုင်ငံသားအမှတ် | လွှဲပြောင်းသည့် စာချုပ်အမှတ်နှင့်ရက်စွဲ (သို့)တရားရုံးဒီကရီနှင့်ရက်စွဲ | လွှဲပြောင်းခံရသူ (သို့) တရားရုံးဒီကရီရရှိသူ၏ အမည် နှင့် နိုင်ငံသားအမှတ် |
|---|---|---|---|
| ၁ | ၂ | ၃ | ၄ |
| | | | |

# လန်းပြီပင်လယ်ရေကြောင်းကုမ္ပဏီလီမိတက်
## ဗိုလ်အောင်ကျော်တံတားရှိ ဆိပ်ခံတံတား၊အဆောက်အဦနှင့် မရွှေ့ပြောင်းနိုင်သော ပစ္စည်းများစာရင်း

| စဉ် | အမျိုးအမည် | အမျိုးအစား | | | အရွယ်အစား | | | အရေအတွက် | မှတ်ချက် |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | အမိုး | အကာ | အခင်း | အလျား (ပေ) | အနံ (ပေ) | အမြင့် (ပေ) | | |
| ၁ | အမှတ်(၁)သိုလှောင်ရုံ | သွပ် | အုတ် | ကွန်ကရစ် | ၂၄၅ | ၁၀၀ | ၁၈.၅ | ၁ | |
| ၂ | အမှတ်(၁)တံတား | - | - | သံကူ ကွန်ကရစ် | ၁၃၇.၁၆ မီတာ | ၁၅.၂ မီတာ | - | ၁ | |
| ၃ | အမှတ်(၂)သိုလှောင်ရုံ | မီးခံ ကျောက်ပြား | မီးခံအုတ် | ကွန်ကရစ် | ၃၄၀ | ၁၀၀ | ၁၈.၆ | ၁ | |
| ၄ | အမှတ်(၂)တံတား | - | - | သံကူ ကွန်ကရစ် | ၁၃၇.၁၆ မီတာ | ၁၅.၂ မီတာ | - | ၁ | |
| ၅ | CFS သိုလှောင်ရုံ | သွပ် | အုတ် | မီးခံအုတ် | ၂၄၃ | ၂၀၀ | ၂၂ | ၁ | |
| ၆ | အမှတ်(၃)တံတား | - | - | သံကူ ကွန်ကရစ် | ၁၈၃ မီတာ | ၃၀ မီတာ | - | ၁ | |
| ၇ | အရှေ့ဂိတ် | သွပ် | အုတ် | ကွန်ကရစ် | ၆၇ | ၁၀ | ၂၀.၅ | ၁ | |
| ၈ | အနောက်ဂိတ် | သွပ် | အုတ် | ကွန်ကရစ် | ၆၇ | ၁၀ | ၂၀.၅ | ၁ | |
| ၉ | 33 KV ဓါတ်အားခွဲရုံ | သွပ် | အုတ် | ကွန်ကရစ် | ၆၀ | ၄၀ | ၁၇.၅ | ၁ | MEPE |
| ၁၀ | 6.6 KV Sub STATION | သွပ် | အုတ် | ကွန်ကရစ် | ၅၉ | ၂၇.၅ | ၁၅ | ၁ | |
| ၁၁ | 6.6 KV Sub STATION | သွပ် | အုတ် | ကွန်ကရစ် | ၅၄ | ၁၇ | ၂၀ | ၁ | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ၁၂ | ကင်းမျှော်စင် | သွပ် | အုတ် | ကွန်ကရစ် | ၁၀ | ၁၀ | ၂၁ | ၁ | |
| ၁၃ | လုပ်သားသက်သာထမင်းဆိုင် | သွပ် | အုတ် | ကွန်ကရစ် | ၄၂ | ၃၇ | ၉. ၅ | ၁ | |
| ၁၄ | အများသုံးအိမ်သာ | သွပ် | အုတ် | ကွန်ကရစ် | ၂၅ | ၁၀ | ၈ | ၁ | |
| ၁၅ | အများသုံးအိမ်သာ | သွပ် | အုတ် | ကွန်ကရစ် | ၁၀ | ၁၀ | ၈ | ၁ | |
| စုစုပေါင်း | | | | | | | | ၁၅ | |

# Bo Aung Kyaw Terminal Layout Plan




လွှဲပြောင်းပေးမည့်ဧရိယာ =

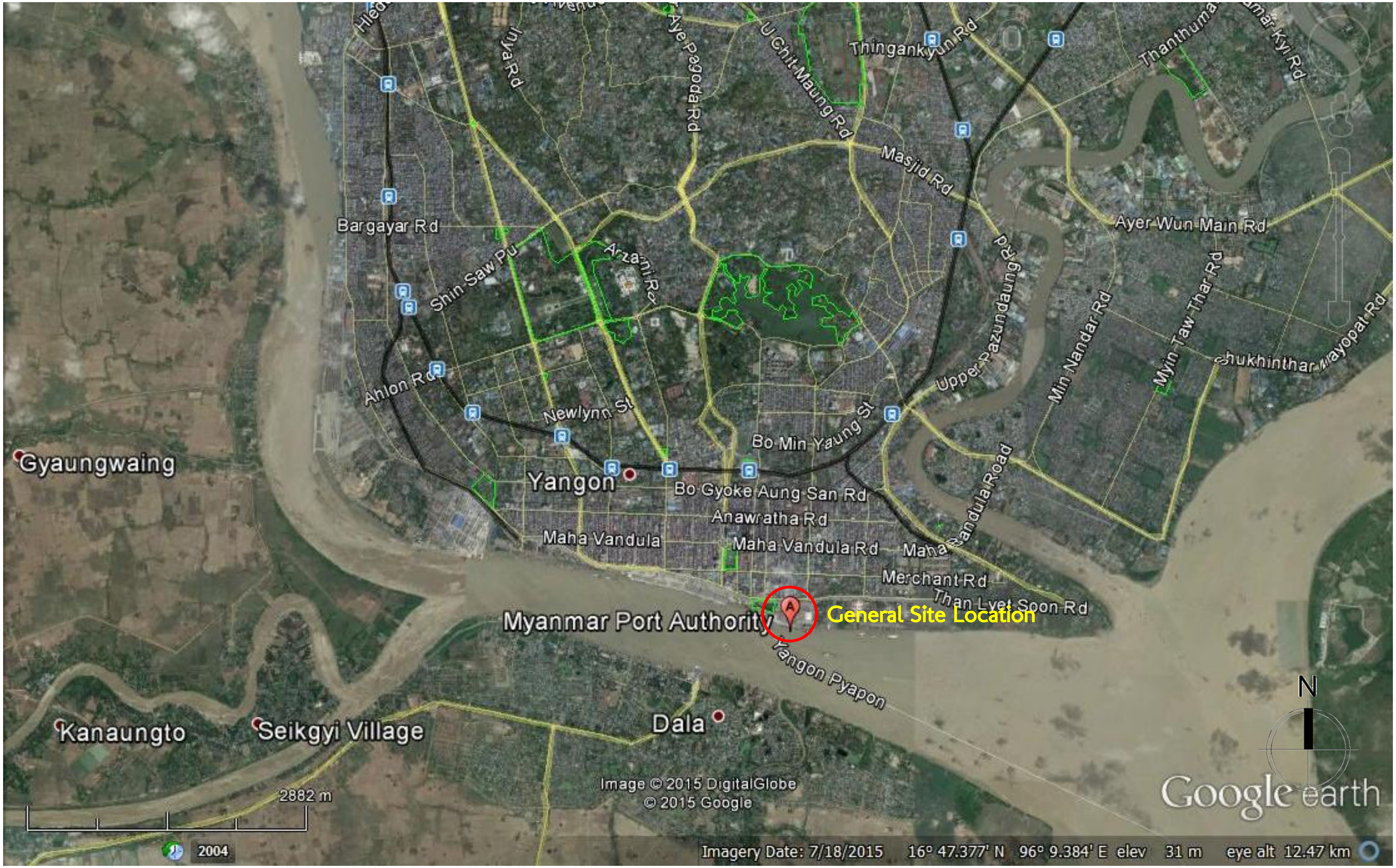
THE BEAUMONT PARTNERSHIP




# YANGON COMMERCIAL OFFICE TOWER

17th DECEMBER 2015

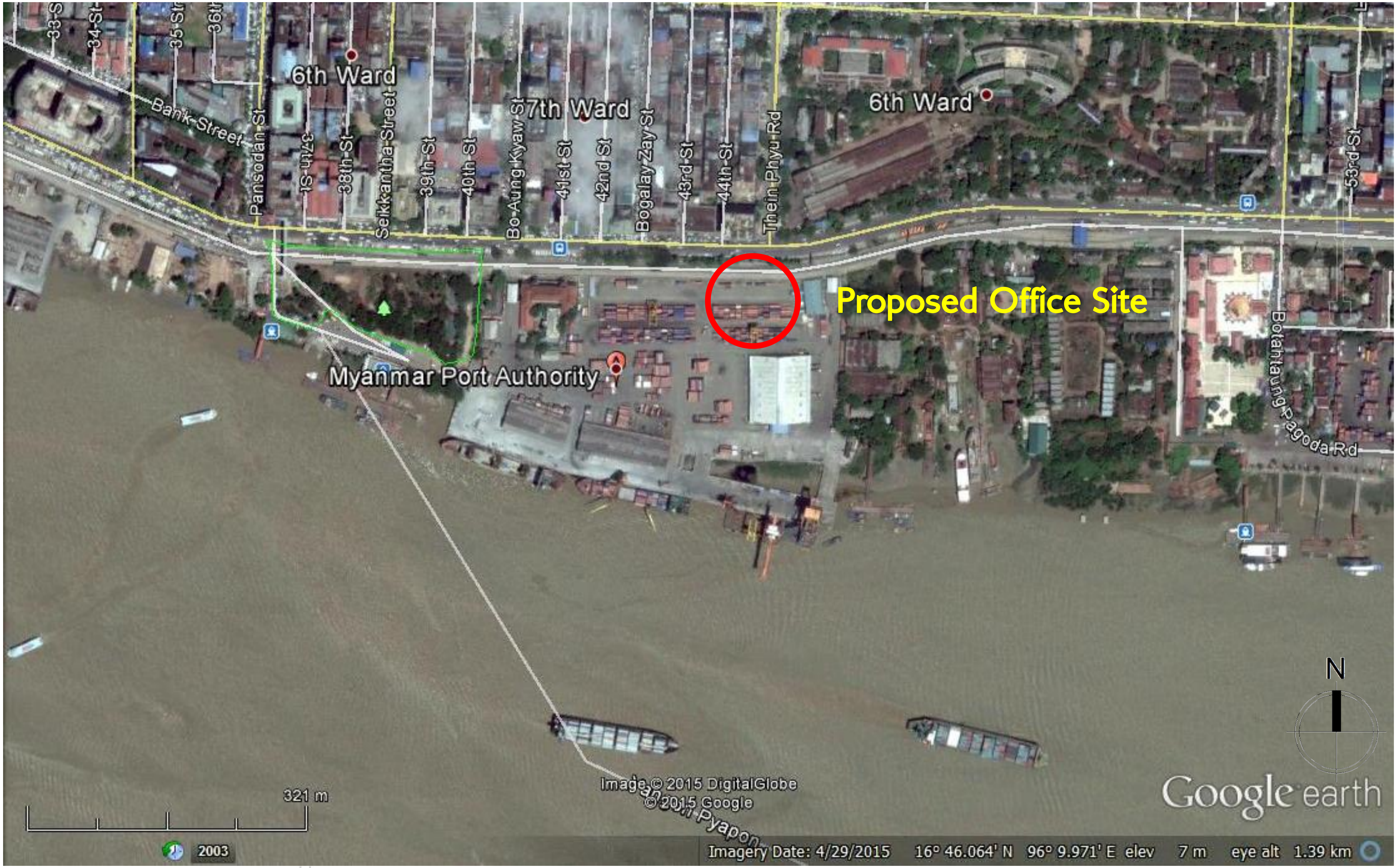
# SITE LOCATION



# SITE LOCATION



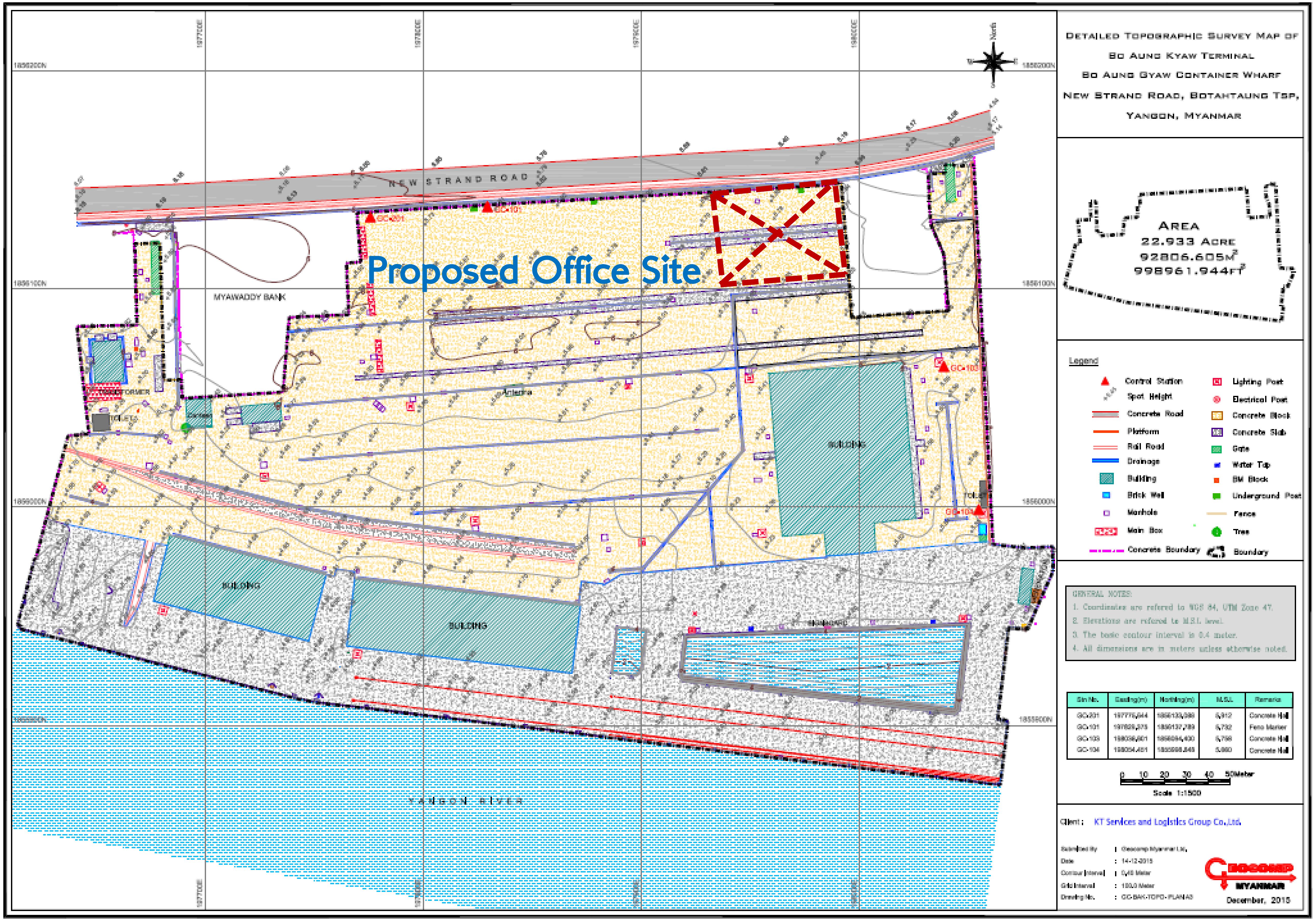
# SITE LOCATION



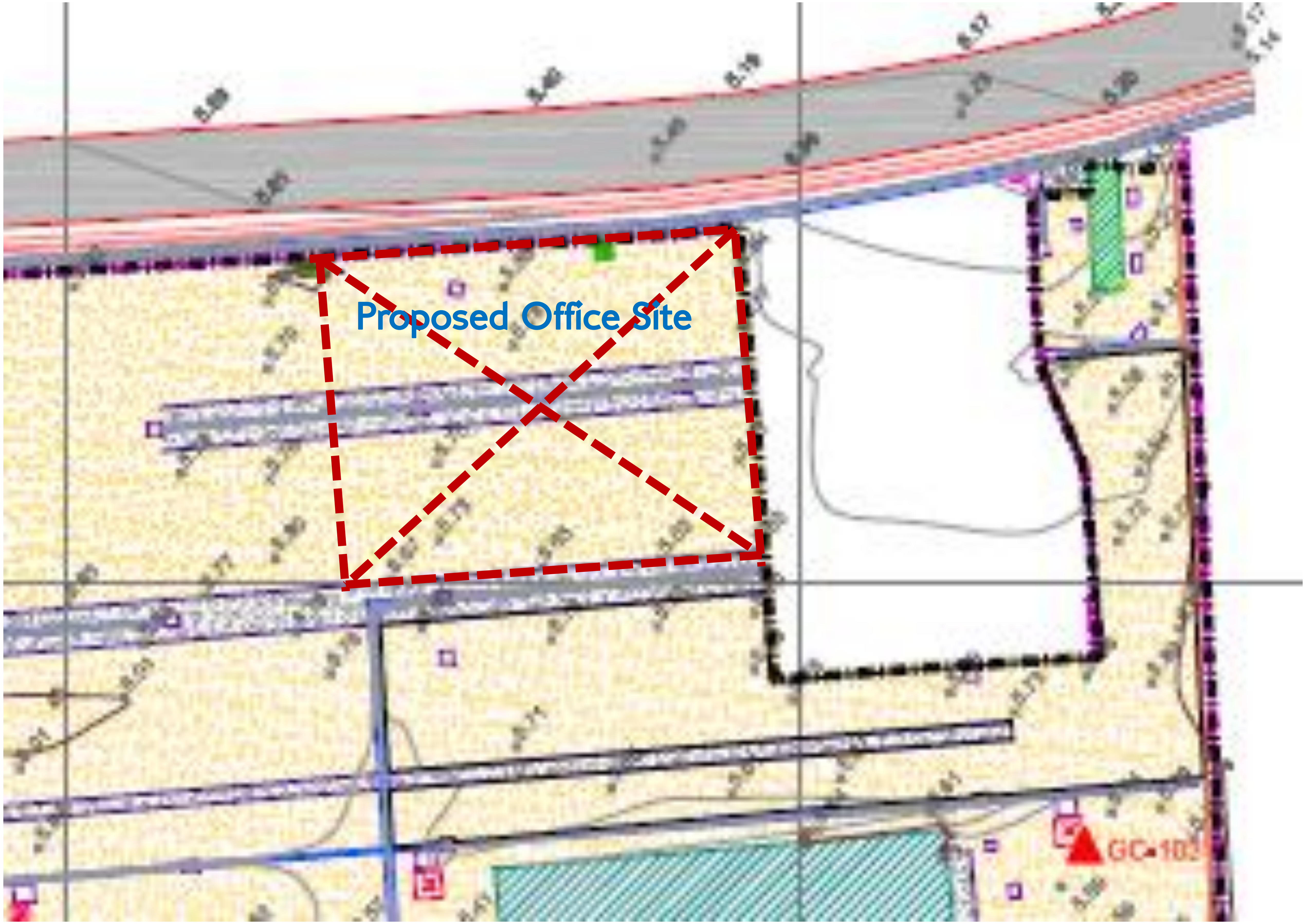
# SITE LOCATION



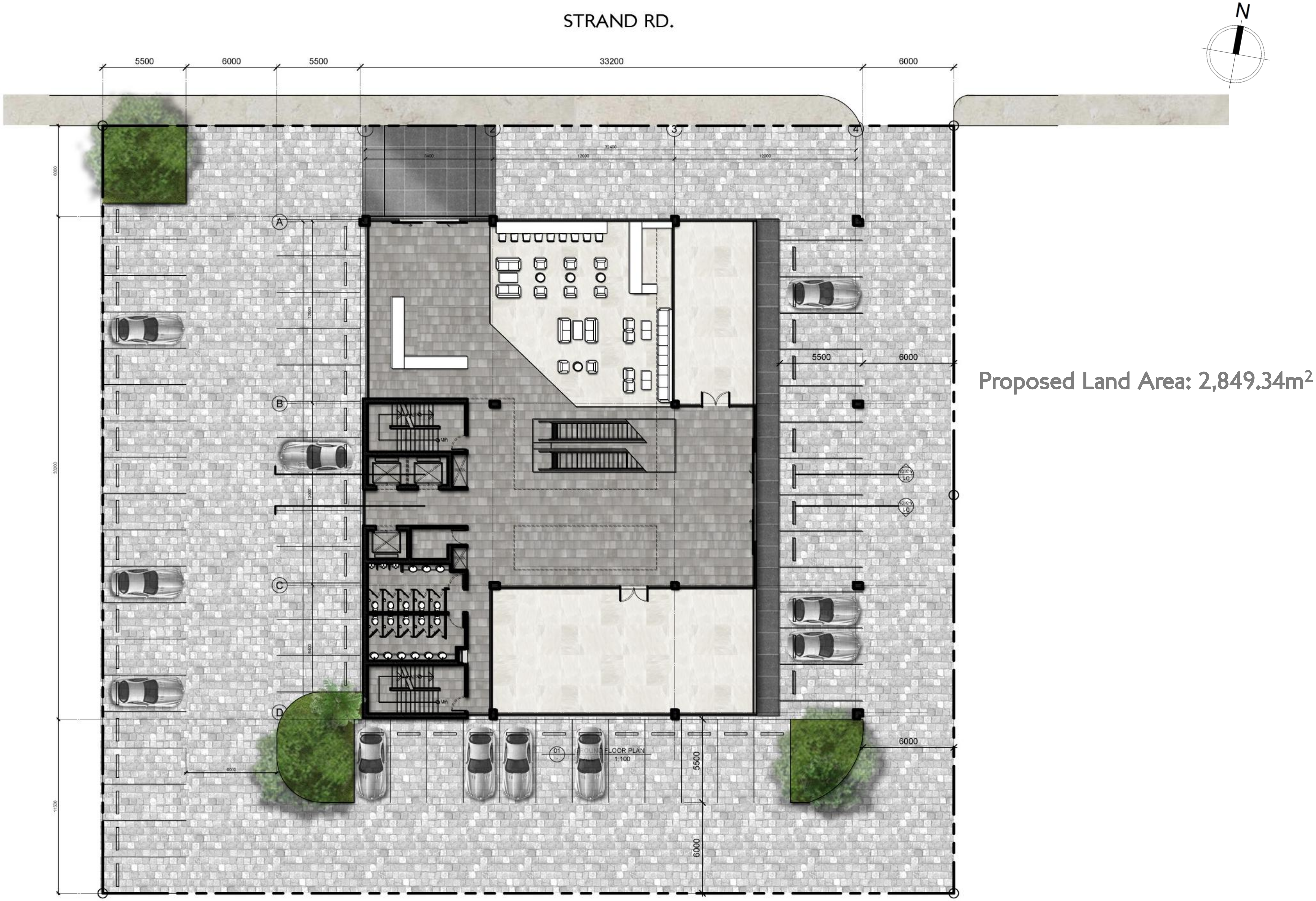
# TOPOGRAPHICAL SURVEY



# TOPOGRAPHICAL SURVEY

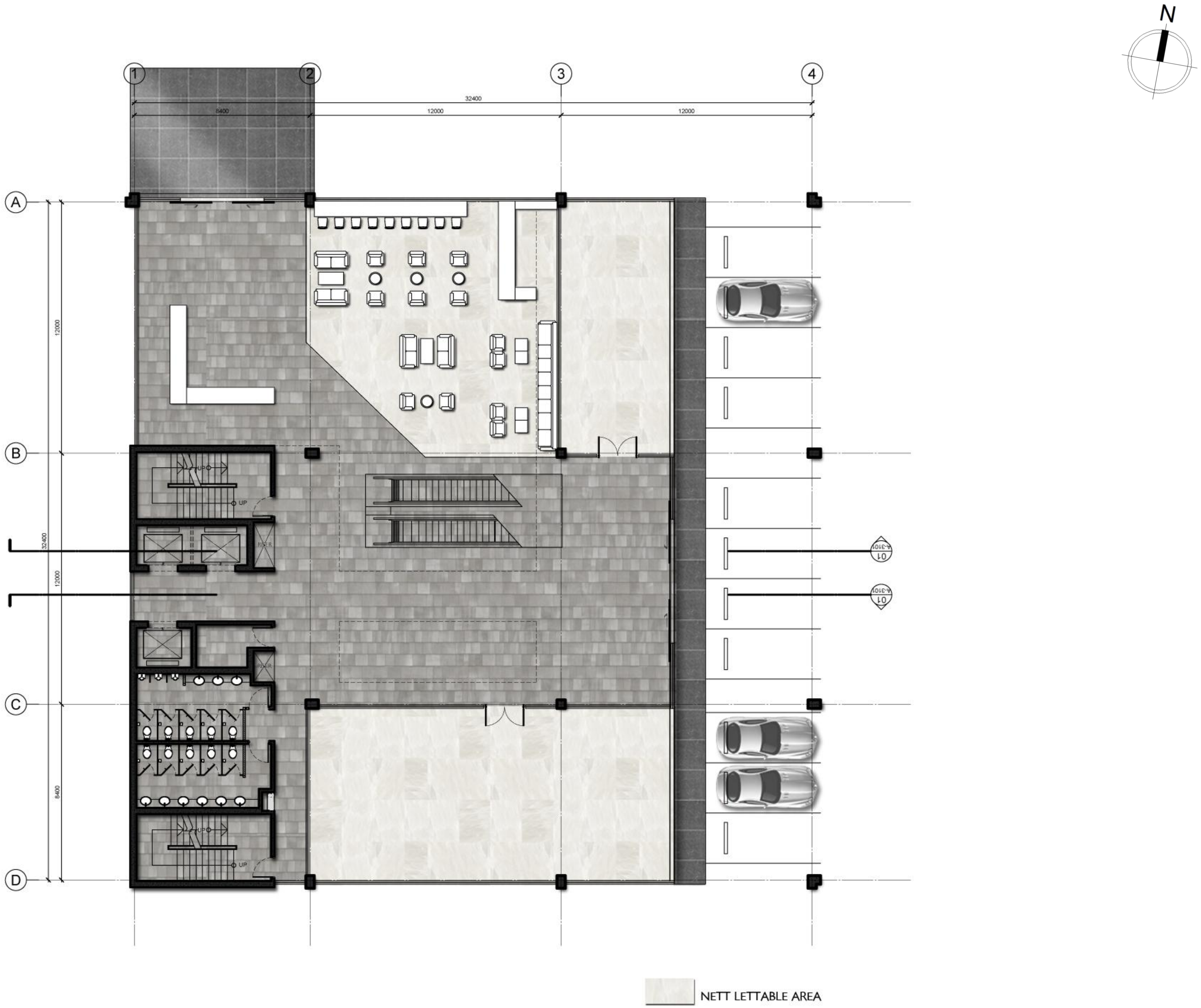


# LAYOUT PLAN

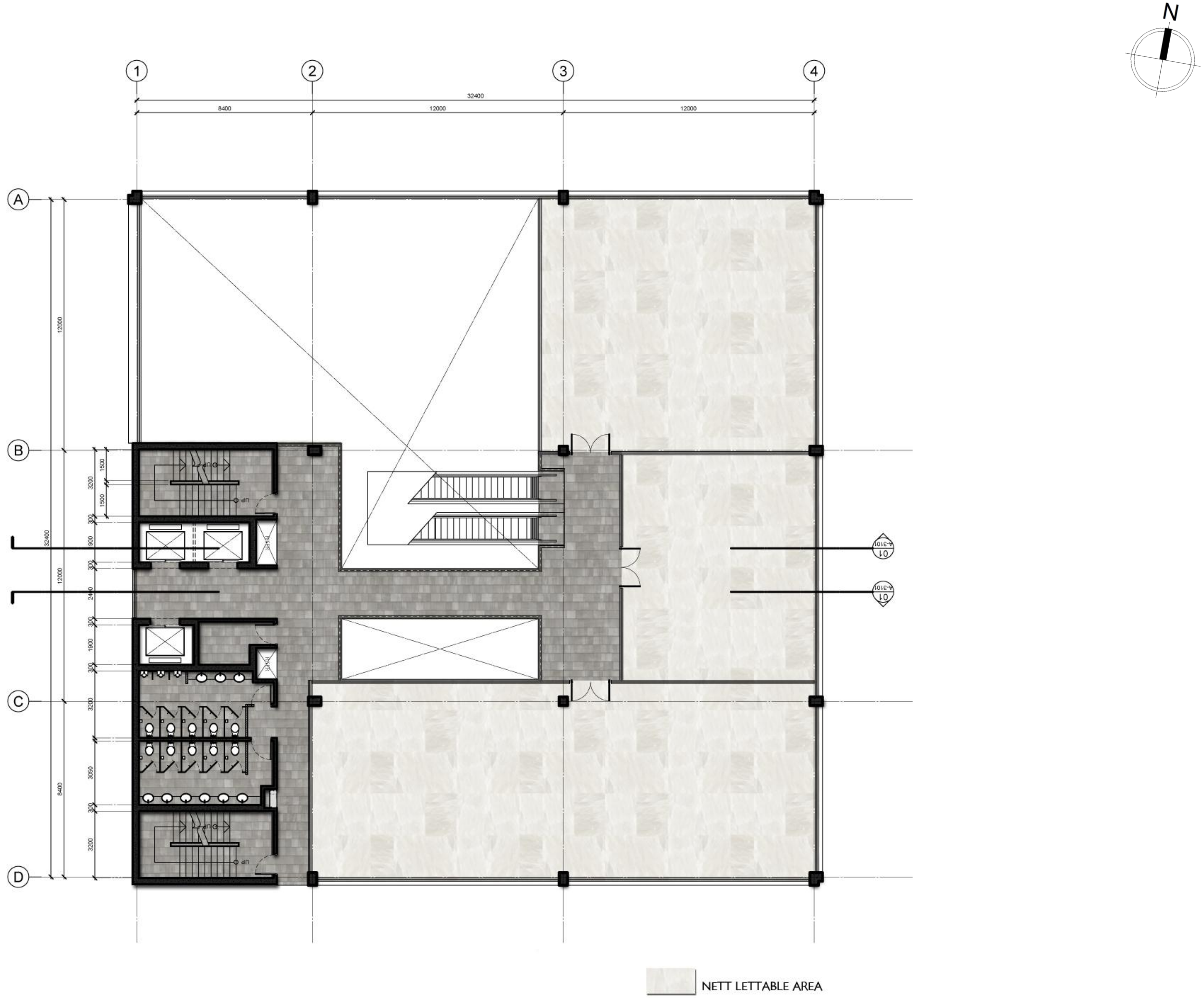


N
STRAND RD.
5500
6000
5500
33200
6000
5500
6000
6000
5500
6000
Proposed Land Area: 2,849.34m²

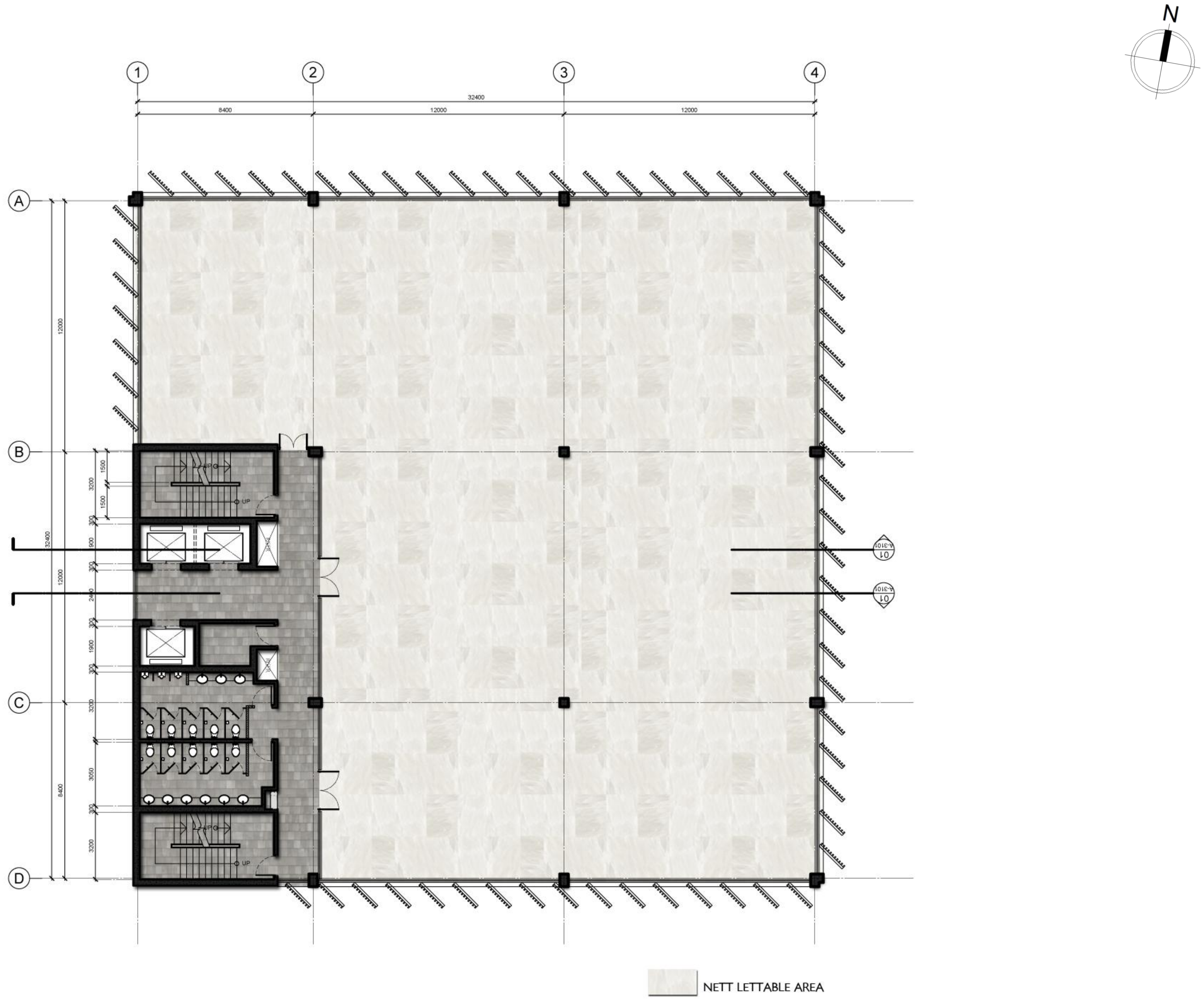
# GROUND FLOOR PLAN



# MEZZANINE FLOOR PLAN



# TYPICAL 2ND -8TH FLOOR PLAN

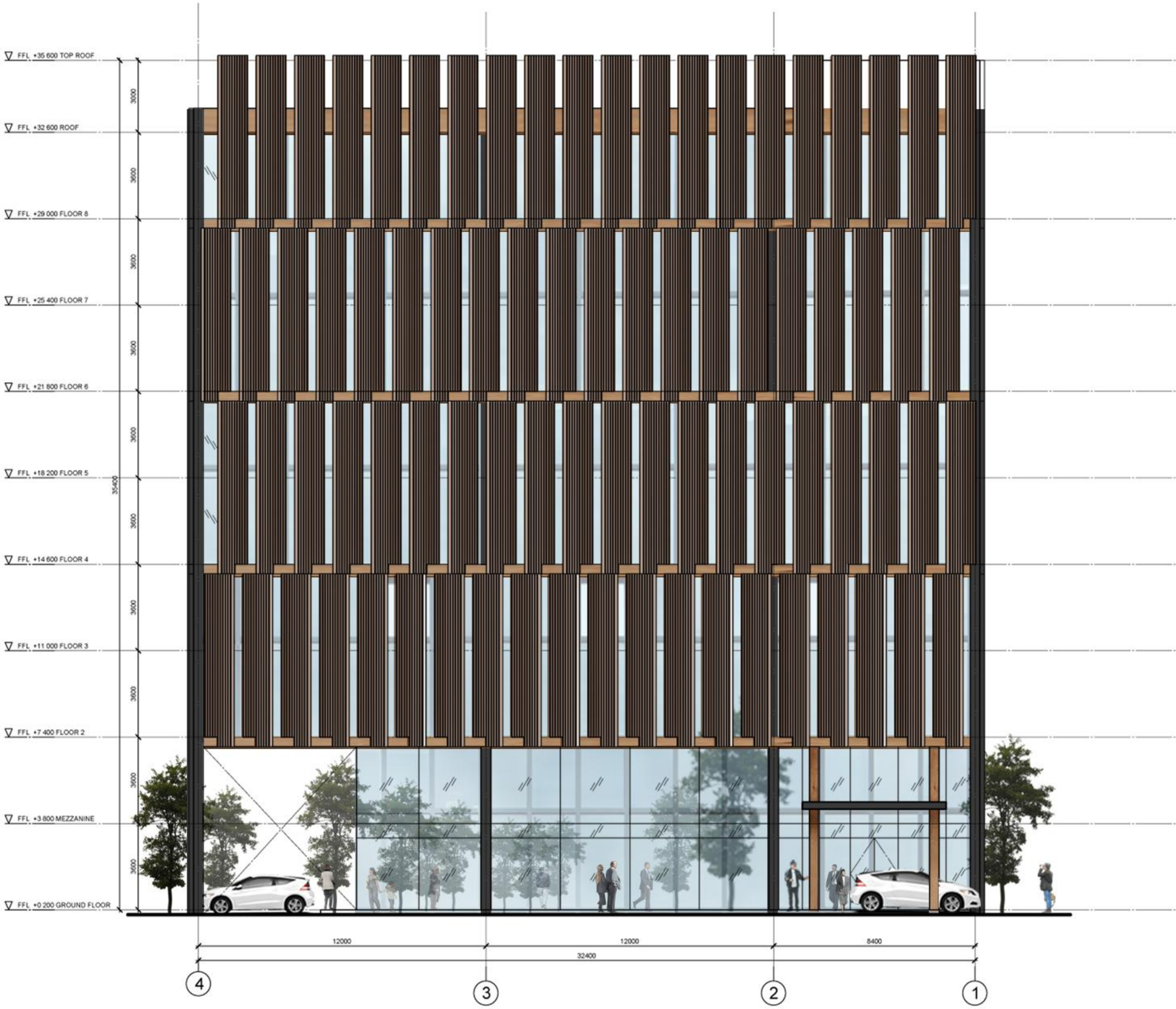


# SECTION

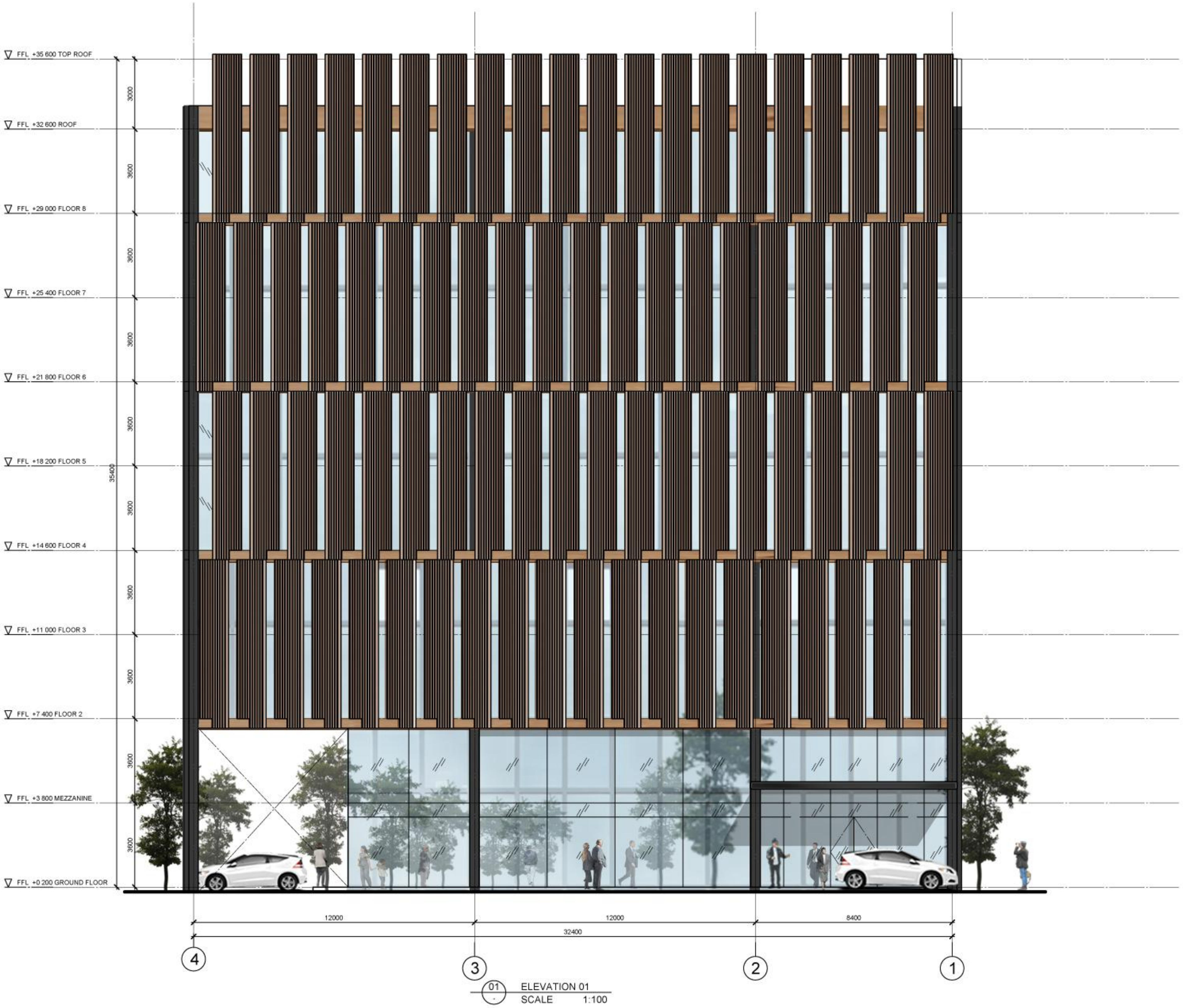


FFL +35 600 TOP ROOF
FFL +32 600 ROOF
FFL +29 000 FLOOR 8
FFL +25 400 FLOOR 7
FFL +21 800 FLOOR 6
FFL +18 200 FLOOR 5
FFL +14 600 FLOOR 4
FFL +11 000 FLOOR 3
FFL +7 400 FLOOR 2
FFL +3 800 MEZZANINE
FFL +0 200 GROUND FLOOR
3000
3600
3600
3600
3600
3600
3600
3600
3600
3600
35400
8400
12000
12000
32400
1
2
3
4

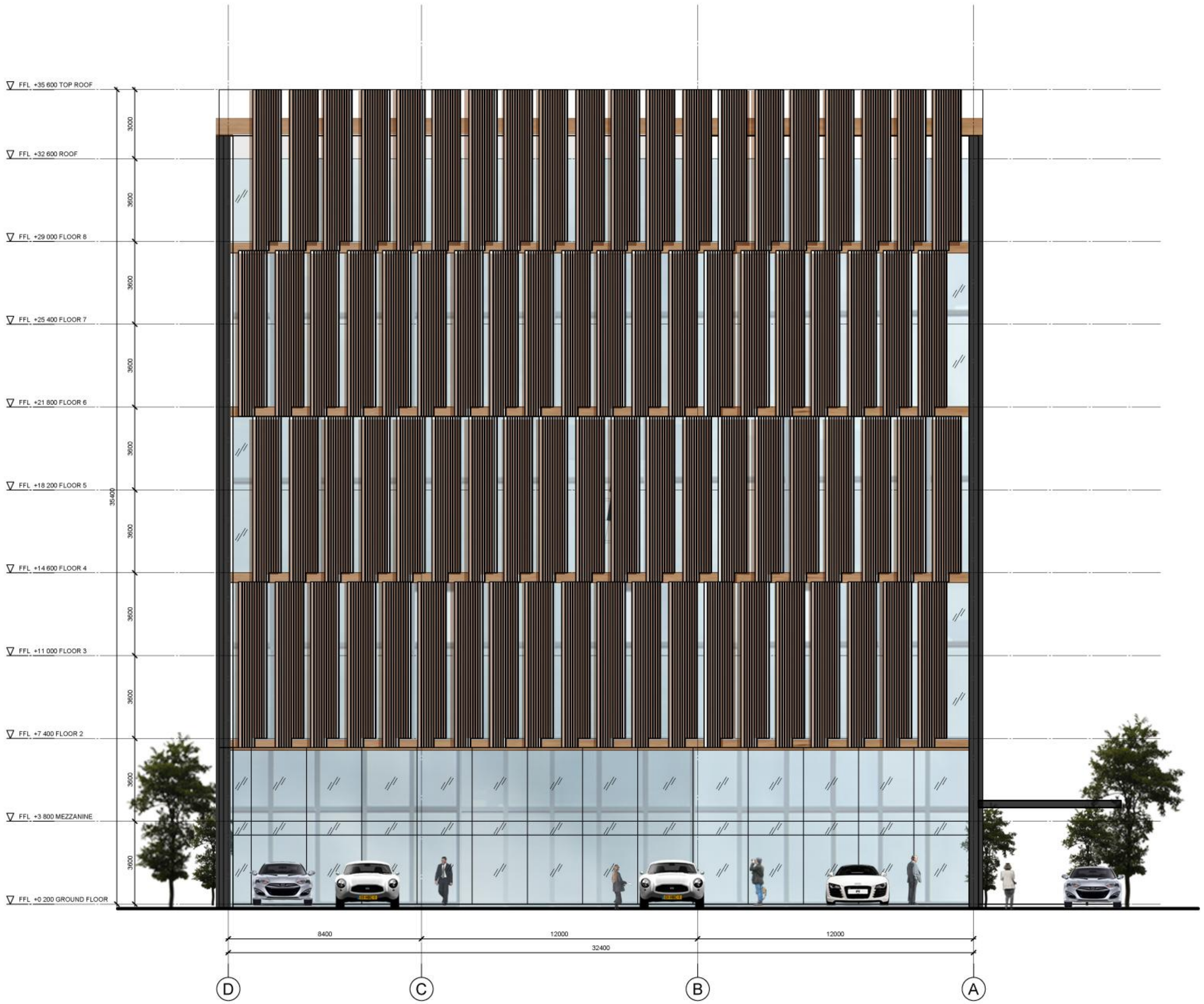
# NORTH ELEVATION
## Option 1



# NORTH ELEVATION
## Option 2



# EAST ELEVATION

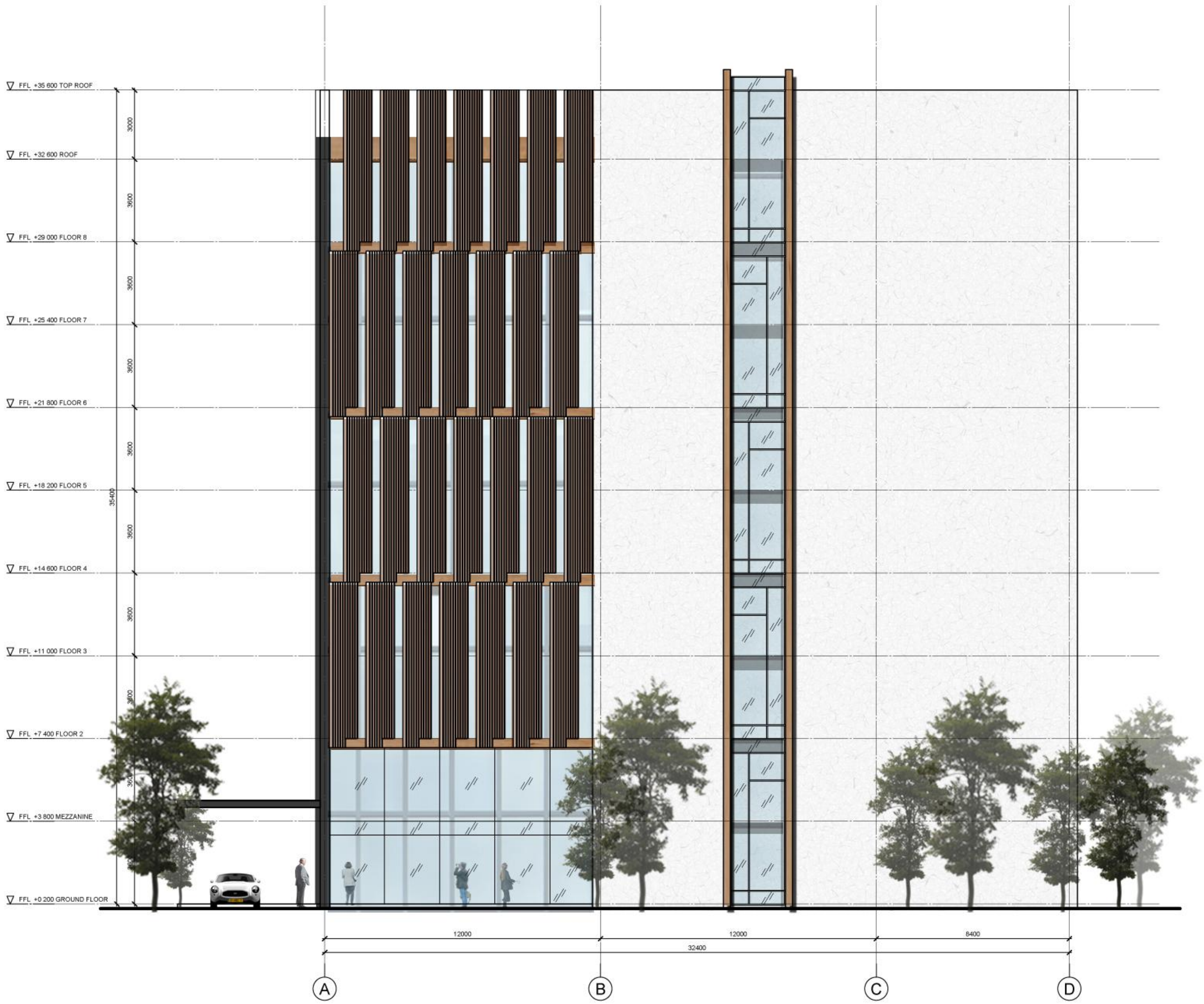


# WEST ELEVATION

## Option 1



# WEST ELEVATION
## Option 2



# SOUTH ELEVATION

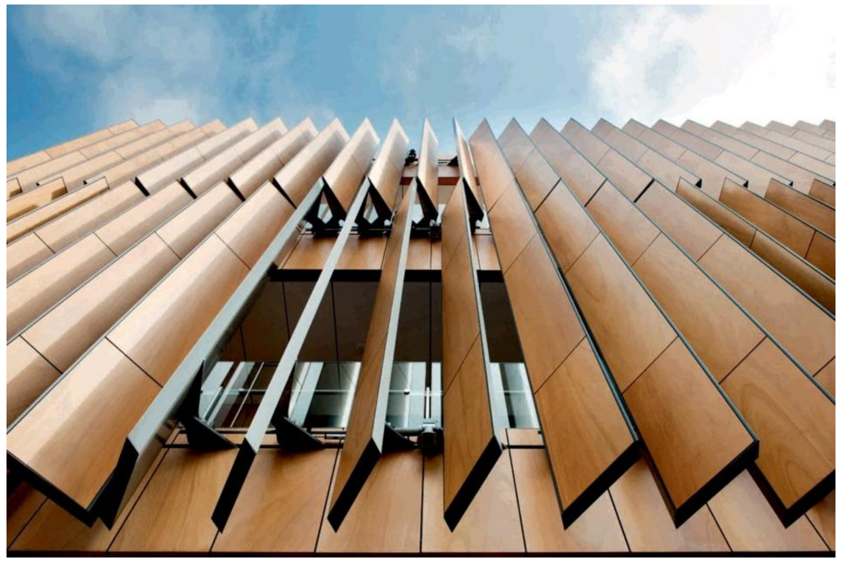


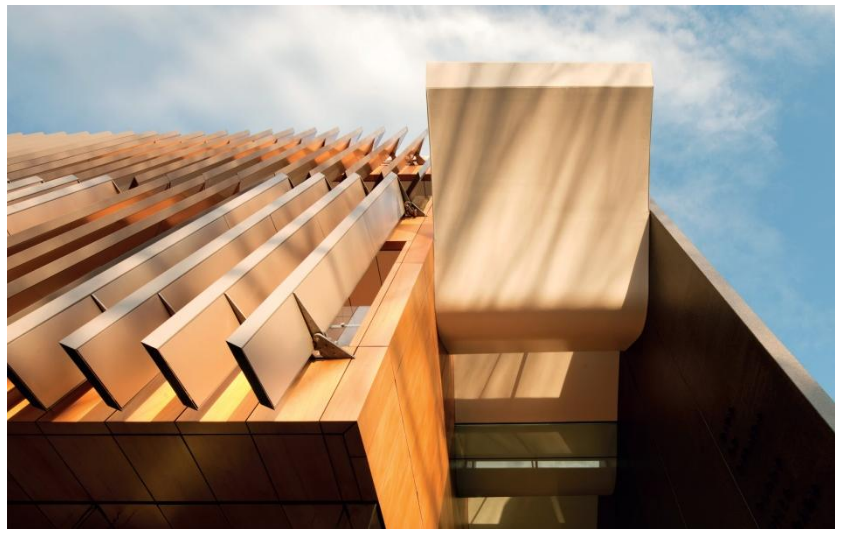
| YANGON COMMERCIAL OFFICE TOWER | GFA | NLA | PARKING PROVIDED | LAND AREA | BUILDING COVERAGE RATIO | FLOOR AREA RATIO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| GROUND FLOOR PLAN | 863 | 337 | 56 | | | |
| MEZZANINE FLOOR PLAN | 760 | 482 | | | | |
| TYPICAL 2nd FLOOR PLAN | 1,049 | 874 | | | | |
| TYPICAL 3rd FLOOR PLAN | 1,049 | 874 | | | | |
| TYPICAL 4th FLOOR PLAN | 1,049 | 874 | | | | |
| TYPICAL 5th FLOOR PLAN | 1,049 | 874 | | | | |
| TYPICAL 6th FLOOR PLAN | 1,049 | 874 | | | | |
| TYPICAL 7th FLOOR PLAN | 1,049 | 874 | | | | |
| TYPICAL 8th FLOOR PLAN | 1,049 | 874 | | | | |
| **TOTAL** | **8,966** | **6,937** | **56** | **2,849.34M$^2$** | **39%** | **3.14:1** |

# PERSPECTIVE



# BUILDING DETAILS / MOOD IMAGES



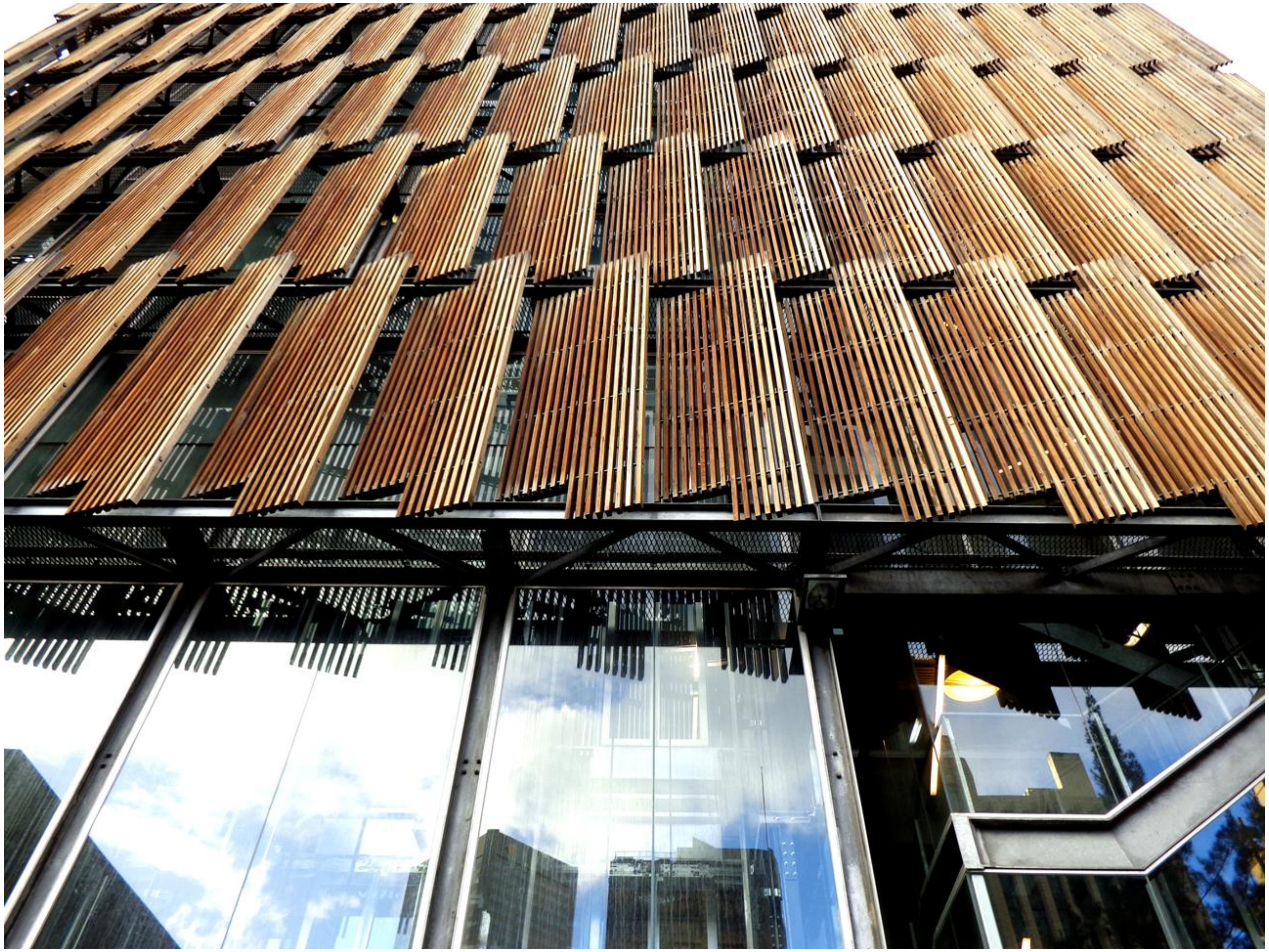




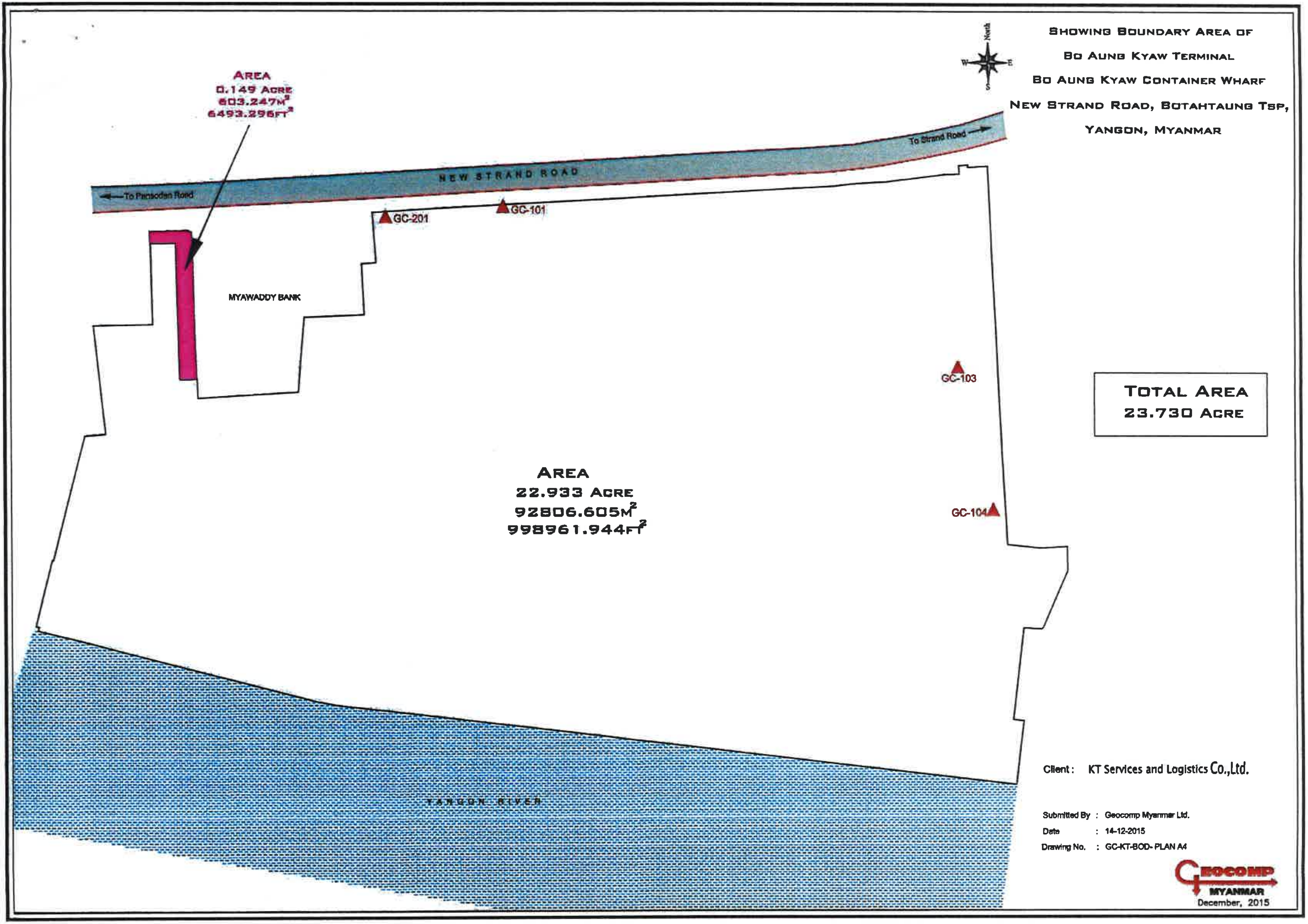


# BUILDING DETAILS / MOOD IMAGES





THE BEAUMONT PARTNERSHIP



Showing Boundary Area of
Bo Aung Kyaw Terminal
Bo Aung Kyaw Container Wharf
New Strand Road, Botahtaung Tsp,
Yangon, Myanmar
North
W
E
S
Area
0.149 Acre
603.247m²
6493.296ft²
To Strand Road
NEW STRAND ROAD
To Pansodan Road
GC-201
GC-101
MYAWADDY BANK
GC-103
Total Area
23.730 Acre
Area
22.933 Acre
92806.605m²
998961.944ft²
GC-104
YANGON RIVER
Client : KT Services and Logistics Co.,Ltd.
Submitted By : Geocomp Myanmar Ltd.
Date : 14-12-2015
Drawing No. : GC-KT-BOD- PLAN A4
GEOCOMP
MYANMAR
December, 2015

# Berth (3)







# Berth (2)





# Berth (1)





# Shed No. (2)





# Shed No. (1)





# CFS Building





KT
Services & Logistics

# KT Services & Logistics Co., Ltd ၏
# မီးဘေးလုံခြုံရေးစီမံချက်(Fire Protection Plan)




| | |
|---|---|
| ပြင်ဆင်ရေးဆွဲသူ | :KT Services & Logistics Co., Ltd |
| ရေးဆွဲသည့်ရက်စွဲ | :၂၀၁၆ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ( ၆ )ရက် |
| လိပ်စာ | :အေ-၄/ အေ-၅၊ အနော်ရထာအိမ်ယာ၊ ပြည်လမ်း၊ ကမာရွတ်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။ |

A4/A5 Anawyahta Complex
Pyay Road, Kamayut Township
Yangon, Myanmar

PHONE 01-527 516-9
FAX 01-527330

KT
Services & Logistics

# မီးဘေးလုံခြုံရေးစီမံချက်

## နိဒါန်း

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဆိပ်ကမ်းမြို့နယ်၊ ကမ်းနားလမ်း၊ အမှတ်(၅၅/၆၁)တွင် တည်ရှိသော အဆောက်အအုံ(၁၅)လုံးပါဝင်ပြီး အကျယ်အဝန်း ၁၀.၄၅၂ဧကတွင် လက်ရှိလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ၊ ၎င်းနှင့်ဆက်စပ်လုပ်ကိုင်နေသော အခြားလုပ်ငန်းများနှင့် ဆိပ်ကမ်းစီမံခန့်ခွဲမှု အစီအစဉ်များကို ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

## ရည်ရွယ်ချက်

Office Building၊ ဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းနှင့် အလုပ်သမားများအား ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစွာလုပ်ငန်းလည်ပတ်ထမ်းဆောင်နိုင်ရန်အတွက် မီးဘေးအန္တရာယ်ကာကွယ်ရေး စီမံဆောင်ရွက်ထားရန်။

## ဆောင်ရွက်မည့်အစီအစဉ်

မီးဘေးလုံခြုံရေးအတွက် အောက်ပါအတိုင်း စီမံဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

**(၁) မီးဘေးအန္တရာယ် ကြိုတင်ကာကွယ်ဆောင်ရွက်ခြင်း**

**(က) ရုံးအဆောက်အဦတွင် ကြိုတင်ဆောင်ရွက်မည့် အစီအစဉ်များ**

(၁) မီးလောင်ကျွမ်းမှုကိုဖြစ်စေသော လောင်စာဆီများ၊ ဓါတ်ငွေ့အိုးများ၊ လျှပ်စစ်ပစ္စည်းများအား စနစ်တကျထားရှိခြင်း။

(၂) ဝါယာရှော့များမဖြစ်စေရေးအတွက်မီးအားကို ကောင်းမွန်စွာခံနိုင်သည့် လျှပ်စစ်ပစ္စည်းကိုသာသုံးစွဲခြင်း။

(၃) လျှပ်စစ်ပစ္စည်းများအား အမြဲတမ်းပြုပြင်နေမည့် လျှပ်စစ်အင်ဂျင်နီယာများအား ထားရှိခြင်း။

(၄) ရုံးအဆောက်အအုံ အထပ်တိုင်းတွင်မီးသတ်ဆေးဗူးများနှင့် မီးသတ်ပိုက်လိုင်း(၂)ခုစီ တည်ဆောက်ထားရှိခြင်း။

(၅) အခန်းတိုင်းတွင် မီးခိုးအချက်ပြကရိယာနှင့် အလိုအလျှောက်မီးငြိမ်းသတ် ရေပန်းများအား အခန်းမျက်နှာကျက်တွင် တပ်ဆင်ထားခြင်း။

(၆) မီးဖိုခန်းတွင် ဆီငြိမ်းသတ် မီးသတ်ဆေးဗူးထားရှိခြင်း။

(၇) မြေပြင်ရေလှောင်ကန်နှင့် အမိုးတွင် ရေလှောင်ကန်ထားရှိပြီး အထပ်တိုင်းသို့ မီးသတ်ပိုက်လိုင်းများ တည်ဆောက်ထားခြင်း။

A4/A5 Anawyahta Complex
Pyay Road, Kamayut Township
Yangon, Myanmar

PHONE 01-527 516-9
FAX 01-527330

(၈) မြို့နယ်မီးသတ်တပ်ဖွဲ့နှင့် ညှိနှိုင်း၍ ဝန်ထမ်းများအား မီးဘေးကာကွယ်ရေး သင်တန်းများ ပို့ချပေးခြင်း။

(၉) အရေးပေါ်လှေကားများ တည်ဆောက်ထားခြင်း။

(၁၀) CCTV ကင်မရာများ အထပ်တိုင်းတွင် တပ်ဆင်ထားရန်။

(၁၁) ရုံးအဆောက်အဦအတွင်းတွင် အောက်ပါ မီးဘေးကာကွယ်ရေး အထောက်အကူပြု ပစ္စည်းများအား ထားရှိမည်ဖြစ်ပါသည်-

(က) Sprinkler or non- sprinkler system design for building depending on the building size and gross floor area

(ခ) Hosereel and Fire Extinguishers

(ဂ) Means of escape with Exit directional sign

(ဃ) Fire detection system with alarm bell and call point system

**(ခ) ဆိပ်ခံတံတားနှင့် ကွန်တိန်နာဝန်းအတွင်း ကြိုတင်ဆောင်ရွက်မည့်အစီအစဉ်**

(၁) ယခုလက်ရှိတွင် ဆိပ်ခံတံတားအနီးတွင် ရေပြွန်ခေါင်း၊ ရေဘုံဘိုင် (၂)ခုအား မီးသတ်ယာဉ်များ လွယ်ကူစွာရေရရှိနိုင်စေရန်အတွက် တပ်ဆင်ထားရှိပါသည်။

**(ဂ) ဓာတ်အားခွဲရုံအတွက် ကြိုတင်ဆောင်ရွက်မည့် အစီအစဉ်**

(၁) ဓာတ်အားခွဲရုံအတွက် မီးဘေးအန္တရာယ်ကာကွယ်ရန်အတွက် အောက်ပါမီးဘေး ကာကွယ်ရေး အထောက်အကူပြုပစ္စည်းများအား ထားရှိမည်ဖြစ်ပါသည်-

(က) Fire Extinguishers with ABC Dry Chemical powder

(ခ) Fire Detection System with alarm bell and call point system

(ဂ) Fire Hydrants

**(၂) မီးဘေးအန္တရာယ် ကြုံတွေ့ချိန်၌ ကာကွယ်ဆောင်ရွက်ထားခြင်း**

(၁) အလိုအလျှောက်အချက်ပြများ မြည်လာပါက အထပ်တိုင်းရှိ ဝန်ထမ်းများ အားလုံးစုစေပြီး မီးလောင်ရာနေရာသို့ သွားရောက်ကာ မီးသတ်ဆေးဗူးများ မီးသတ်ပိုက်များဖြင့် မီးငြိမ်း သတ်ရန်။ လောင်စာဖြစ်နိုင်ချေရှိသောပစ္စည်းများအား ပြောင်းရွှေ့ပေးရန်။

(၂) တာဝန်ခံမှ မြို့နယ်မီးသတ်နှင့် ဗဟိုမီးသတ်တို့အား အကြောင်းကြားရန်။ မြို့နယ်အုပ်ချုပ် ရေးမှူးနှင့် ရဲတပ်ဖွဲ့သို့ အကူအညီတောင်းရန်။

(၃) လုံခြုံရေးဝန်ထမ်းများစုရုံး၍ Office Building နှင့် ဆိပ်ကမ်းလုံခြုံရေးစောင့်ရှောက်ရန်။

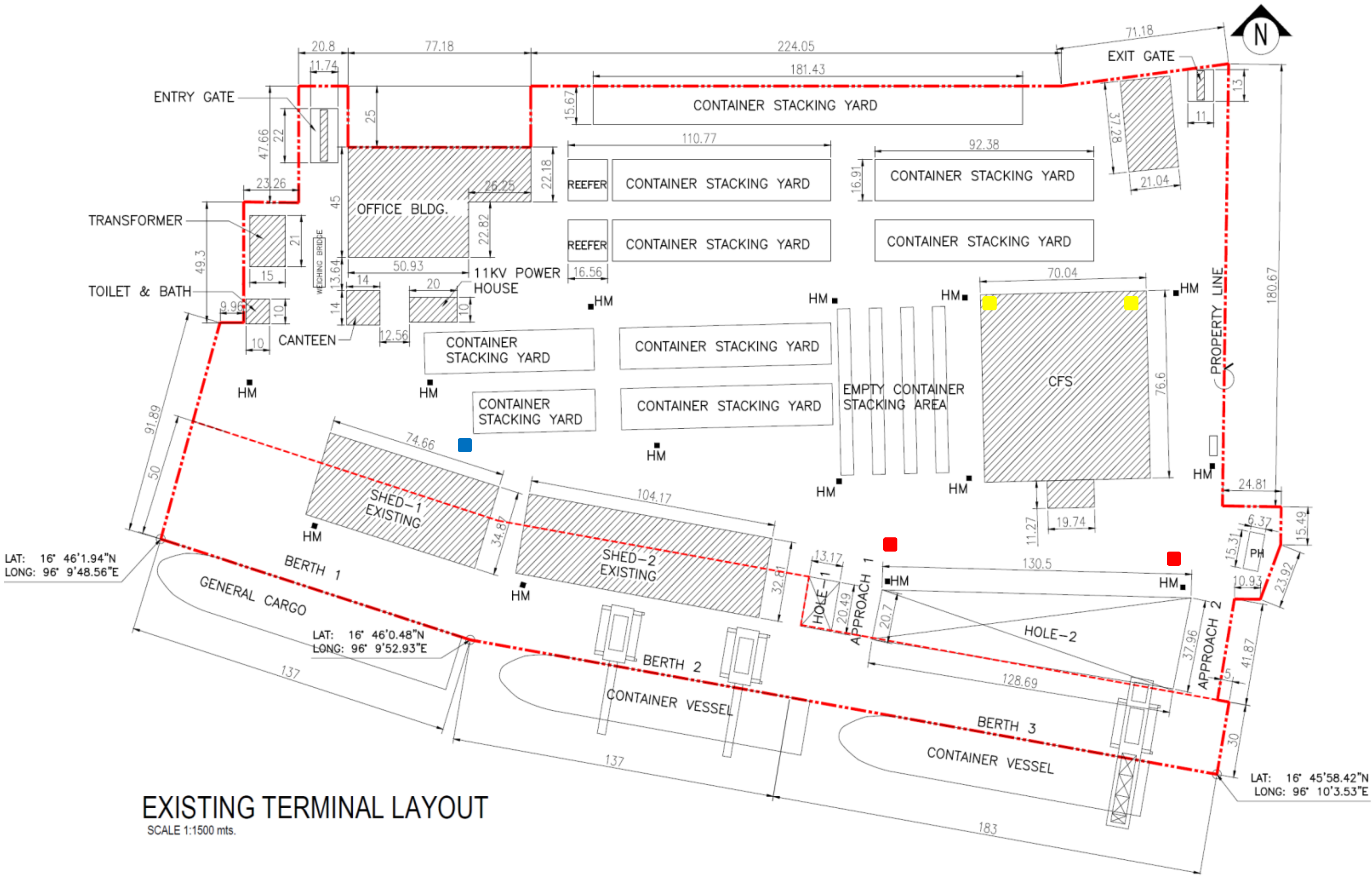
KT
Services & Logistics

(၄) လျှပ်စစ်ဝန်ထမ်းများမှ Office Building နှင့် ဆိပ်ကမ်းတွင် အသုံးပြုလျှက်ရှိသော လျှပ်စစ်မီးများအား ပိတ်ရန်။

(၅) တာဝန်ခံမှ လိုအပ်ပါက လိုအပ်သောယာဉ်/ဆေးရုံကားများ စီစဉ်ထားရန်။

အထက်ပါအတိုင်း မီးဘေးကြုံတွေ့ချိန်၌ စနစ်တကျကာကွယ်ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် ဆိပ်ကမ်းရှိ ဝန်ထမ်းများအား ကြိုတင်လေ့ကျင့်ပေးခြင်း၊ ဌာနအချင်းချင်း ဆက်သွယ် ဆောင်ရွက်ရာတွင် လျှင်မြန်စေခြင်း၊ အကူအညီတောင်းခံရမည့် အုပ်ချုပ်ရေးဌာန၊ မီးသတ်ဌာနနှင့် ရဲစခန်းများ၏ ဆက်သွယ်ရမည့် ဖုန်းနံပါတ်များအား အလွယ်တကူတွေ့နိုင်မည့်နေရာတွင် ထားရှိမည်ဖြစ်ပြီး ဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းအကြီးအကဲ၏ ညွှန်ကြားမှုကို ခံယူဆောင်ရွက်သွားကြရန်ကို လေ့ကျင့်ပေးခြင်းဖြင့် မီးဘေးလုံခြုံရေး စီမံချက်များကို စီမံရေးဆွဲထားကြောင်း အစီရင်ခံစာ တင်ပြအပ်ပါသည်။

Layout 1- Existing Layout Plan of BAK Terminal




Existing Fire Hydrants
Existing Fire Hostel
New Fire Hydrant

KT Care Foundation

Myanmar

# ကျွန်ုပ်တို့သည်



## ၂၀၁၅ ခုနှစ်

## KT Care ၏အကြောင်း

အမည်: KT Care Foundation

တည်ထောင်သည့်ခုနှစ်: ၂၀၀၈ခုနှစ်၊ မေလ

အမျိုးအစား: အစိုးရမဟုတ်သော အဖွဲ့အစည်း

ရန်ပုံငွေအရင်းအမြစ်:
- တစ်ဦးချင်း
- လုပ်ငန်းများနှင့်
- အသင်းလိုက်အလှူရှင်များ

လူသားအရင်းအမြစ်:
အုပ်ချုပ်ရေးအဖွဲ့ဝင်(၃)ဦး၊ ကြီးကြပ်ကွတ်ကဲရေးဘုတ်အဖွဲ့ဝင် (၁၁)ဦး နှင့် ဝန်ထမ်း (၈)ဦး

KT Care Foundation သည် အစိုးရမဟုတ်သောအဖွဲ့အစည်းတစ်ခုဖြစ်ပြီး စတင်တည်ထောင်ဖြစ်ခြင်းမှာ ၂၀၀၈ခုနှစ်၊ မေလ (၂)ရက်နေ့တွင် မြန်မာနိုင်ငံအနောက်တောင်ပိုင်း၊ ဧရာဝတီအောက်ပိုင်းတစ်လျှောက် နာဂစ်ဆိုင်ကလုံးမုန်တိုင်း တိုက်ခတ်ခဲ့သည်။ ထို့ကြောင့် ကျွန်ုပ်တို့သည် ကြီးမားကျယ်ပြန့်သော စီမံချက်များ၊ ဦးတည်ချက်များနှင့်အခန်းကဏ္ဍများ ခွဲကာ ထောက်ပံ့ပေးရန် ဖြန့်ကျက်ရည်ရွယ်ထားသည်-

(၁) စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး

(၂) ရုပ်ပိုင်းဆိုင်ရာနှင့် လူမှုရေးပိုင်းဆိုင်ရာကျန်းမာပျော်ရွှင်မှုနှင့် ကျန်းမာရေး စောင့်ရှောက်မှု အဆောက်အအုံများ၊ အခြေခံအဆောက်အအုံနှင့်ပစ္စည်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး

(၃) လူ့စွမ်းအားဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန်အတွက် ပညာရေးအထောက်အပံ့များ၊ ပညာတော်သင်ဆုထောက်ပံ့ခြင်းနှင့်ITနည်းပညာဆိုင်ရာသင်တန်းများထောက်ပံ့ပေးခြင်း

(၄) အရေးပေါ်သဘာဝဘေးအန္တရာယ်တုန့်ပြန်ဆောင်ရွက်မှုများ/ပြန်လည်ထူထောင်ရေးနှင့် ငွေကြေးအထောက်အပံ့များ

မိမိတို့ကိုယ်တိုင် ဒေသခံပြည်သူများဖြစ်သည့်အားလျော်စွာ KT Care ဝန်ထမ်းများအနေဖြင့် ဖောင်ဒေးရှင်း၏ လုပ်ငန်းရည်ရွယ်ချက် အောင်မြင်ရေးအတွက် မိမိတို့ဘဝအားနှစ်မြှုပ်လုပ်ဆောင်နေကြသူများဖြစ်ပါသည်။ ဤအဖွဲ့သည် ဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းများ၊ အရေးပေါ် အခြေအနေလုပ်ဆောင်ချက်များနှင့်ပတ်သက်၍ ကျွမ်းကျင်သူများဖြစ်ကြပြီး ၄င်းတို့ လုပ်ဆောင်နေသောဒေသရှိဒေသခံဘာသာစကား၊ ယဉ်ကျေးမှုစသည်တို့နှင့်တသားတည်းကျစွာ နေထိုင်လုပ်ကိုင်နိုင်ကြသူများဖြစ်ပါသည်။ ထိုသို့သော ဒေသဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်မှုများသည် အရင်းအမြစ်များကို လိုအပ်သည့်နေရာ လိုအပ်သည့်အချိန်တိုင်းတွင်လိုအပ်သလိုခွဲဝေနေရာချထားရေးအတွက် လွယ်ကူချောမွေ့စေပါသည်။ ဤသို့ဖြင့်ဒေသခံများ၏ လိုအပ်ချက်များအား ထိရောက်စွာ တုန့်ပြန်မှု ပေးနိုင်ပါသည်။

# KT Care ၏နောက်ခံအကြောင်းအရာ

၂၀၀၈ မေလတွင် မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဧရာဝတီ မြစ်ဝကျွန်းပေါ်ဒေသများရှိ ထိခိုက်ပျက်စီးလွယ်သော ကျေးရွာများတွင် ပြင်းထန်စွာ မွှေနှောက်ဖျက်ဆီးသွားသော နာဂစ်မုန်တိုင်း၏ ဆိုးကျိုးများကို ကျွန်ုပ်တို့အဖွဲ့၏ တည်ထောင်သူနှင့် ကနဦးတည်ထောင်သူများက ရပ်ကွက်တစ်ခုမှ တစ်ခုသို့ လှည့်လည်သွားရောက်၍ ဒေသခံရပ်ရွာလူထုနှင့် တွေ့ဆုံပြီး လိုအပ်ချက်များကိုရှာဖွေဖေါ်ထုတ်စဉ်က မျက်မြင်ကိုယ်တွေ့ တိုက်ရိုက်ကြုံတွေ့ခဲ့ရပါသည်။

တစ်နာရီလျှင် ၂၀၀ ကီလိုမီတာ နှုန်းဖြင့် ပြင်းထန်စွာ တိုက်ခတ်သောမုန်တိုင်း၊ ၅ မီတာထိမြင့်သော လှိုင်းကြမ်းကြီးများသည် မြစ်ဝကျွန်းပေါ်ဒေသရှိ မြေနိမ့်ပိုင်းကမ်းခြေဒေသများကို အရှိန်အဟုန်ပြင်းစွာ ဝင်ရောက်ဖျက်ဆီးခဲ့ပါသည်။ တရားဝင် ကြေငြာချက် အရ လူပေါင်း ၈၄၅၃၇ ဦးသေဆုံး၍ ၅၃၈၃၆ ဦးပျောက်ဆုံးပြီး ၁၉၃၅၉ ဦး ထိခိုက်ဒဏ်ရာရခဲ့ပါသည်။ (*PONJA* သတင်းအရ) ဆိုင်ကလုန်းနာဂစ်သည် မြန်မာ့သမိုင်းတွင် အကြီးမားဆုံးသော ပျက်စီးမှုကို ဖြစ်စေခဲ့သည့် သဘာဝဘေးအန္တရာယ်တစ်ခုဖြစ်ပြီး တစ်ကမ္ဘာလုံးအတိုင်းအတာအရလည်း တတိယမြောက် ကြောက်မက်ဖွယ်အကောင်းဆုံး မုန်တိုင်းတစ်ခုအဖြစ် မှတ်တမ်းဝင်ခဲ့ ပါသည်။

ကျွန်ုပ်တို့သည် ကူညီပံ့ပိုးမှုပြုလုပ်ရန်အတွက် တစ်ခုခု လုပ်ရတော့မည်ဟု ခံစားသိရှိလိုက်ပါသည်။ ဤသို့ဖြင့် KT Care ဖောင်ဒေးရှင်းအား ဖွဲ့စည်းလိုက်ပြီး ဆိုင်ကလုန်း ဝင်ရောက်ဖျက်ဆီးသွားသောဒေသများသို့ လိုအပ်သောအစားအသောက်များ၊ ဆေးဝါးများ၊ အိမ်သာသုံးပစ္စည်းများ၊ လောင်စာများ၊ စောင်များနှင့် အဝတ်အထည်များကို ချက်ချင်းကူညီထောက်ပံ့ခဲ့ပါသည်။

ဤအဖြစ်အပျက်သည် ကျွန်ုပ်တို့အား လူသားများအတွက် အခြေခံလိုအပ်ချက်များကို ဖြည့်ဆည်းပေးရုံသာမကဘဲ ထို့ထက်ပို၍ လုပ်ဆောင်ပေးလိုစိတ်များ ဖြစ်ပေါ်လာစေရန် လှုံ့ဆော်မှုကို ခံစားရစေပါသည်။

ထို့ကြောင့် ကျွန်ုပ်တို့သည်

- ဆင်းရဲနွမ်းပါးသော မြန်မာလူမျိုးများ၏ ဘဝကို ပိုမိုတိုးတက်မြင့်မားလာစေရန် ကျေးရွာလူထုအဆင့်သို့ တိုက်ရိုက်ပါဝင် ကူညီပေးခြင်း
- ပိုမိုခိုင်မာသော လူထုအသိုင်းအဝိုင်းကို တည်ဆောက်ရန် အားနည်းချက်များ၊ အခွင့်အရေးနည်းပါးမှုများကို လျှော့ချပေးခြင်း
- ဒေသခံ လူထုအချင်းချင်း ပူးပေါင်းပါဝင်ဆောင်ရွက်မှုနှင့် ပွင့်လင်းသောဆက်သွယ်မှု ရရှိစေရန် တိုက်တွန်းအားပေးခြင်း
- မိမိတို့ဘဝနှင့်ပတ်သက်သည့် အကြောင်းအရာများတွင် ဆုံးဖြတ်ချက်များကောင်းမွန်စွာ ချတတ်ရန်ကူညီပေးခြင်းနှင့် ဆုံးဖြတ်ချက်များ ပိုမိုရွေးချယ်ခွင့်ပေးခြင်း
- ရေရှည်တည်တံ့သည့် ဘဝတစ်ခုလုံးပြောင်းလဲမှုများကို အလွယ်တကူ ရရှိစေရန် ပြုလုပ်ပေးခြင်း

ပြည်တွင်းပြည်ပမှ အားနည်းချို့တဲ့သူများကို ကူညီသောအဖွဲ့များနှင့် ကယ်ဆယ်ရေးအသင်းများ၏ ကူညီမှုများကြောင့် ဆိုက်ကလုံးနာဂစ်အပြီးတွင် မြစ်ဝကျွန်းပေါ်ဒေသများတွင် ကြီးမားသော ပြောင်းလဲမှုများကို နိုင်ငံတစ်နိုင်ငံလုံး အတိုင်းအတာနဲ့ တွေ့မြင်နိုင်ပါသည်။ သို့သော်လည်း နာဂစ်၏ နှိုးဆွမှုကြောင့် ဆင်းရဲသားများ၏ လိုအပ်ချက်များနဲ့ မြန်မာနိုင်ငံ၏ ကျန်ရှိသော နေရာများမှ လိုအပ်ချက်များမှာ ကြီးမားဆဲဖြစ်ပါသည်။

မူလတန်းကျောင်း (ကစားကွင်းနှင့် Multimedia Classroom အပါအဝင်) ကိုပြန်လည်ဆောက်လုပ်ပေးခြင်း၊ ဆရာ/ဆရာမများအား သင်တန်းပေးခြင်း၊ ကျောင်းသား/သူများအား ပညာသင်ဆုထောက်ပံ့ပေးခြင်း၊ ရပ်ရွာအတွင်း လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ကောင်းမွန်စေရန် တံတားတစ်စင်းပြန်လည်ဆောက်လုပ်ပေးခြင်း၊ ရပ်ရွာလူထု ရေရရှိစေရန်ရေကန်တူးဖေါ်ပေးခြင်း၊ မိမိတို့၏ အသက်မွေးဝမ်းကျောင်းလုပ်ငန်းများ ပျက်စီးဆုံးရှုံးသွားသည့် လယ်သမား နှင့် ရေလုပ်ငန်းသမား များအား အသေးစားချေးငွေ ချေးပေးခြင်း စသည်တို့ကိုလည်း လုပ်ဆောင်နိုင်ခဲ့ကြသည်။ ထိုအချိန်မှစ၍ မြန်မာနိုင်ငံနှင့် ကမ္ဘာတစ်ဝှမ်းရှိ စေတနာရှင်၊ အလှူရှင်များ၏ ကူညီပံ့ပိုးမှုဖြင့် KT Care သည် ကယ်ဆယ်ရေး၊ ပြန်လည်ထူထောင်ရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးလုပ်ငန်းများကို (ပညာရေး၊ ကျန်းမာရေး၊ အသက်မွေးဝမ်းကြောင်းအလုပ်အကိုင်၊ အဆောက်အဦးများ ဆောက်လုပ်ပေးခြင်း နှင့် လူထုအဖွဲ့အစည်းများသို့ အသေးစားပံ့ပိုးငွေများ ပံ့ပိုးပေးခြင်းအားဖြင့်) ဆောင်ရွက်ပါသည်။ ဤသို့ဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ ထိခိုက်ခံစားလွယ်သော အားအနည်းဆုံးဖြစ်သည့် ဒေသတွင်း အစပျိုးအစီအစဉ်များကို စဉ်ဆက်မပြတ် ထောက်ပံ့ခြင်းနှင့် စွမ်းဆောင်ရည်မြှင့်တင်ပေးခြင်း တို့ကို ပြုလုပ်ခဲ့သည်။





School before Cyclone Nargis

New School Provided by KT Care



## ကျွန်ုပ်တို့၏ ရပ်တည်မှုလမ်းစဉ်

KT Care Foundatioin သည် အရေးပေါ်တုံ့ပြန်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ အကူအညီလိုအပ်နေသော ပြည်သူများ၏ လူမှုစီးပွားဖွံ့ဖြိုးရန်နှင့် စွမ်းဆောင်ရည်ပြည့်ဝစေရန် ဆောင်ရွက်နေသော လူမှုအဖွဲ့အစည်းဖြစ်သည်။

## တန်ဖိုးထားမှု

လူသားတိုင်းသည်

- လူသားတို့၏ ဂုဏ်သိက္ခာ
- တန်းတူအခွင့်အရေး
- မိမိတို့၏ အလားအလာများကို ရယူပိုင်ခွင့်ရှိခြင်း

## အနာဂါတ်ပုံရိပ်

မြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ ရပ်ရွာလူထုသည် စီးပွားရေး၊ လူမှုရေးနှင့် လူ့စွမ်းအား အရင်းအမြစ်များ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ကာ ဒေသဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးလုပ်ငန်းများကို ဦးဆောင် နိုင်ပြီဖြစ်သည်။

## မိတ်ဖက်ပြုလက်တွဲဆောင်ရွက်ခြင်း

- World Together (Korea)
- BSR-Business Social Responsibility (San Francisco/Hong Kong)

# KT Care ၏ စီမံချက်များ ရှိရာနေရာ

KT Care ဖောင်းဒေးရှင်းကို ဦးကျော်သောင်း မိသားစုမှ ၂၀၀၈ ခုနှစ် ၊မေလတွင် စတင်ဖွဲ့စည်း တည်ထောင်ခဲ့ပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံ၊ ဧရာဝတီ မြစ်ဝကျွန်းပေါ်ဒေသရှိ မိသားစုမွေးရပ်မြေ သက္ကယ်သောင် ကျေးရွာတွင် ဆိုင်ကလုန်းနာဂစ် မုန်တိုင်း၏ ကြီးမားဆိုးရွားလှသောဒဏ်ကြောင့် ကျေးရွာတစ်ခုလုံး ပျက်စီးပြီးသည့်နောက်ပိုင်းတွင် ဤသို့ဖွဲ့စည်းခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ KT Care သည် အခြားစီမံချက်များကိုလည်း အောက်ပါအတိုင်း အခြားသောနယ်မြို့များတွင် စတင်ခဲ့သည် -

- မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး: မြစ်ငယ်
- မကွေးတိုင်းဒေသကြီး
- ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး: ပဲခူးတိုင်းအနောက်ပိုင်း
- ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး: လှိုင်သာယာ၊ ရွှေပြည်သာ
- ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး(မြစ်ဝကျွန်းပေါ်ဒေသ): ဟင်္သာတ၊ လပွတ္တာ၊ သက်ကယ်သောင်ကျေးရွာ
- ရခိုင်ပြည်နယ်: စစ်တွေ၊ မြောက်ဦး
- မွန်ပြည်နယ် နှင့် ရှမ်းပြည်နယ်




## မဟာဗျူဟာကျသောရည်ရွယ်ချက်

KT care ၏အနာဂါတ်ပုံရိပ်များ ကောင်းမွန်စွာပေါ်ပေါက်လာစေရန် အတွက် မဟာဗျူဟာကျလှသော ရည်ရွယ်ချက် (၄)မျိုးနှင့်အတူ ဒေသခံများနှင့် ကျေးလက်နေ ပြည်သူများ၏ ကောင်းမွန် သောပြောင်းလဲမှုများနှင့် ကူညီပံ့ပိုးပေးနိုင်ရန်

1. စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး
2. ရုပ်ပိုင်းဆိုင်ရာနှင့် လူမှုရေး ပိုင်းဆိုင်ရာကျန်းမာပျော်ရွှင်မှု
3. လူ့စွမ်းအားဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး
4. အရေးပေါ်သဘာဝဘေးအန္တရာယ် တုန့်ပြန်ဆောင်ရွက်မှုများ/ ပြန်လည်ထူထောင်ရေး

# မဟာဗျူဟာကျသောရည်ရွယ်ချက်

**စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး -** ကျေးလက်နေပြည်သူများ၏ စီးပွားရေးကဏ္ဍ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရေးနှင့် ရေရှည်တည်တံ့စေရေး။

**ရုပ်ပိုင်းဆိုင်ရာနှင့် လူမှုရေးပိုင်းဆိုင်ရာကျန်းမာပျော်ရွှင်မှု -** ကျေးလက်နေပြည်သူများ၏ ရုပ်ပိုင်းဆိုင်ရာနှင့် စိတ်ပိုင်းဆိုင်ရာတိုးတက်ကောင်းမွန်လာစေရန် အသိပညာ ဗဟုသုတများ၊ စိတ်ဓါတ်နှင့် လူမှုဘဝများတိုးတက်မြင့်မားလာစေရေး

**လူ့စွမ်းအားဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး-** လူ့စွမ်းအားဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန်အတွက် ပညာရေး အထောက်အပံ့များ၊ ပညာတော်သင်ဆုထောက်ပံ့ခြင်းနှင့် ITနည်းပညာဆိုင်ရာ သင်တန်းများ ထောက်ပံ့ပေးခြင်း

**အရေးပေါ်သဘာဝဘေးအန္တရာယ်တုန့်ပြန်ဆောင်ရွက်မှုများ/ပြန်လည်ထူထောင်ရေး -** အရေးပေါ် သဘာဝဘေးအန္တရာယ်တုန့်ပြန်ဆောင်ရွက်မှုများ/ပြန်လည်ထူထောင်နိုင်ရန်အတွက်ငွေကြေး ထောက်ပံ့မှုများအပြင် အနာဂါတ်အတွက်ကြိုတင်ပြင်ဆင်မှုများကိုပါထောက်ပံ့ကူညီပေးရန်

# စီမံချက်များအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်မှု

KT Care Foundation သည်လိုအပ်နေသော မြန်မာနိုင်ငံသားများ၏ ဘဝများတိုးတက်စေရန် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ပါသည်။ အခက်အခဲများနှင့် ရင်ဆိုင်နေရသူများ၊ အရေးပေါ်ကယ်ဆယ်မှု အပြီးတွင် ပြင်ပမှ အကူအညီကို လိုအပ်နေသူများကို ကူညီမှုများပေးပါသည်။

### 1 စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး

- တောင်သူလယ်သမားများနှင့်ရေလုပ်သားများအတွက်အသေးစားငွေချေးလုပ်ငန်း
- တောင်သူလယ်သမားများနှင့် ဆားလုပ်သူလုပ်သားများအတွက် ထွန်စက်များနှင့် အခြားကိရိယာများကို ရောင်းချပေးခြင်း နှင့် ငှားရမ်းခြင်း

### 2 ရုပ်ပိုင်းဆိုင်ရာနှင့် လူမှုရေးပိုင်းဆိုင်ရာကျန်းမာပျော်ရွှင်မှု

- စက်ရုံဝန်ထမ်းအမျိုးသမီးများအားကျန်းမာရေးအသိပညာပေးခြင်းများ
- နှုတ်ခမ်းကွဲ၊ အာခေါင်ကွဲနှင့်ပတ်သက်သည့်အစီအစဉ်များ
- ရေ၊ ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် တကိုယ်ရေသန့်ရှင်းရေး

### 3 လူ့စွမ်းအားဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး

- ပညာရေးအထောက်အပံ့နှင့် ပညာသင်ဆုများ
- Multi-media Classroom နှင့်ကွန်ပျူတာသင်တန်းများ
- ပညာရေးဆိုင်ရာအဆောက်အဦများ (ကျောင်းဆောင်များ)

### 4 အရေးပေါ်သဘာဝဘေးအန္တရာယ် တုန့်ပြန်ဆောင်ရွက်မှုများ/ ပြန်လည်ထူထောင်ရေး

- စားဝတ်နေရေးနှင့် ငွေရေးကြေးရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု
- ရေတွင်းရေကန်နှင့် အိမ်သာများပြန်လည်တည်ဆောက်ခြင်းနှင့်ပြန်လည်ထူထောင်ခြင်း
- အသေးစားပံ့ပိုးမှုအစီအစဉ်

### အခြားဆောက်လုပ်ရေးနှင့် အခြေခံဆောက်အအုံ

- မူလတန်းကျောင်းအဆောက်အဦနှင့်ကစားကွင်း
- တံတားပြန်လည်တည်ဆောက်ခြင်း
- ဘုန်းကြီးကျောင်းများအတွက် အကာအကွယ်များနှင့် ခြံစည်းရိုးများ

# KT Care Foundation

## Myanmar



‘ Restoring dignity, promoting change.”

June 2014

## ဆိုက် လမ်းညွှန်မြေပုံ

www.ktcare.net

www.facebook.com/ktcarefoundation

www.twitter.com/KTCareMyanmar


**ဆက်သွယ်လှူဒါန်းရန်လိပ်စာ:**

KT Care Foundation

A4-A5, အနော်ရထာအိမ်ရာ ပြည်လမ်း၊ ရန်ကုန်မြို့၊ မြန်မာ။

တယ်လီဖုန်း- (+၉၅၁) ၅၂၅၁၆၊ (+၉၅၉) ၉၆၀၈၈၇၇၉၇




**KT Services & Logistics Co., Ltd**
Total Staff and Salary List

နောက်ဆက်တွဲ - ၇

| No | Position | No of staff | Salary per head (ks '000) | Salary/ Month (ks'000) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Y - 1 | Y -2 | Y - 3 | Y - 4 | Y - 5 | Y - 10 | Y - 15 | Yr - 20 | Y - 30 |
| | ပြည်တွင်းဝန်ထမ်းအင်အားနှင့်လစာစာရင်း | | | | | | | | | | | |
| ၁ | လ/ထ အထွေထွေမန်နေဂျာ | 1 | 340 | 340 | 347 | 354 | 361 | 368 | 406 | 449 | 495 | 604 |
| ၂ | မန်နေဂျာ | 3 | 310 | 930 | 949 | 968 | 987 | 1,007 | 1,111 | 1,227 | 1,355 | 1,652 |
| ၃ | လ/ထ မန်နေဂျာ | 7 | 280 | 1,960 | 1,999 | 2,039 | 2,080 | 2,122 | 2,342 | 2,586 | 2,855 | 3,481 |
| ၄ | ကုန်လုပ်ငန်းအုပ် | 5 | 195 | 975 | 995 | 1,014 | 1,035 | 1,055 | 1,165 | 1,286 | 1,420 | 1,731 |
| ၅ | ပ-ကုန်ကြပ် | 26 | 180 | 4,680 | 4,774 | 4,869 | 4,966 | 5,066 | 5,593 | 6,175 | 6,818 | 8,311 |
| ၆ | ပ-ကြပ်(စက်ပြင်) | 1 | 180 | 180 | 184 | 187 | 191 | 195 | 215 | 238 | 262 | 320 |
| ၇ | ပ-ကြပ်(သင်္ဘော) | 3 | 180 | 540 | 551 | 562 | 573 | 585 | 645 | 713 | 787 | 959 |
| ၈ | ပ-ကြပ်(တံတား) | 1 | 180 | 180 | 184 | 187 | 191 | 195 | 215 | 238 | 262 | 320 |
| ၉ | ဒု-ကုန်ကြပ် | 10 | 165 | 1,650 | 1,683 | 1,717 | 1,751 | 1,786 | 1,972 | 2,177 | 2,404 | 2,930 |
| ၁၀ | ဒု-ကြပ်(သင်္ဘော) | 3 | 165 | 495 | 505 | 515 | 525 | 536 | 592 | 653 | 721 | 879 |
| ၁၁ | ဒု-ကြပ်(တံတား) | 1 | 165 | 165 | 168 | 172 | 175 | 179 | 197 | 218 | 240 | 293 |
| ၁၂ | ဒု-ကြပ်(အချိန်မှူး) | 5 | 165 | 825 | 842 | 858 | 875 | 893 | 986 | 1,089 | 1,202 | 1,465 |
| ၁၃ | အကြီးတန်းစာရေး | 2 | 165 | 330 | 337 | 343 | 350 | 357 | 394 | 435 | 481 | 586 |
| ၁၄ | တ-ကုန်ကြပ် | 47 | 150 | 7,050 | 7,191 | 7,335 | 7,482 | 7,631 | 8,425 | 9,302 | 10,271 | 12,520 |
| ၁၅ | တ-ကြပ်(အချိန်မှူး) | 15 | 150 | 2,250 | 2,295 | 2,341 | 2,388 | 2,435 | 2,689 | 2,969 | 3,278 | 3,996 |
| ၁၆ | တ-ကြပ်(လက်နှိပ်စက်) | 1 | 150 | 150 | 153 | 156 | 159 | 162 | 179 | 198 | 219 | 266 |
| ၁၇ | တ-ကြပ်(စက်မောင်းသင်္ဘော) | 13 | 150 | 1,950 | 1,989 | 2,029 | 2,069 | 2,111 | 2,330 | 2,573 | 2,841 | 3,463 |
| ၁၈ | တ-ကြပ်(သင်္ဘောအုပ်စုမှူး) | 9 | 150 | 1,350 | 1,377 | 1,405 | 1,433 | 1,461 | 1,613 | 1,781 | 1,967 | 2,397 |
| ၁၉ | အငယ်တန်းစာရေး | 9 | 150 | 1,350 | 1,377 | 1,405 | 1,433 | 1,461 | 1,613 | 1,781 | 1,967 | 2,397 |
| ၂၀ | ပ-လုပ်သား | 59 | 135 | 7,965 | 8,124 | 8,287 | 8,453 | 8,622 | 9,519 | 10,510 | 11,604 | 14,145 |
| ၂၁ | ဒု-လုပ်သား | 3 | 135 | 405 | 413 | 421 | 430 | 438 | 484 | 534 | 590 | 719 |
| ၂၂ | ဒု-လုပ်သား (စက်မှု) | 3 | 135 | 405 | 413 | 421 | 430 | 438 | 484 | 534 | 590 | 719 |
| ၂၃ | ဒု-လုပ်သား (လျှပ်စစ်) | 2 | 135 | 270 | 275 | 281 | 287 | 292 | 323 | 356 | 393 | 479 |

**KT Services & Logistics Co., Ltd**

Total Staff and Salary List

နောက်ဆက်တွဲ - ၇

| No | Position | No of staff | Salary per head (ks '000) | Salary/ Month (ks'000) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Y - 1 | Y -2 | Y - 3 | Y - 4 | Y - 5 | Y - 10 | Y - 15 | Yr - 20 | Y - 30 |
| ၂၄ | ဒု-လုံခြုံရေး | 4 | 135 | 540 | 551 | 562 | 573 | 585 | 645 | 713 | 787 | 959 |
| ၂၅ | ပ-ယာဉ်မောင်း | 7 | 135 | 945 | 964 | 983 | 1,003 | 1,023 | 1,129 | 1,247 | 1,377 | 1,678 |
| ၂၆ | ဒု-ယာဉ်မောင်း | 10 | 135 | 1,350 | 1,377 | 1,405 | 1,433 | 1,461 | 1,613 | 1,781 | 1,967 | 2,397 |
| ၂၇ | တ-လုပ်သား | 13 | 120 | 1,560 | 1,591 | 1,623 | 1,655 | 1,689 | 1,864 | 2,058 | 2,273 | 2,770 |
| ၂၈ | တ-လုံခြုံရေး | 39 | 120 | 4,680 | 4,774 | 4,869 | 4,966 | 5,066 | 5,593 | 6,175 | 6,818 | 8,311 |
| ၂၉ | တ-ယာဉ်မောင်း | 33 | 120 | 3,960 | 4,039 | 4,120 | 4,202 | 4,286 | 4,733 | 5,225 | 5,769 | 7,032 |
| ၃၀ | ရေ/မီးပြုပြင် | 2 | 120 | 240 | 245 | 250 | 255 | 260 | 287 | 317 | 350 | 426 |
| ၃၁ | နေ့စားဝန်ထမ်းအင်အား | 106 | 108 | 11,448 | 11,677 | 11,910 | 12,149 | 12,392 | 13,681 | 15,105 | 16,678 | 20,330 |
| | Total | 443 | 5,103 | 61,118 | 62,340 | 63,587 | 64,859 | 66,156 | 73,042 | 80,644 | 89,037 | 108,536 |

| | ပြည်ပဝန်ထမ်းအင်အားနှင့်လစာစာရင်း | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No | Position | No of staff | Salary per head (USD '000) | Salary/ Month (USD '000) | | | | | | Salary/ Month (USD '000) | | |
| | | | | Y - 1 | Y -2 | Y - 3 | Y - 4 | Y - 5 | Y - 10 | Y - 15 | Y - 20 | Y - 30 |
| 1 | Management Staff | 4 | 7 | 28 | 29 | 29 | 30 | 30 | 33 | 37 | 41 | 50 |
| | Total | 4 | 7 | 28 | 29 | 29 | 30 | 30 | 33 | 37 | 41 | 50 |

**KT Services & Logistics Co., Ltd**

Total Staff and Salary List

နောက်ဆက်တွဲ - ၇

| No | Position | No of staff | Salary per head (ks '000) | Salary/ Year (ks'000) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Y - 1 | Y - 2 | Y - 3 | Y - 4 | Y - 5 | Y - 10 | Y - 15 | Y - 20 | Y - 30 |
| | ပြည်တွင်းဝန်ထမ်းအင်အားနှင့်လစာစာရင်း | | | | | | | | | | | |
| ၁ | လ/ထ အထွေထွေမန်နေဂျာ | 1 | 340 | 4,080 | 4,162 | 4,245 | 4,330 | 4,416 | 4,876 | 5,383 | 5,944 | 7,245 |
| ၂ | မန်နေဂျာ | 3 | 310 | 11,160 | 11,383 | 11,611 | 11,843 | 12,080 | 13,337 | 14,725 | 16,258 | 19,818 |
| ၃ | လ/ထ မန်နေဂျာ | 7 | 280 | 23,520 | 23,990 | 24,470 | 24,960 | 25,459 | 28,109 | 31,034 | 34,264 | 41,768 |
| ၄ | ကုန်လုပ်ငန်းအုပ် | 5 | 195 | 11,700 | 11,934 | 12,173 | 12,416 | 12,664 | 13,983 | 15,438 | 17,045 | 20,777 |
| ၅ | ပ-ကုန်ကြပ် | 26 | 180 | 56,160 | 57,283 | 58,429 | 59,597 | 60,789 | 67,116 | 74,102 | 81,815 | 99,731 |
| ၆ | ပ-ကြပ်(စက်ပြင်) | 1 | 180 | 2,160 | 2,203 | 2,247 | 2,292 | 2,338 | 2,581 | 2,850 | 3,147 | 3,836 |
| ၇ | ပ-ကြပ်(သင်္ဘော) | 3 | 180 | 6,480 | 6,610 | 6,742 | 6,877 | 7,014 | 7,744 | 8,550 | 9,440 | 11,507 |
| ၈ | ပ-ကြပ်(တံတား) | 1 | 180 | 2,160 | 2,203 | 2,247 | 2,292 | 2,338 | 2,581 | 2,850 | 3,147 | 3,836 |
| ၉ | ဒု-ကုန်ကြပ် | 10 | 165 | 19,800 | 20,196 | 20,600 | 21,012 | 21,432 | 23,663 | 26,126 | 28,845 | 35,162 |
| ၁၀ | ဒု-ကြပ်(သင်္ဘော) | 3 | 165 | 5,940 | 6,059 | 6,180 | 6,304 | 6,430 | 7,099 | 7,838 | 8,653 | 10,549 |
| ၁၁ | ဒု-ကြပ်(တံတား) | 1 | 165 | 1,980 | 2,020 | 2,060 | 2,101 | 2,143 | 2,366 | 2,613 | 2,884 | 3,516 |
| ၁၂ | ဒု-ကြပ်(အချိန်မှူး) | 5 | 165 | 9,900 | 10,098 | 10,300 | 10,506 | 10,716 | 11,831 | 13,063 | 14,422 | 17,581 |
| ၁၃ | အကြီးတန်းစာရေး | 2 | 165 | 3,960 | 4,039 | 4,120 | 4,202 | 4,286 | 4,733 | 5,225 | 5,769 | 7,032 |
| ၁၄ | တ-ကုန်ကြပ် | 47 | 150 | 84,600 | 86,292 | 88,018 | 89,778 | 91,574 | 101,105 | 111,628 | 123,246 | 150,236 |
| ၁၅ | တ-ကြပ်(အချိန်မှူး) | 15 | 150 | 27,000 | 27,540 | 28,091 | 28,653 | 29,226 | 32,267 | 35,626 | 39,334 | 47,948 |
| ၁၆ | တ-ကြပ်(လက်နှိပ်စက်) | 1 | 150 | 1,800 | 1,836 | 1,873 | 1,910 | 1,948 | 2,151 | 2,375 | 2,622 | 3,197 |
| ၁၇ | တ-ကြပ်(စက်မောင်းသင်္ဘော) | 13 | 150 | 23,400 | 23,868 | 24,345 | 24,832 | 25,329 | 27,965 | 30,876 | 34,089 | 41,555 |
| ၁၈ | တ-ကြပ်(သင်္ဘောအုပ်စုမှူး) | 9 | 150 | 16,200 | 16,524 | 16,854 | 17,192 | 17,535 | 19,360 | 21,376 | 23,600 | 28,769 |
| ၁၉ | အငယ်တန်းစာရေး | 9 | 150 | 16,200 | 16,524 | 16,854 | 17,192 | 17,535 | 19,360 | 21,376 | 23,600 | 28,769 |
| ၂၀ | ပ-လုပ်သား | 59 | 135 | 95,580 | 97,492 | 99,441 | 101,430 | 103,459 | 114,227 | 126,116 | 139,242 | 169,735 |
| ၂၁ | ဒု-လုပ်သား | 3 | 135 | 4,860 | 4,957 | 5,056 | 5,157 | 5,261 | 5,808 | 6,413 | 7,080 | 8,631 |
| ၂၂ | ဒု-လုပ်သား (စက်မှု) | 3 | 135 | 4,860 | 4,957 | 5,056 | 5,157 | 5,261 | 5,808 | 6,413 | 7,080 | 8,631 |
| ၂၃ | ဒု-လုပ်သား (လျှပ်စစ်) | 2 | 135 | 3,240 | 3,305 | 3,371 | 3,438 | 3,507 | 3,872 | 4,275 | 4,720 | 5,754 |

**KT Services & Logistics Co., Ltd**

Total Staff and Salary List

နောက်ဆက်တွဲ - ၇

| No | Position | No of staff | Salary per head (ks '000) | Salary/ Year (ks'000) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Y - 1 | Y - 2 | Y - 3 | Y - 4 | Y - 5 | Y - 10 | Y - 15 | Y - 20 | Y - 30 |
| ၂၄ | ဒု-လုံခြုံရေး | 4 | 135 | 6,480 | 6,610 | 6,742 | 6,877 | 7,014 | 7,744 | 8,550 | 9,440 | 11,507 |
| ၂၅ | ပ-ယာဉ်မောင်း | 7 | 135 | 11,340 | 11,567 | 11,798 | 12,034 | 12,275 | 13,552 | 14,963 | 16,520 | 20,138 |
| ၂၆ | ဒု-ယာဉ်မောင်း | 10 | 135 | 16,200 | 16,524 | 16,854 | 17,192 | 17,535 | 19,360 | 21,376 | 23,600 | 28,769 |
| ၂၇ | တ-လုပ်သား | 13 | 120 | 18,720 | 19,094 | 19,476 | 19,866 | 20,263 | 22,372 | 24,701 | 27,272 | 33,244 |
| ၂၈ | တ-လုံခြုံရေး | 39 | 120 | 56,160 | 57,283 | 58,429 | 59,597 | 60,789 | 67,116 | 74,102 | 81,815 | 99,731 |
| ၂၉ | တ-ယာဉ်မောင်း | 33 | 120 | 47,520 | 48,470 | 49,440 | 50,429 | 51,437 | 56,791 | 62,702 | 69,228 | 84,388 |
| ၃၀ | ရေ/မီးပြုပြင် | 2 | 120 | 2,880 | 2,938 | 2,996 | 3,056 | 3,117 | 3,442 | 3,800 | 4,196 | 5,114 |
| ၃၁ | နေ့စားဝန်ထမ်းအင်အား | 106 | 108 | 137,376 | 140,124 | 142,926 | 145,785 | 148,700 | 164,177 | 181,265 | 200,131 | 243,958 |
| | Total | 443 | 5,103 | 733,416 | 748,084 | 763,046 | 778,307 | 793,873 | 876,500 | 967,727 | 1,068,449 | 1,302,433 |

ပြည်ပဝန်ထမ်းအင်အားနှင့်လစာစာရင်း

| No | Position | No of staff | Salary per head (USD '000) | Salary/ Year (USD '000) | | | | | Salary/ Year (USD '000) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Y - 1 | Y - 2 | Y - 3 | Y - 4 | Y - 5 | Y - 10 | Y - 15 | Y - 20 | Y - 30 |
| 1 | Management Staff | 4 | 7 | 336 | 343 | 350 | 357 | 364 | 402 | 443 | 489 | 597 |
| | **Total** | 4 | 7 | 336 | 343 | 350 | 357 | 364 | 402 | 443 | 489 | 597 |

KT
Services & Logistics

# ဝန်ထမ်းများအား စောင့်ရှောက်ပေးမှုအစီအစဉ်

## ရည်ရွယ်ချက်

ဝန်ထမ်းများအနေဖြင့် လုပ်ငန်းခွင်အတွင်း၌ နေ့စဉ် မိမိတို့အတွက် ချမှတ်ထားသော ပုံမှန် လုပ်ငန်းစဉ်များအား ဆောင်ရွက်ကြရာ လုပ်ငန်းတွင်းချမှတ်ထားရှိသည့် စည်းကမ်းများဖြင့် ထိန်းချုပ်ခံခဲ့ရသည့် အခြေအနေများမှ ဖြစ်ပေါ်လာသောအလုပ်ရှင်နှင့် ဝန်ထမ်းများအကြားရှိ လုပ်ငန်းဆက်သွယ်ဆောင်ရွက်ခြင်း အဆင်မပြေမှုများအား သင့်မြတ်၍ သဟဇာတရှိသော လုပ်ငန်းဆက်သွယ်ဆောင်ရွက်မှုများအဖြစ် မြှင့်တင်နိုင်ရန် ရေးရှု၍ အခြေခံဝန်ထမ်းများ၏ လုပ်ငန်းတွင်းဆက်ဆံရေး ကောင်းမွန်စေရန် ၊ လုပ်ငန်းခွင်အတွင်းတွင် စိတ်ကျေနပ်မှုရှိစွာဖြင့် မိမိတို့၏လုပ်ငန်းတာဝန်များအား တာဝန်ယူလုပ်ဆောင်နိုင်ကြစေရန် ရည်ရွယ်၍ ကုမ္ပဏီအတွင်း ဖန်တီးသတ်မှတ်ထားရှိသော ရာသီအလိုက်ပျော်ပွဲရွှင်ပွဲများအပြင် ဝန်ထမ်းများ၏ လုပ်ငန်းခွင်ပျော်ရွှင်မှု နှင့် ကုမ္ပဏီအပေါ်စိတ်ကျေနပ်မှု၊ ယုံကြည်စိတ်ချမှုများ ဖြစ်ပေါ်လာစေရန် ရည်ရွယ်၍ ယခုကဲ့သို့သော ဝန်ထမ်းများအား စောင့်ရှောက်ပေးသည့် အစီအစဉ်ကို ရေးဆွဲရခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

## သတ်မှတ်ချက်

ဤလုပ်ငန်းစဉ်အား KTSL ၏ ဝန်ထမ်းရေးရာဌာနမှ သက်ဆိုင်သောတာဝန်ခံ (သို့) အခြားသော သက်ဆိုင်သည့် တာဝန်ခံ တစ်ဦးဦးမှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်ရမည် ဖြစ်သည်။ ဤလုပ်ငန်းစဉ်၏ လုပ်ဆောင်ချက်များအားလုံးသည် ဝန်ထမ်းရေးရာဌာန ပေါ်တွင်သာ မူတည်မည် ဖြစ်သည်။

## တာဝန်ရှိမှု

ဤလုပ်ငန်းစဉ်အား ဖျက်သိမ်းခြင်း (သို့) လုပ်ငန်းစဉ်အထမြောက်အောင်မြင်ရန်အတွက် ခွင့်ပြုချက်ရရှိနိုင်ရန် ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ ပြင်ဆင်ခြင်း၊ ပြန်လည်ဆန်းစစ်ခြင်း စသည်တို့အား လုပ်ဆောင်ရာတွင် ဤလုပ်ငန်းစဉ်ကို မူရင်းရေးသားသော ဝန်ထမ်းရေးရာဌာနမှသာ လုပ်ပိုင်ခွင့်ရရှိမည် ဖြစ်သည်။

## အကျဉ်းချုပ်ဖော်ပြချက်

KTSL သည်ကောင်းမွန်သောအဖွဲ့အစည်းနှင့် ကျန်းမာပျော်ရွှင်သောလူ့ပတ်ဝန်းကျင်အား ဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် ရာထူးအဆင့် အသီးသီးရှိ ဝန်ထမ်းများနှင့် လုပ်ငန်းရှင်အကြား လုပ်ငန်းခွင်အတွင်း ဆက်သွယ်ဆောင်ရွက် လုပ်ကိုင်မှုများတွင် ပြေပြစ်ချောမွေ့စွာ ချိတ်ဆက်ဆောင်ရွက်နိုင်စေရန်နှင့် ကုမ္ပဏီမှ ချမှတ်ထားရှိသည့် ရည်မှန်းချက်ပန်းတိုင်သို့ ရောက်ရှိနိုင်ရန်အတွက် ကြိုးစားလုပ်ဆောင်ပေးကြသော ဝန်ထမ်းများ၏ လိုအပ်ချက်သည် အရေးပါဆုံးဖြစ်သည်ဟု မှတ်ယူထားရှိပါသည်။

A4/A5 Anawyahta Complex
Pyay Road, Kamayut Township
Yangon, Myanmar

PHONE 01-527 516-9
FAX 01-527330

KT
Services & Logistics

**ဝန်ထမ်းများအား စောင့်ရှောက်ပေးမှု**

ဝန်ထမ်းများအတွက် စောင့်ရှောက်ပေးမှုအစီအစဉ်များအား အောက်ပါအကြောင်းအရာများအတိုင်း သတ်မှတ်ထားရှိပါ သည်။

**လူမှုရေး ထောက်ပံ့မှု**

အစမ်းခန့်ကာလပြည့်ပြီး အမြဲတမ်းဝန်ထမ်းဖြစ်ကာ ကုမ္ပဏီတွင် လုပ်သက်(၂)နှစ်နှင့်အထက်ရှိသော ဝန်ထမ်းများအား ၎င်းတို့၏မီးဖွားခြင်း၊ လက်ထပ်ထိမ်းမြားခြင်းနှင့် မွေးနေ့ကျရောက်ခြင်း၊ ဆုံးပါးခြင်း တို့အတွက် ကုမ္ပဏီမှ လူမှုရေးထောက်ပံ့မှု ပေးရန် ဝန်ထမ်းရေးရာဌာနမှ စစ်ဆေးတင်ပြနိုင်သည်။

**ဝန်ထမ်းနှစ်ကုန်ဆုကြေး**

နှစ်ကုန်ဆုကြေးအနေဖြင့် ကုမ္ပဏီနှင့်ဝန်ထမ်းများ၏ ဆောင်ရွက်ချက်ပေါ်မူတည်၍ ၎င်းဆုကြေးအား ဝန်ထမ်းများအားလုံး ခံစားခွင့်ရရှိမည် ဖြစ်သည်။

**အလုပ်ချိန်**

အလုပ်လုပ်ချိန်အား သုံးပိုင်း ပိုင်းခြားထားမည်ဖြစ်ပြီး ဝန်ထမ်းများအနေဖြင့် တစ်နေ့လျှင်(၈)နာရီ အလှည့်ကျလုပ်ကိုင်ရ မည်ဖြစ်ကာ တစ်ပတ်လျှင် အလုပ်ချိန် (၄၈)နာရီ ရှိမည် ဖြစ်သည်။

**အများပြည်သူအလုပ်ပိတ်ရက် အချိန်ပိုကြေး**

အများပြည်သူအလုပ်ပိတ်ရက်များတွင် တာဝန်ထမ်းဆောင်ရသော ဝန်ထမ်းများအနေအား အချိန်ပို တာဝန်ထမ်းဆောင်ရသောနာရီအတွက် မိမိတို့ပုံမှန်ရရှိလျှက်ရှိသည့် အခြေခံလစာ ပေါ်မူတည်၍ တွက်ချက်ရရှိ သည့် နာရီလုပ်အားခ၏ ၂ ဆအား ခံစားခွင့် ရရှိမည် ဖြစ်ပါသည်။

**ဝန်ထမ်းများအား အသိပေးခြင်း**

ကုမ္ပဏီမှ အခါအားလျော်စွာ အသိပေးကြေငြာသော သတင်းအချက်အလက်များ၊ အရေးပေါ် ထုတ်ပြန်ချက်များအား ဝန်ထမ်းများမှ ထိရောက်မြန်ဆန်မှုရှိစွာ သိရှိနိုင်ရန်အတွက် ကြော်ငြာသင်ပုန်းများအား ထားရှိပေးမည်ဖြစ်သည်။ ၎င်းကြော်ငြာသင်ပုန်းများ ထားရှိမည့်နေရာများနှင့် ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ရန် အတွက် စီမံရေးရာဌာနမှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်သည်။

A4/A5 Anawyahta Complex
Pyay Road, Kamayut Township
Yangon, Myanmar

PHONE 01-527 516-9
FAX 01-527330

KT Services & Logistics

## ပညာရေးနှင့်သင်တန်းဆိုင်ရာ ထောက်ပံ့မှု

ကုမ္ပဏီ၏လိုအပ်မှု၊ အလုပ်သက်တမ်း၊ ရာထူးစသည်တို့ပေါ်တွင်အခြေခံ၍ အရည်အချင်း ပြည့်မီသော ဝန်ထမ်းများအား ၎င်းတို့ထပ်မံဆည်းပူးလေ့လာလိုသောပညာရပ်များ၊ တက်ရောက်လိုသော သင်တန်းများ အတွက် ထောက်ပံ့မှုများ ပေးအပ်သွားမည်ဖြစ်သည်။

ပြက္ခဒိန်နှစ်တစ်နှစ်လျှင် အများဆုံး ဝန်ထမ်း(၂)ဦးကိုသာ ရွေးချယ်ပေးအပ်သွားမည်ဖြစ်ပြီး ဒါရိုက်တာ အဖွဲ့အနေဖြင့် ကျော်လွန်၍ ခွင့်ပြုပေးမည် မဟုတ်ပေ။

ပညာရေးထောက်ပံ့မှုရရှိသော ဝန်ထမ်းများအနေဖြင့် KTSL ၏ ပညာရေးနှင့် သင်တန်းဆိုင်ရာ ထောက်ပံ့မှုသဘောတူညီချက်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးရန် လိုအပ်မည်ဖြစ်ပြီး သတ်မှတ်ထားရှိသည့် သက်တမ်း မကုန်ဆုံးမီ အလုပ်မှနုတ်ထွက်သူများအနေဖြင့် မိမိတို့ရရှိထားသည့် ပညာရေးထောက်ပံ့မှုပမာဏအတိုင်း ကုမ္ပဏီသို့ ပြန်လည်ပေးအပ်ပြီးမှသာလျှင် အလုပ်မှ နုတ်ထွက် ခွင့်ရရှိမည် ဖြစ်သည်။

## ယူနီဖောင်းစီစဉ်ပေးခြင်း

ဝန်ထမ်းများအားလုံးအား တစ်နှစ်လျှင် ယူနီဖောင်း(၂)စုံစီအား စီစဉ်ပေးသွားမည်ဖြစ်ပြီး ၎င်းယူနီဖောင်း အား ကုမ္ပဏီ၏လုပ်ငန်းတာဝန်များအား ထမ်းဆောင်လျှက်ရှိသည့် အချိန်တိုင်းတွင် ဝတ်ဆင်ထားရှိရ မည်ဖြစ်သည်။

## လူမှုဖူလုံရေးစောင့်ရှောက်မှုထည့်သွင်းပေးခြင်း

ဝန်ထမ်းများအတွက် အနည်းဆုံးလုပ်ခ၊ လစာအား လူမှုဖူလုံရေးစောင့်ရှောက်မှုအဖွဲ့အစည်းမှ သတ်မှတ်ပေးထားသည့် အနည်းဆုံးလုပ်ခ၊ လစာပေါ်တွင်အခြေခံ၍ တွက်ချက်ပေးအပ်မည်ဖြစ်ပြီး လူမှုဖူလုံရေး ထည့်သွင်းငွေအားလည်း သတ်မှတ်ထား ရှိသည့်အတိုင်း ကုမ္ပဏီမှထည့်သွင်းပေးမည် ဖြစ်ပါသည်။

## ဝင်ငွေခွန်ပေးဆောင်ပေးခြင်း

သက်ဆိုင်ရာနှစ်အလိုက်ပြဌာန်းထားသည့် ဝင်ငွေခွန်နှုန်းထားတွက်ချက်မှုဇယားတွင် ဖော်ပြပါရှိသည့် သတ်မှတ်နှုန်းထားများအတိုင်း ဝန်ထမ်းများအားလုံး၏လစာမှ ဖြတ်တောက်၍ ကုမ္ပဏီမှတာဝန်ယူ ပေးဆောင်ပေးမည် ဖြစ်ပါသည်။

KT
Services & Logistics

## တစ်ဦးချင်းစီအား အရည်အသွေးမြင့်စေရန် ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း

ဝန်ထမ်းများအားလုံးအား အလုပ်ပိုမိုကြိုးစားလုပ်ဆောင်ရန်နှင့် ၎င်းတို့အနာဂါတ်အတွက် ဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်စေရန် ဆောင်ရွက်ခြင်းတို့အား မိမိတို့ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် လိုလားပါသည်။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ဝန်ထမ်းများအားလုံးအတွက် ၎င်းတို့၏ရာထူးနေရာများအလိုက် လုပ်ငန်းခွင်သင်ကြားမှုများ၊ ပညာရေးနှင့် သင်တန်းဆိုင်ရာထောက်ပံ့မှုများ ပံ့ပိုးပေးသွားမည်ဖြစ်သဖြင့် ဝန်ထမ်းများ၏အနာဂါတ်ကိုလည်း ထပ်မံ တိုးတက်စေနိုင်မည်ဖြစသောကြောင့် ကုမ္ပဏီအနေဖြင့်လည်း အကျိုးအမြတ်ရရှိမည် ဖြစ်ပါသည်။ KTSL ၏ ပညာပေးသင်တန်းများအား ဝန်ထမ်းများအားလုံး အချိန်နှင့်တပြေးညီသိရှိနိုင်ရန် ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပြီး သင်တန်းများကိုလည်း ပုံမှန်ပြုလုပ်သွားမည်ဖြစ်သည်။

A4/A5 Anawyahta Complex
Pyay Road, Kamayut Township
Yangon, Myanmar

PHONE 01-527 516-9
FAX 01-527330

**KT SERVICES & LOGISTICS SERVICES CO., LTD**

Consumption requirements of material/raw materials during Annual Consumption Requirement

နောက်ဆက်တွဲ (၈)

| Items | Name | Unit | Annual Usage | Remark |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Electricity | KWH | 1,373,387 | Bease on 10 years average capacities |
| 2 | Water | Litres | 1,267,742 | |
| 3 | Fuel | Gallons | 2,958,065 | |
| | Total | | 5,599,194 | |

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးရုံးခွဲ

004619

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန

# ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်

အမှတ် ......၅၄၂၂...... / ၂၀၁၃ - ၂၀၁၄

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရ ......ကေတီ ဆားဗစ်စစ်(စ်) အင် န် လော့ဂျစ်စတစ်(စ်) (ကေတီအက်စ်အယ်လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်...... အား ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော လီမိတက် ကုမ္ပဏီအဖြစ် ၂၀၁၄ နှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီ လ၊ ၁၈ ရက်နေ့တွင် မှတ်ပုံတင်ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် (ကိုယ်စား)
(နီလာမူ၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး)
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

---

THE GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF THE UNION OF MYANMAR
MINISTRY OF NATIONAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT

# CERTIFICATE OF INCORPORATION

NO. .........5422......... of 2013 - 2014

I hereby certify that .......KT SERVICES & LOGISTICS (K T S L ) COMPANY LIMITED....... is this day incorporated under the Myanmar Companies Act and that the company is Limited.

Given under my hand at Nay Pyi Taw this ......EIGHTEENTH...... day of ......FEBRUARY, TWO THOUSAND AND FOURTEEN......

**For Director General**
**( Nilar Mu, Deputy Director )**
Directorate of Investment and Company Administration

# ကုမ္ပဏီနှင့်သက်ဆိုင်သည့်အချက်အလက်များ

(က) အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာအမည်၊ ဦးဂျော်နသန်မျိုးကျော်သောင်း (၁၂/ဗဟန(နိုင်) ၀၈၅၁၅၅)

(ခ) ကုမ္ပဏီ ရုံးခန်းလိပ်စာ၊ အေ/၄-အေ/၅၊ အနော်ရထာအိမ်ယာ၊ ပြည်လမ်း၊ ၂-ရပ်ကွက်၊ ကမာရွတ်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

(ဂ) ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်းနံပါတ်၊ ၀၁-၅၂၇၅၁၆

(ဃ) ဒါရိုက်တာများ အမည်စာရင်း-

၁။ ဦးမျိုးသန့်
၁၂/သဃက(နိုင်) ၀၁၃၂၃၄

မှတ်ချက်။ (၁) ဤကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်သည်မှတ်ပုံတင်ရက်စွဲ( ၁၈-၂-၂၀၁၄ )မှ ( ၁၇-၂-၂၀၁၉ )ရက်နေ့အထိ(၅)နှစ်သက်တမ်းအတွက်သာ ဖြစ်သည်။ သက်တမ်း မကုန်ဆုံးမီ (၃)လအလိုတွင် သက်တမ်းတိုးရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာနသို့ လျှောက်ထား ရမည်။

(၂) ကုမ္ပဏီ အနေဖြင့် သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းတွင်အဆိုပြု ဟင်ပြထားသော လုပ်ငန်းရည်ရွယ်ချက်များကိုသာ လုပ်ကိုင်ရမည်။

(၃) သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းပါ ရည်ရွယ်ချက်များသည် သက်ဆိုင်ရာ ပြည်ထောင်စု ဝန်ကြီးဌာန၏ တည်ဆဲဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း များနှင့်အညီ ခွင့်ပြုချက် ရရှိမှသာ ဆောင်ရွက်ခွင့် ရှိမည် ဖြစ်ပါသည်။

(၄) လုပ်ငန်းရည်ရွယ်ချက် ပြောင်းလဲ လုပ်ကိုင်လိုပါက ပြောင်းလဲ လုပ်ကိုင်လိုသည့် လုပ်ငန်း ရည်ရွယ်ချက်များအား သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းတွင် ပြင်ဆင်မှတ်ပုံတင်ရန်အတွက် ဒါရိုက်တာအဖွဲ့(BOD)၏ အထူး အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက် မှတ်တမ်းနှင့်အတူ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန သို့ လျှောက်ထား ရမည် ။

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် (ကိုယ်စား)
(လေးနိုင်၊ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး)

လာရောက်ထုတ်ယူသည့် ရက်စွဲ၊ 17 MAR 2014



နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ်ပြား




L 100503



နိုင်ငံသား စိစစ်ရေး ကတ်ပြား

အရပ်--- ၅'၆"

သွေးအုပ်စု---

ထင်ရှားသည့်

အမှတ် အသား---

အမည်---

ဖခင်၏အမည်---

မွေးသက္ကရာဇ်---

လူမျိုး--- ဗမာ

ကိုးကွယ်သည့်ဘာသာ---

အမှတ်---

043234

ရက်စွဲ---

ထုတ်ပေးသူ၏လက်မှတ်

အမည်---

ရာထူး---



သက်သေခံကတ်ပြားအမှတ် - BGN -

လက်[illegible]မပုံစံ

အလုပ်အကိုင် -

နေရပ်လိပ်စာ -

ကိုင်ဆောင်သူ၏လက်မှတ် -

မှတ်ချက်။ (၁) ခရီးသွားသည့်အခါ တစ်ပါတည်း ယူဆောင်သွားရမည်။

(၂) ပျောက်ဆုံး ပျက်စီးသည့်အခါ သက်ဆိုင်ရာ ပြည်သူ့ရဲစခန်း၊ မြို့နယ် လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့် ပြည်သူ့အင်အားဦးစီး ဌာနမှူးများ ထံသို့ သတင်းပေးပို့ရမည်။

# FORM VI

## RETURN OF ALLOTMENTS
## THE MYANMAR COMPANIES ACT.

(See Section 104)

(To be filed with the Registrar within one month after the allotment is made)

Return of allotment from the 17th of March ~~200~~ 2014

on the of 200 of the * KT SERVICES & LOGISTICS (KTSL) COMPANY LIMITED

Made pursuant to Section 104 (1)

Number of the shares allotted payable in cash .................... 5000 Shares

" " " " ....................

Nominal amount of the shares so allotted .................... Ks.50,000,000/-

" " " " ....................

Amount paid or due and payable on cash such share .................... Ks.10,000/- (Fully Paid Up)

" " " " ....................

Number of ordinary shares allotted for a consideration other than cash

Nominal amount to be ordinary shares so allotted .................... Nil

Amount to be treated as paid on each such share .................... Nil

The consideration for which such share have been allotted is as follow : -

---

**NOTE** In making a return of allotments under Section 104 (1) the Myanmar Companies Act., it is to be noted that -

1. When a return include several allotments made on different dates, the actual date of only the first and last of such allotment should be entered at the tip of the front page, and the registration of the return should be effected within one month of the first date.
2. When a return relates to one allotment only, made on one particular date, that date only should be inserted and the spaces for the second date struck out and the world made substituted for the world "From" after the world "allotments" above.

Here insert name of Company.

Distinguish between preference, ordinary, or other description of shares.

**Presented for filing by :** U Jonathan Myo Kyaw Thaung (M.D)

Name, Address and Description of Allotees

| Name & N.R.C No | Address | Description | Number of the shares allotted | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Preference | Ordinary |
| 1. U Jonathan Myo Kyaw Thaung 12/BaHaNa(Naing_) 085155 | No.91(I),Than Lwin Street,Shwe Taung Gyar No.(1),Ward, Bahan Township, Yangon. | Merchant | | 4950 Shares |
| 2.U Myo Thant 12/ThaGaKa(Naing) 013234 | No.2/1,Thanthumar street,Thuwunna,Ward (23),Thiingangyun Township,Yangon. | Merchant | | 50 Shares |
| | | | Total= | 5000 Shares |

Signature

Date 17.3. 2014

Jonathan Myo Kyaw Thaung
Managing Director
K T Services and Logistics (KTSL) Co., Ltd.

FORM XXVI

# PARTICULARS OF DIRECTORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN

( Myanmar Companies Act, See Section 87 )

K T Services and Logistics (KTSL) Co., Ltd. No ............ Date ............

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးရုံးခွဲ

Name of Company : KT SERVICES & LOGISTICS (KTSL) COMPANY LIMITED

Presented by : Jonathan Myo Kyaw Thaung (M.D)

| The Present Christian name or names of surnames | Nationality, National Registration Card No. | Usual Residential Address | Other Business Occupation | Changes |
|---|---|---|---|---|
| 1. U Jonathan Myo Kyaw Thaung | Myanmar 12/BaHaNa(Naing) 085155 | No.91(I),Than Lwin Street, Shwe Taung Gyar No.(1) Ward,Bahan Township,Yangon, | Merchant | Appointed as Managing Director w.e.f 17.3.2014 |
| 2. U Myo Thant | Myanmar 12/ThaGaKa(Naing) 013234 | No.2/1,Thanthumar Street,Thuwunna,Ward(23), Thingangyun Township,Yangon, | Merchant | Appointed as Director w.e.f17.3.2014 |

NOTE : (1) A Complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.

(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for "Changes" by placing against the new Director's name the word "in place of ............................ and by writing against any former Director's name the the word "dead" "resigned" or as the case may be giving the date of change against the entry.

Signature ............ Jonathan Myo Kyaw Thaung

Designation ............ Managing Director K T Services and Logistics (KTSL) Co., Ltd.

Dated this ......................., 17.3. 2014

Form (26)

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ

အစုရှယ်ယာများဖြင့် ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော အများနှင့် မသက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီ

# ကေတီ ဆားဗစ်စစ်(စ်) အင်န် လော့ဂျစ်စတစ်(စ်) (ကေတီအက်စ်အယ်လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

၏

သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း

နှင့်

သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ

❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖

THE MYANMAR COMPANIES ACT

**PRIVATE COMPANY LIMITED BY SHARES**

**Memorandum Of Association**

*AND*

**Articles Of Association**

*OF*

# KT SERVICES & LOGISTICS ( K T S L) COMPANY LIMITED

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ

အစုရှယ်ယာများဖြင့် ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော အများနှင့် မသက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီ

# ကေတီ ဆားဗစ်စစ်(စ်) အင်န် လော့ဂျစ်စတစ်(စ်) (ကေတီအက်စ်အယ်လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

၏

## သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း

❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖

။ ကုမ္ပဏီ၏အမည်သည် ကေတီ ဆားဗစ်စစ်(စ်) အင်န် လော့ဂျစ်စတစ်(စ်) (ကေတီအက်စ်အယ်လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက် ဖြစ်ပါသည်။

။ ကုမ္ပဏီ၏ မှတ်ပုံတင် အလုပ်တိုက်သည်ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း တည်ရှိရမည်။

။ အစုဝင်များ၏ ပေးရန်တာဝန်ကို ကန့်သတ်ထားသည်။

။ ကုမ္ပဏီ၏ သတ်မှတ်မတည်ငွေရင်းသည် ကျပ် ၅၀၀၀၀၀၀၀၀ /-( ကျပ်
သန်းငါးရာ တိတိ ) ဖြစ်၍ ငွေကျပ် ၁၀၀၀၀.၀၀ /-( ကျပ်
တစ်သောင်း တိတိ ) တန်အစုရှယ်ယာပေါင်း ( ၅၀၀၀၀ )
ခွဲထားပါသည်။ ကုမ္ပဏီ၏ ရင်းနှီးငွေကို ကုမ္ပဏီ၏ စည်းမျဉ်းများနှင့် လက်ရှိတရားဝင် တည်ဆဲဖြစ်နေသော တရားဥပဒေ အထွေထွေ ပြဋ္ဌာန်းချက်များ နှင့်အညီ အထွေထွေ သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေး၌ တိုးမြှင့်နိုင်ခွင့်၊ လျှော့ချနိုင်ခွင့် နှင့် ပြင်ဆင်နိုင်ခွင့် အာဏာရှိစေရမည်။

## ၅။ ကုမ္ပဏီတည်ထောင်ရခြင်း၏ ရည်ရွယ်ချက်များမှာ

၁။ လယ်ယာကိုင်းကျွန်းနှင့် ဥယျာဉ်ခြံမြေထွက်ကုန်ပစ္စည်းများရောင်းဝယ်ခြင်း
၂။ သစ်တောထွက်ပစ္စည်းနှင့် ထပ်ဆင့်တိုးတန်ဖိုးမြင့် သစ်အခြေခံ ကုန်ပစ္စည်းများရောင်းဝယ်ခြင်း
၃။ တိရစ္ဆာန်ထွက် ကုန်ပစ္စည်းနှင့် တိရစ္ဆာန်အစားအစာရောင်းဝယ်ခြင်း
၄။ ရေထွက်ကုန်ပစ္စည်းများရောင်းဝယ်ခြင်း
၅။ ဓါတ်မြေဩဇာနှင့် ပိုးသတ်ဆေးများရောင်းဝယ်ခြင်း
၆။ ဓာတုဗေဒနှင့် ဓာတ်ဆေးဆိုးဆေးများရောင်းဝယ်ခြင်း
၇။ စက်ရုံသုံးပစ္စည်းများနှင့် ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများရောင်းဝယ်ခြင်း
၈။ အိမ်သုံးကုန်ပစ္စည်းများရောင်းဝယ်ခြင်း
၉။ လူသုံးကုန်ပစ္စည်းများရောင်းဝယ်ခြင်း
၁၀။ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများနှင့် သုတ်ဆေးများရောင်းဝယ်ခြင်း
၁၁။ လျှပ်စစ်နှင့်အီလက်ထရောနစ် ကုန်ပစ္စည်းများရောင်းဝယ်ခြင်း
၁၂။ ယာဉ်နှင့်စက်ကိရိယာနှင့် အပိုပစ္စည်းများရောင်းဝယ်ခြင်း
၁၃။ ကိရိယာတန်ဆာပလာအမျိုးမျိုးရောင်းဝယ်ခြင်း
၁၄။ ဆေးနှင့်ဆေးပစ္စည်းများရောင်းဝယ်ခြင်း
၁၅။ စားသောက်ကုန်နှင့် အထွေထွေကုန်ပစ္စည်းများရောင်းဝယ်ခြင်း
၁၆။ အထည်အလိပ်နှင့် အဝတ်အထည်များရောင်းဝယ်ခြင်း
၁၇။ စက္ကူ၊ စာရေးကိရိယာနှင့် ဓာတ်ပုံပစ္စည်းများရောင်းဝယ်ခြင်း
၁၈။ ရုံးသုံးပစ္စည်းများနှင့် ပညာရေးအထောက်အကူ ပစ္စည်းများရောင်းဝယ်ခြင်း
၁၉။ လယ်ယာကိုင်းကျွန်းနှင့် ဥယျာဉ်ခြံမြေထွက် ကုန်ပစ္စည်းများကို စိုက်ပျိုးခြင်း၊ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊ ရိပ်သိမ်းခြင်း၊ တာရှည်ခံအောင်ပြုပြင်ခြင်း၊ ထုတ်ပိုးခြင်း၊ ကြိတ်ခွဲခြင်းနှင့် ကုန်ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
၂၀။ (ကျွန်းမှအပ) သစ်နှင့် သစ်တောထွက်ပစ္စည်းများအား (သက်ဆိုင်ရာဌာန၏ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်) ခုတ်လှဲခြင်း၊ထုတ်ယူခြင်း၊ ခွဲစိတ်ခြင်း၊ ကုန်ထုတ်လုပ်ခြင်း၊ တာရှည်ခံအောင်ပြုပြင်ခြင်းနှင့် အသားသေစေခြင်း၊
၂၁။ တိရိစ္ဆာန်မွေးမြူခြင်းနှင့် တိရိစ္ဆာန်ထွက်ကုန်ပစ္စည်းများအား ပြုပြင်ထုတ်လုပ်ခြင်း၊ စည်သွပ်ခြင်း၊
၂၂။ ရေထွက်ကုန်ပစ္စည်းများအား ဖမ်းယူခြင်း၊ တာရှည်ခံအောင်ပြုပြင်ခြင်း၊ ကြိတ်ခွဲခြင်း၊ စည်သွပ်ခြင်းနှင့် ပြုပြင်ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
၂၃။ ဓါတ်မြေဩဇာ၊ ပိုးသတ်ဆေးနှင့် တိရိစ္ဆာန်အစားအစာများထုတ်လုပ်ခြင်း၊
၂၄။ လူသုံးကုန်ပစ္စည်းများ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
၂၅။ အိမ်သုံးကုန်ပစ္စည်းများ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
၂၆။ ယာဉ်နှင့်စက်ကိရိယာများ၊ အပိုပစ္စည်းများ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
၂၇။ လက်မှုအနုပညာပစ္စည်းများ၊ ယွန်းထည်များနှင့် ပရိဘောဂများ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
၂၈။ ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများနှင့် သုတ်ဆေးများ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
၂၉။ စက်ရုံသုံးပစ္စည်းများ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
၃၀။ လျှပ်စစ်နှင့်အီလက်ထရောနစ် ကုန်ပစ္စည်းများ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
၃၁။ အထည်အလိပ်နှင့် အဝတ်အထည်များ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
၃၂။ အစိုးရ၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် သတ္တုရှာဖွေခြင်း၊ တူးဖော်ခြင်း၊ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊ ပြုပြင်ခြင်းနှင့် ထွက်ရှိသောကုန်ပစ္စည်းများကို ရောင်းချခြင်းလုပ်ကိုင်ရန်၊
၃၃။ အေဂျင်စီလုပ်ငန်းအမျိုးမျိုး၊ ကျွမ်းကျင်မှုအတိုင်ပင်ခံများ၊ လုပ်ငန်းအတိုင်ပင်ခံများ၊ အုပ်ချုပ်မှု အတိုင်ပင်ခံများနှင့် အကြံပေး ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ၊
၃၄။ ကြော်ငြာနှင့် ကြော်ငြာ ကိုယ်စားလှယ် လုပ်ငန်းများ၊
၃၅။ ဖျော်ဖြေရေးလုပ်ငန်းနှင့် ယင်းနှင့် ပတ်သက်သည့် လုပ်ငန်းများ
၃၆။ ဆေးဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းအမျိုးမျိုး၊
၃၇။ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်း၊ (မီးရထားနှင့် လေကြောင်းမှအပ)
၃၈။ ပုံနှိပ်ထုတ်ဝေခြင်း လုပ်ငန်း၊
၃၉။ တိုင်းတာရေးနှင့် စစ်ဆေးရေး လုပ်ငန်း၊
၄၀။ စီမံကိန်းသစ်များ၌ ဖြစ်မြောက်နိုင်စွမ်း ရှိမရှိ လေ့လာခြင်း၊ စီမံကိန်းပုံစံများချမှတ်ခြင်း၊ စီမံကိန်း ကုန်ကျစရိတ်ခန့်မှန်းခြင်းနှင့် တန်ဖိုးတွက်ချက်ခြင်းလုပ်ငန်းများ၊
၄၁။ စာရင်းရေးသွင်းခြင်း၊ စာရင်းစစ်ဆေးခြင်းနှင့် ဥပဒေ အကြံပေး ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းများ၊
၄၂။ ယာဉ်နှင့် စက်ကိရိယာအမျိုးမျိုး ကြံ့ခိုင်ရေးပြုလုပ်ခြင်း၊ မွမ်းမံခြင်းနှင့် ပြင်ဆင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ၊
၄၃။ လျှပ်စစ်နှင့် အီလက်ထရောနစ် ကုန်ပစ္စည်းများ တပ်ဆင်ခြင်း၊ ပြုပြင်ခြင်းနှင့် မွမ်းမံ တည်ဆောက် ခြင်း လုပ်ငန်းများ၊
၄၄။ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
၄၅။ ကျောက်မျက်လုပ်ငန်း
၄၆။ ခရီးသွားလုပ်ငန်း
၄၇။ ဟိုတယ်လုပ်ငန်း
၄၈။ အသေးစား ငွေရေးကြေးရေး လုပ်ငန်း
၄၉။ ပညာရေးဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းအမျိုးမျိုး

၆။ ကုမ္ပဏီမှ သင့်တော်လျောက်ပတ်သည်ဟု ယူဆပါက ကုမ္ပဏီ၏ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် အကျိုးရှိ စေရန် အတွက် မည့်သည့်ပုဂ္ဂိုလ်၊ စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်း၊ ကုမ္ပဏီ၊ ဘဏ်၊ သို့မဟုတ်၊ ငွေကြေး အဖွဲ့အစည်း ထံမှမဆို ငွေချေးယူရန်။

ခြွင်းချက်။ ကုမ္ပဏီသည် အထက်ဖော်ပြပါ ရည်ရွယ်ချက်များကို ပြည်ထောင်စုသမ္မတနိုင်ငံတော် အတွင်း၌ ဖြစ်စေ၊ အခြားမည်သည့် အရပ်ဒေသ၌ဖြစ်စေ၊ အချိန်ကာလအလိုက် တည်မြဲနေသော တရားဥပဒေများ၊ အမိန့်ကြော်ငြာစာများ၊ အမိန့်များက ခွင့်ပြုထားသည့် လုပ်ငန်းများမှအပ အခြားလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုပါ။ ထို့အပြင် ပြည်ထောင်စု သမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း၌ အချိန် ကာလအားလျော်စွာ တည်မြဲနေသည့် တရားဥပဒေ ပြဋ္ဌာန်းချက်များ၊ အမိန့်ကြော်ငြာစာများ၊ အမိန့်များနှင့် လျော်ညီသင့်တော်ခြင်း သို့မဟုတ်၊ခွင့်ပြုထားခြင်းရှိမှသာလျှင် လုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်မည်ဟု ခြွင်းချက်ထား ရှိပါသည်။

အောက်တွင် အမည်၊ နိုင်ငံသား၊ နေရပ်နှင့် အကြောင်းအရာစုံလင်စွာပါသော ဇယားတွင် လက်မှတ်ရေးထိုးသူ ကျွန်ုပ်တို့ ကိုယ်စီကိုယ်ငှသည် ဤသင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းအရ ကုမ္ပဏီတစ်ခုဖွဲ့စည်းရန် လိုလားသည့်အလျောက် ကျွန်ုပ်တို့၏ အသီးသီး အမည်များနှင့် ယှဉ်တွဲ ပြထားသော အစုရှယ်ယာများကို ကုမ္ပဏီ၏ မတည်ရင်းနှီးငွေတွင် ထည့်ဝင်ရယူကြရန် သဘောတူကြပါသည်။

| စဉ် | အစုထည့်ဝင်သူများ၏အမည်၊ နေရပ်လိပ်စာနှင့် အလုပ်အကိုင် | နိုင်ငံသားနှင့်အမျိုးသား မှတ်ပုံတင်အမှတ် | ဝယ်ယူသော အစုရှယ်ယာ ဦးရေ | ထိုးမြဲ လက်မှတ် |
|---|---|---|---|---|
| ၁ | ဦး ကျော်နသန်မျိုးကျော်သောင်း<br>ကုန်သည်<br>၉၁(အိုင်)၊ သံလွင်လမ်း၊ ရွှေတောင်ကြား(၁)ရပ်ကွက်၊ ဗဟန်းမြို့နယ် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး | ၁၂/ဗဟန(နိုင်)၀၈၅၁၅၅ | ၄၉၅၀ | |
| ၂ | ဦး မျိုးသန့်<br>ကုန်သည်<br>၂/၁၊ သံသုမာလမ်း၊ သုဝဏ္ဏ၊ ရပ်ကွက် (၂၃)၊ သဃ်္ဃန်းကျွန်းမြို့နယ် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး | ၁၂/သဃက(နိုင်)၀၁၃၂၃၄ | ၅၀ | |

U KYAW HTOO SEIN , Advocate
B.Sc, LL.B
H.G.P, B.D.S, Dip.in.B.L,
DL Graducate (WIPO-Switzerland)
တရားလွှတ်တော်ရှေ့နေ

နေပြည်တော် ။ နေ့စွဲ ၊ ၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ ၀၁ လ၊ ၂၉ ရက်။

အထက်ပါလက်မှတ်ရှင်များသည် ကျွန်ုပ်၏ရှေ့မှောက်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

Office : No.557,Corner Of Merchant & 35th Sts,
Kyauktada Township, Yangon.
Ph: 09-5174699,09-73012892
240347, 391188

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ

အစုရှယ်ယာများဖြင့် ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော အများနှင့် မသက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီ

# ကေတီ ဆားဗစ်စစ်(စ်) အင်န် လော့ဂျစ်စတစ်(စ်) (ကေတီအက်စ်အယ်လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

၏

သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ

❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖

၁။ ဤသင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းနှင့် လိုက်လျောညီထွေမဖြစ်သည့် စည်းမျဉ်းများမှအပ၊ မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ နောက်ဆက်တွဲ ပထမဇယားပုံစံ 'က' ပါ စည်းမျဉ်းများသည် ဤကုမ္ပဏီနှင့် သက်ဆိုင် စေရမည်။ မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒပုဒ်မ ၁၇(၂)တွင် ဖော်ပြပါရှိသည့် မလိုက်နာ မနေရ စည်းမျဉ်း များသည် ဤကုမ္ပဏီနှင့် အစဉ်သဖြင့် သက်ဆိုင်စေရမည်။

## အများနှင့် မသက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီ

ဤကုမ္ပဏီသည် အများနှင့်မသက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီဖြစ်၍ အောက်ပါ သတ်မှတ်ချက်များသည် အကျိုး သက်ရောက် စေရမည်။

(က) ဤကုမ္ပဏီက ခန့်အပ်ထားသော ဝန်ထမ်းများမှအပ၊ ဤကုမ္ပဏီ၏ အစုရှင် အရေအတွက်ကို ငါးဆယ် အထိသာ ကန့်သတ်ထားသည်။

(ခ) ဤကုမ္ပဏီ၏ အစုရှယ်ယာ သို့မဟုတ် ဒီဘင်ချာ သို့မဟုတ် ဒီဘင်ချာစတော့(ခ်) တစ်ခုခုအတွက် ငွေထည့်ဝင်ရန် အများပြည်သူတို့အား ကမ်းလှမ်းခြင်း မပြုလုပ်ရန် တားမြစ်ထားသည်။

## မ,တည် ရင်းနှီးငွေနှင့် အစုရှယ်ယာ

၂။ ကုမ္ပဏီ၏ သတ်မှတ်မ,တည်ငွေရင်းမှာ ကျပ်မှာ ၅၀၀၀၀၀၀၀၀ /-(ကျပ် သန်းငါးရာ တိတိ)ဖြစ်၍ ငွေကျပ် ၁၀၀၀၀.၀၀ /-(ကျပ် တစ်သောင်း တိတိ)တန်အစုရှယ်ယာပေါင်း ၅၀၀၀၀ ခွဲထားပါသည်။ ကုမ္ပဏီ၏ ရင်းနှီးငွေကို ကုမ္ပဏီ၏ စည်းမျဉ်းများနှင့် လက်ရှိတရားဝင် တည်ဆဲဖြစ်နေသော တရားဥပဒေ ပြဋ္ဌာန်းချက်များ နှင့်အညီ အထွေထွေ သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေး၌ တိုးမြှင့်နိုင်ခွင့်၊ လျှော့ချနိုင်ခွင့်နှင့် ပြင်ဆင်နိုင်ခွင့် အာဏာ ရှိစေရမည်။

၄။ မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များကို မထိခိုက်စေလျက် အစုရှယ်ယာများသည် ဒါရိုက်တာများ၏ ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှု အောက်တွင် ရှိစေရမည်။ ၄င်းဒါရိုက်တာများသည် သင့်လျော်သော ပုဂ္ဂိုလ်များအား သတ်မှတ်ချက် အခြေအနေ တစ်စုံတစ်ရာဖြင့် အစုရှယ်ယာများကို ခွဲဝေချထားခြင်း သို့မဟုတ် ထုခွဲရောင်းချခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။

၅။ အစုရှယ်ယာလက်မှတ်များကို အထွေထွေမန်နေဂျာ သို့မဟုတ် ဒါရိုက်တာအဖွဲ့က သတ်မှတ်သည့် အခြား ပုဂ္ဂိုလ်များက လက်မှတ်ရေးထိုး၍ ကုမ္ပဏီ၏ တံဆိပ်ရိုက်နှိပ်ထုတ်ပေးရမည်။ အစုရှယ်ယာ လက်မှတ်သည် ပုံပန်းပျက်ခြင်း၊ ပျောက်ဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပျက်စီးခြင်းဖြစ်ပါက အဖိုးအခဖြင့် ပြန်လည်အသစ်ပြုလုပ်ပေးမှုကို သော်လည်းကောင်း၊ ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်သည်ဟု ယူဆသော အခြား သက်သေခံ အထောက်အထား တစ်စုံတစ်ရာကို တင်ပြစေ၍ သော်လည်းကောင်း ထုတ်ပေးနိုင်သည်။ ကွယ်လွန်သွားသော အစုရှယ်ယာရှင်တစ်ဦး၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ကို ဒါရိုက်တာများက အသိအမှတ်ပြုပေးရမည် ဖြစ်သည်။

၆။ ဒါရိုက်တာများသည် အစုရှင်များက ၎င်းတို့၏ အစုရှယ်ယာများအတွက် မပေးသွင်းရသေးသော ငွေများကို အခါအားလျော်စွာ တောင်းဆိုနိုင်သည်။ အစုရှင်တိုင်းကလည်း ၎င်းတို့ထံတောင်းဆိုသည့် အကြိမ်တိုင်း အတွက် ဒါရိုက်တာများက သတ်မှတ်ထားသည့် ပုဂ္ဂိုလ်များထံ သတ်မှတ်သည့်အချိန်နှင့် နေရာတွင် ပေးသွင်းစေရန် တာဝန်ရှိစေရမည်။ ဆင့်ခေါ်မှုတစ်ခုအတွက် အရစ်ကျပေးသွင်းစေခြင်း၊ သို့မဟုတ် ပယ်ဖျက်ခြင်း သို့မဟုတ် ရွှေ့ဆိုင်းခြင်းတို့ကို ဒါရိုက်တာများက သတ်မှတ်နိုင်သည်။

## ဒါရိုက်တာများ

၇။ သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေးက တစ်စုံတစ်ရာ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းမှု မပြုလုပ်သမျှ ဒါရိုက်တာများ၏ အရေအတွက်သည် ( ၂ ) ဦးထက်မနည်း၊ ( ၁၅ ) ဦးထက်မများစေရ။

ပထမဒါရိုက်တာများသည်-

( ၁ ) ဦး ဂျော်နသန်မျိုးကျော်သော ( ၂ ) ဦး မျိုးသန့်

တို့ဖြစ်ကြပါသည်။

၈။ ဒါရိုက်တာများသည် ၎င်းတို့အနက်မှတစ်ဦးကို မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာအဖြစ် အချိန်အခါအလိုက် သင့်လျော်သော သတ်မှတ်ချက်များ၊ ဉာဏ်ပူဇော်ခများဖြင့် ခန့်ထားရမည်ဖြစ်ပြီး အခါအားလျော်စွာ ဒါရိုက်တာအဖွဲ့က ပေးအပ်သော အာဏာများ အားလုံးကို ၎င်းကအသုံးပြုနိုင်သည်။

၉။ ဒါရိုက်တာတစ်ဦး ဖြစ်မြောက်ရန်လိုအပ်သော အရည်အချင်းသည် ကုမ္ပဏီ၏ အစုရှယ်ယာ အနည်းဆုံး ( - )စု ကိုပိုင်ဆိုင်ခြင်းဖြစ်၍ ၎င်းသည် မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေပုဒ်မ ၈၅ ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက် များကို လိုက်နာရန်တာဝန်ရှိသည်။

၁၀။ အစုရှယ်ယာများ လွှဲပြောင်းရန် တင်ပြချက်ကို မည်သည့် အကြောင်းပြချက်မျှ မပေးပဲ ဒါရိုက်တာ အဖွဲ့သည် ၎င်းတို့၏ ပြည့်စုံ၍ ချုပ်ချယ်ခြင်းကင်းသော ဆင်ခြင်တွက်ဆမှုဖြင့် မှတ်ပုံတင်ရန် ငြင်းဆိုနိုင်သည်။

## ဒါရိုက်တာများ၏ ဆောင်ရွက်ချက်များ

၁၁။ ဒါရိုက်တာများသည်၎င်းတို့သင့်လျော်သည် ထင်မြင်သည့်အတိုင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် တွေ့ဆုံ ဆွေးနွေးခြင်း၊ အစည်းအဝေးရွှေ့ဆိုင်းခြင်း၊ အချိန်မှန်စည်းဝေးခြင်း၊ အစည်းအဝေးအထမြောက်ရန် အနည်းဆုံး ဒါရိုက်တာဦးရေ သတ်မှတ်ခြင်းတို့ကိုဆောင်ရွက်နိုင်သည်။ ယင်းသို့ မသတ်မှတ်ပါက ဒါရိုက်တာနှစ်ဦး တက်ရောက်လျှင် အစည်းအဝေးထမြောက်ရမည်။ အစည်းအဝေးတွင် မည်သည့် ပြဿနာမဆို ပေါ်ပေါက်ပါက မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ၏ အဆုံးအဖြတ်သည် အတည်ဖြစ်ရမည်။ မည်သည့်ကိစ္စများကိုမဆို မဲခွဲဆုံးဖြတ်ရာတွင် မဲအရေအတွက်တူနေပါက သဘာပတိသည် ဒုတိယမဲ သို့မဟုတ် အနိုင်မဲကို ပေးနိုင်သည်။

၁၂။ ဒါရိုက်တာများ၏အစည်းအဝေးကို မည်သည့်ဒါရိုက်တာကမဆို အချိန်မရွေး ခေါ်နိုင်သည်။

၁၃။ ဒါရိုက်တာအားလုံးက လက်မှတ် ရေးထိုးထားသော ရေးသားထားသည့် ဆုံးဖြတ်ချက် တစ်ရပ်သည် နည်းလမ်းတကျ ခေါ်ယူ ကျင်းပသော အစည်းအဝေးက အတည်ပြုသည့် ဆုံးဖြတ်ချက် ကဲ့သို့ပင် ကိစ္စ အားလုံး အတွက် အကျိုးသက်ရောက်စေရမည်။

## ဒါရိုက်တာများ၏ လုပ်ပိုင်ခွင့်နှင့် တာဝန်များ

၁၄။ မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ နောက်ဆက်တွဲဇယားပုံစံ(က)ပါ စည်းမျဉ်းအပိုဒ် ၇၁ တွင် ပေးအပ်ထားသော အထွေထွေ အာဏာများကို မထိခိုက်စေဘဲ ဒါရိုက်တာများသည် အောက်ဖော်ပြပါ အာဏာများ ရှိရမည်ဟု အတိအလင်း ထုတ်ဖော် ကြေငြာသည်။ အာဏာဆိုသည်မှာ -

(၁) ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်သည်ဟု ယူဆသော တန်ဖိုးနှင့် စည်းကမ်းများ ၊ အခြေအနေများ သတ်မှတ်၍ ကုမ္ပဏီက ရယူရန် အာဏာရှိသည့် မည်သည့်ပစ္စည်း ၊ အခွင့်အရေးများ ၊ အခွင့်အလမ်းများကို မဆို ဝယ်ယူရန် သို့မဟုတ် အခြားနည်းလမ်းများဖြင့် ရယူပိုင်ဆိုင်ရန် အပြင် ကုမ္ပဏီက ပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရှိသော မည်သည့်ပစ္စည်း ၊ အခွင့်အရေးများ ၊ အခွင့်အလမ်းများကို မဆို သင့်တော်သော စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်၍ ရောင်းချခြင်း ၊ အငှားချခြင်း ၊ စွန့်လွှတ်ခြင်း သို့မဟုတ် အခြားနည်းလမ်းများဖြင့် ဆောင်ရွက် ခြင်းတို့ကို ပြုလုပ်ရန် ။

(၂) သင့်လျော်သော စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များဖြင့် ငွေကြေးများကို ချေးငှားရန် သို့မဟုတ် အဆိုပါ ချေးငှား သော ငွေကြေးများကို ပြန်လည်ပေးဆပ်ရန် အတွက်အာမခံများ ထားရှိရန် အပြင်၊ အထူးသဖြင့် ဤ ကုမ္ပဏီ၏ ဒီဘင်ချာများ ၊ ဒီဘင်ချာစတော့(ခ်)များ ၊ ခေါ်ယူခြင်း မပြုရသေးသော ရင်းနှီးငွေများ အပါအဝင် ယခုလက်ရှိ နှင့် နောင်ရှိမည့် ပစ္စည်းများအားလုံး သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တဒေသ ကို အပေါင်ပြု၍ ထုတ်ဝေရန် ။

(၃) ဤကုမ္ပဏီက ရယူထားသော အခွင့်အရေးများ သို့မဟုတ် ဝန်ဆောင်မှု များ အားလုံး သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ငွေကြေးအားဖြင့် ပေးချေရန် ၊ သို့မဟုတ် အစုရှယ်ယာများ ၊ ငွေချေးစာချုပ်များ ၊ ဒီဘင်ချာများ သို့မဟုတ် ဤကုမ္ပဏီ၏ အခြားသော အာမခံစာချုပ်များကို ထုတ်ပေးရန်၊ ထို့အပြင် အဆိုပါ အစုရှယ်ယာများ ထုတ်ပေးရာ၌ ငွေအပြည့်ပေးသွင်းပြီး သော အစုရှယ်ယာအနေဖြင့် သော်လည်းကောင်း ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသ ပေးသွင်းပြီးသော အစုရှယ်ယာများ အနေဖြင့် သော် လည်းကောင်း ၊သဘောတူညီ သကဲ့သို့ ထုတ်ဝေပေးရန်နှင့် အဆိုပါ ငွေချေးစာချုပ်များ ၊ ဒီဘင်ချာများ သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီ၏ အခြားသော အာမခံ စာချုပ်များဖြင့် ထုတ်ဝေပေးရာ၌ ခေါ်ဆိုခြင်း မပြုရသေးသော ရင်းနှီးငွေများ အပါအဝင် ဤကုမ္ပဏီ၏ ပစ္စည်းအားလုံး သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသကို အပေါင်ပြု၍ ဖြစ်စေ ၊ ထိုကဲ့သို့ မဟုတ်ဘဲ ဖြစ်စေ ထုတ်ပေးရန်။

(၄) ဤကုမ္ပဏီနှင့် ပြုလုပ်ထားသော ကန်ထရိုက်စာချုပ်များ ၊ တာဝန်ယူထားသည့် လုပ်ငန်းများ ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ခြင်း အလို့ငှာ ခေါ်ယူခြင်းမပြုရသေးသော ရင်းနှီးငွေများအပါအဝင် ဤကုမ္ပဏီ၏ ပစ္စည်းရပ်များ အားလုံး သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ပေါင်နှံ၍သော် လည်းကောင်း ၊ အပေါင်ပြု၍သော် လည်းကောင်း ၊ သို့မဟုတ် အစုရှယ်ယာများအတွက် ငွေများတောင်းခံခေါ်ယူ၍ သော်လည်းကောင်း ၊ခွင့်ပြုရန် သို့မဟုတ် သင့်လျော်သည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန် ။

(၅) မန်နေဂျာများ ၊ အတွင်းရေးမှူးများ အရာရှိများ ၊ စာရေးများ ၊ ကိုယ်စားလှယ်များနှင့် ဝန်ထမ်းများကို အမြဲတမ်းယာယီ သို့မဟုတ် အထူးကိစ္စရပ်များအတွက် ခန့်ထားခြင်း ၊ ရပ်စဲခြင်း၊ ဆိုင်းငံ့ခြင်းများအတွက် လည်းကောင်း ၊အဆိုပါပုဂ္ဂိုလ်တို့၏ တာဝန်များ ၊ အာဏာများ ၊ လစာငွေများ ၊ အခြားငွေကြေးများကို သတ်မှတ်ရာ၌ လည်းကောင်း ၊ အာမခံပစ္စည်းများ တောင်းခံရာ၌ လည်းကောင်း သင့်လျော်သလို ဆောင်ရွက်ရန် ၊ ထို့အပြင် အဆိုပါ ကိစ္စများအတွက် ကုမ္ပဏီ၏ မည်သည့်အရာရှိကိုမဆို ကိစ္စရပ်များ အားလုံးကိုဖြစ်စေ ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေကိုဖြစ်စေ ဒါရိုက်တာများ၏ ကိုယ်စားဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် တာဝန်လွှဲအပ် ရန် ။

(၆) ဤကုမ္ပဏီ၏ ဒါရိုက်တာ တစ်ဦးအား ဒါရိုက်တာရာထူးနှင့် တွဲဖက်၍ မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ၊ အထွေထွေ မန်နေဂျာ ၊ အတွင်းရေးမှူး သို့မဟုတ် ဌာနခွဲမန်နေဂျာ အဖြစ် ခန့်ထားရန် ။

(၇) မည်သည့်အစုရှင် ထံမှမဆို ၄င်းတို့ ၏ အစုရှယ်ယာများ အားလုံးကို ဖြစ်စေ ၊ အချို့အဝက်ကို ဖြစ်စေ စွန့်လွှတ်ခြင်းအား သဘောတူညီသော စည်းကမ်းချက်များဖြင့် လက်ခံရန် ။

(၈) ဤ ကုမ္ပဏီက ပိုင်ဆိုင်သော သို့မဟုတ် ပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရှိသော သို့မဟုတ် အခြားအကြောင်းများကြောင့် ဖြစ်သောမည်သည့်ပစ္စည်းကိုမဆို ကုမ္ပဏီ၏ ကိုယ်စား လက်ခံထိန်းသိမ်းထားရန် အတွက် မည်သည့် ပုဂ္ဂိုလ် သို့မဟုတ်ပုဂ္ဂိုလ်များကို မဆို ခန့်ထားရန်နှင့်အဆိုပါ ယုံမှတ် အပ်နှံခြင်းများနှင့် ပတ်သက်၍ လိုအပ်သော စာချုပ်စာတမ်း များ ချုပ်ဆို ပြုလုပ်ရန် ။

(၉) ဤကုမ္ပဏီ၏ အရေးအရာများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဤကုမ္ပဏီကပြုလုပ်သော သို့မဟုတ် ဤကုမ္ပဏီပေါ် သို့မဟုတ် ဤကုမ္ပဏီ၏အရာရှိများအပေါ် ပြုလုပ်သော တရားဥပဒေအရ စွဲဆိုဆောင်ရွက်မှုများကို တရားစွဲဆို ၊အရေးယူ ၊ခုခံကာကွယ်ရန် သို့မဟုတ်ခွင့်လွှတ်ရန် ၊ ထို့အပြင် ဤကုမ္ပဏီက ရရန်ရှိသော ကြွေးမြီများနှင့် ဤကုမ္ပဏီအပေါ်တောင်းခံသော ကြွေးမြီများနှင့်ပတ်သက်၍ ပေးဆပ်ရန် အချိန်ကာလရွှေ့ဆိုင်းခွင့်ပြုခြင်း သို့မဟုတ် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်သဘောတူ ကျေအေးခြင်းများ ပြုလုပ်ရန် ။

(၁၀) ဤကုမ္ပဏီက ပေးရန်ရှိသော သို့မဟုတ် ရရန်ရှိသော ငွေတောင်းခံခြင်းများကို ဖြန်ဖြေရေး ခုံသမာဓိထံသို့ ဖြေရှင်းရန်အတွက် အပ်နှံရန်အပြင် ဖြန်ဖြေရေးခုံသမာဓိ၏ ဆုံးဖြတ်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန်။

(၁၁) ဤကုမ္ပဏီက ရရန်ရှိသော တောင်းဆိုချက်၊ တောင်းခံချက်များနှင့် ကုမ္ပဏီသို့ ပေးရန်ရှိသော ငွေကြေးများ အတွက် ပြေစာများပြုလုပ်ခြင်း၊ လျှော်ပစ်ခြင်းနှင့် အခြားသောနည်းဖြင့် စွန့်လွှတ်ခြင်းများကို ပြုလုပ်ရန်။

(၁၂) လူမွဲစာရင်းခံရခြင်း၊ကြွေးမြီးမဆပ်နိုင်ခြင်းကိစ္စများနှင့် ပတ်သက်၍ ကုမ္ပဏီ၏ ကိုယ်စား ဆောင်ရွက်ရန်။

(၁၃) ငွေလွှဲစာတမ်းများ၊ချက်လက်မှတ်များ၊ ဝန်ခံကတိစာချုပ်များ ၊ ထပ်ဆင့်လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်းများ၊ လျှော်ပစ်ခြင်းများ၊ ကန်ထရိုက်စာချုပ်များနှင့် စာရွက်စာတမ်းများကို ကုမ္ပဏီ၏ ကိုယ်စား မည်သူက လက်မှတ်ရေးထိုးခွင့် ရှိသည်ကို စိစစ်သတ်မှတ်ရန်။

(၁၄) ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်သည်ဟု ယူဆပါက သင့်လျော်လျောက်ပတ်သော နည်းလမ်းများဖြင့် လတ်တလော အသုံးပြုရန် မလိုသေးသော ကုမ္ပဏီပိုင်ငွေများကို အာမခံပစ္စည်းပါသည်ဖြစ်စေ ၊မပါသည် ဖြစ်စေ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံထားရန်နှင့် စီမံခန့်ခွဲထားရန် ၊ ထို့အပြင် အချိန်ကာလ အားလျော်စွာ မြှုပ်နှံထား သောငွေများကိုပြန်လည်ရယူရန်နှင့် ပြင်ဆင်ပြောင်းလွဲရန် ။

(၁၅) ဤ ကုမ္ပဏီ၏ အကျိုးအတွက် ငွေကြေးစိုက်ထုတ် ကုန်ကျခံထားသော ဒါရိုက်တာသို့မဟုတ် အခြား ပုဂ္ဂိုလ် များက ကုမ္ပဏီ၏ (လက်ရှိနောင်တွင်ရှိမည့်) ပစ္စည်းများကို ဤကုမ္ပဏီ၏အမည်ဖြင့်ဖြစ်စေ၊ ဤကုမ္ပဏီ၏ ကိုယ်စားဖြစ်စေ ပေါင်နှံခြင်းကို သင့်လျော်သည်ဟု ယူဆပါကဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန် အဆိုပါပေါင်နှံခြင်းဆိုရာ၌ ရောင်းချနိုင်သည့် အာဏာနှင့် အခြားသော သဘောတူညီထားသည့် တရားဝင်သဘောတူညီချက်များနှင့် ဥပဒေ ပြဋ္ဌာန်းချက်များ ပါ ပါဝင်သည်။

(၁၆) ဤကုမ္ပဏီက ခန့်အပ်ထားသော မည်သည့်အရာရှိ သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်ကိုမဆို အတိအကျ ဆောင်ရွက်ခဲ့သော လုပ်ငန်း သို့မဟုတ် ဆောင်ရွက်မှုတစ်ခုအတွက်ရရှိသော အမြတ်ငွေမှ ကော်မရှင်ပေးခြင်း သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီ၏အထွေထွေ အမြတ်အစွန်းမှ ခွဲဝေပေးခြင်းများ ပြုလုပ်ရန်နှင့် အဆိုပါ ကော်မရှင်များ အမြတ်များ ခွဲဝေပေးခြင်းစသည်တို့ကို ဤကုမ္ပဏီ၏ လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသ အဖြစ် သတ်မှတ်ရန်။

(၁၇) ဤကုမ္ပဏီ၏ လုပ်ငန်းများ အရာရှိများ ဝန်ထမ်းများနှင့် အစုရှင်များအတွက် ထုတ်ပြန်ထားသော စည်းမျဉ်းများ၊ စည်းကမ်းချက်များ ၊ စည်းကမ်းဥပဒေများကို အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ခြင်း ၊ ပြင်ဆင်ခြင်း ၊ ဖြည့်စွက်ခြင်း များ ဆောင်ရွက်ရန်။။

(၁၈) ဤ ကုမ္ပဏီ၏ လုပ်ငန်းအတွက် ဤကုမ္ပဏီ၏ အမည်ဖြင့်ဖြစ်စေ ၊ ဤကုမ္ပဏီ၏ ကိုယ်စားဖြစ်စေ လိုအပ်သည် ဟု ယူဆလျှင် ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးခြင်းနှင့် ကန်ထရိုက်စာချုပ် ချုပ်ဆိုခြင်းများ ကို ပြုလုပ်ရန် ၊ ဖျက်သိမ်းရန်နှင့် ပြင်ဆင်ရန် အပြင် အဆိုပါ ဆောင်ရွက်ချက် စာချုပ်များနှင့် ကိစ္စရပ်များကို လည်းကောင်း ၊ ၎င်းတို့နှင့် စပ်လျဉ်းသော ကိစ္စရပ်များကို လည်းကောင်း လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန် ။

(၁၉) ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်သည်ဟု ယူဆပါက ကုမ္ပဏီ၏ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် အကျိုးရှိစေရန် အတွက် မည်သည့် ပြည်တွင်းပြည်ပပုဂ္ဂိုလ်၊ စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်းများ၊ ကုမ္ပဏီသို့မဟုတ်ဘဏ် သို့မဟုတ် ငွေကြေးအဖွဲ့အစည်း ထံမှ မဆို ငွေချေးယူရန် ။

## အထွေထွေ အစည်းအဝေးကြီးများ

၁၅။ ကုမ္ပဏီကို ဥပဒေအရ ဖွဲ့စည်းတည်ထောင်ပြီးသည့် နေ့မှ တစ်ဆယ့်ရှစ်လအတွင်း အထွေထွေသင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေးကြီးကို ကျင်းပရမည်။ ထို့နောက် ဒါရိုက်တာအဖွဲ့က သတ်မှတ်ပေးသည့် အချိန်နှင့် နေရာများတွင် ပြက္ခဒိန်နှစ် တစ်နှစ်လျှင် အနည်းဆုံးတစ်ကြိမ်(နောက်ဆုံးကျင်းပသည့် အထွေထွေအစည်း အဝေးကြီးနှင့် တစ်ဆယ့်ငါးလထက် မပိုသည့် အချိန်၌ ) ကျင်းပရမည်။ သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေး စတင်၍ လုပ်ငန်းအတွက် ဆွေးနွေးချိန်တွင် အစည်းအဝေးအထမြောက်ရန် သတ်မှတ်သည့် အစုရှင် အရေ အတွက် မတက်ရောက်သော မည်သည့်သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေးတွင်မဆို လုပ်ငန်းနှင့် ပတ်သက်၍ ဆုံးဖြတ် ဆောင်ရွက်ခြင်း မပြုရ ၊ ဤတွင် အခြားနည်းသတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းခြင်း မရှိလျှင်ထုတ်ဝေထားသည့် မ,တည်ရင်းနှီးငွေ အစုရှယ်ယာများ၏ ငါးဆယ်ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်း ပိုင်ဆိုင်ကြသည့် (နှစ်ဦးထက် မနည်းသော) အစုရှင်များကိုယ်တိုင် တက်ရောက်လျှင် လုပ်ငန်းကိစ္စ အားလုံးဆောင်ရွက်ရန် အတွက် အစည်းအဝေး အထမြောက်သည့် ဦးရေ ဖြစ်သည်။ အကယ်၍ ကုမ္ပဏီတွင် အစုရှင် အရေအတွက် နှစ်ဦးတည်းသာရှိသည့် ကိစ္စတွင်မူ ထိုနှစ်ဦးတည်း သည်ပင်လျှင် အစည်းအဝေး အထမြောက်ရန် သတ်မှတ်သည့် အရေအတွက် ဖြစ်စေရမည်။

## အမြတ်ဝေစုများ

၁၆။ သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေးတွင် ဤကုမ္ပဏီ၏အစုရှင်များအား ခွဲဝေပေးသည့် အမြတ်ဝေစုကို ကြေငြာ ရမည်။ သို့ရာတွင် အမြတ်ဝေစုသည် ဒါရိုက်တာများက ထောက်ခံသော ငွေပမာဏထက် မကျော်လွန်စေရ။ သက်ဆိုင်ရာနှစ်၏ အမြတ်ပမာဏ သို့မဟုတ် အခြားမခွဲဝေ ရသေးသည့် အမြတ်ပမာဏမှအပ အမြတ် ဝေစုကို ခွဲဝေမပေးရ ။

## ရုံးဝန်ထမ်းများ

၁၇။ ကုမ္ပဏီသည် လုပ်ငန်းရုံးတစ်ခုကို ဖွင့်လှစ်၍ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပြီး အရည်အချင်းပြည့်မီသူ ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးအား အထွေထွေ မန်နေဂျာအဖြစ် ခန့်အပ်ရန်နှင့် အခြားအရည်အချင်း ပြည့်မီသူများ အား ရုံးဝန်ထမ်းများအဖြစ် ခန့်အပ်မည်ဖြစ်သည်။ လစာ ၊ ခရီးသွားလာစရိတ် နှင့် အခြား အသုံးစရိတ်များကဲ့ သို့သော ဘဏ် ပူဇော်ခ များနှင့် အခကြေးငွေများကို ဒါရိုက်တာအဖွဲ့က သတ်မှတ်မည်ဖြစ်ပြီး ၎င်း သတ်မှတ်ချက်များကို သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေးက အတည်ပြုရမည်။ အထွေထွေမန်နေဂျာသည် လုပ်ငန်းရုံး၏ ထိရောက်စွာ လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှု အားလုံးအတွက် တာဝန်ရှိစေရမည်ဖြစ်ပြီး မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာအား တာဝန်ခံ၍ ဆောင်ရွက်ရမည်။

## ငွေစာရင်းများ

၁၈။ ဒါရိုက်တာများသည် သင့်လျော်သည့် ငွေစာရင်းစာအုပ်များကို အောက်ဖော်ပြပါ သတ်မှတ်ချက်များနှင့် အညီ ထားသို ထိန်းသိမ်းဆောင်ရွက်ရမည် ။

(၁) ကုမ္ပဏီ၏ ရငွေ၊ သုံးငွေများ၏ ပမာဏနှင့် ၎င်းရငွေ ၊ သုံးငွေများ ဖြစ်ပေါ်ခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အကြောင်းကိစ္စများ ။

(၂) ကုမ္ပဏီ ၏ ကုန်ပစ္စည်းများ ရောင်းချခြင်းနှင့် ဝယ်ယူခြင်းများ။

(၃) ဤ ကုမ္ပဏီ၏ ရရန် ပိုင်ခွင့် နှင့် ပေးရန် တာဝန်များ။

၁၉။ ငွေစာရင်းစာအုပ် အားလုံးကို ဤကုမ္ပဏီ၏ မှတ်ပုံတင်ထားသော လုပ်ငန်းရုံးများ သို့မဟုတ် ဒါရိုက်တာ များက သင့်လျော်သည်ဟု ထင်မြင်ယူဆသော အခြားနေရာများတွင် သိမ်းဆည်းထားရမည်ဖြစ်ပြီး ၊ ရုံးချိန် အတွင်း၌ ဒါရိုက်တာများက စစ်ဆေးနိုင်ရန် ပြသထားရမည်။

## စာရင်းစစ်

၂၀။ စာရင်းစစ်များကို ခန့်အပ်ထားရမည်။ ၎င်းစာရင်းစစ်များ၏ တာဝန်သည် မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ သို့မဟုတ် အခါအားလျော်စွာ ပြင်ဆင်သတ်မှတ်သည့် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများနှင့် လိုက်လျော ညီထွေ ဖြစ်ရမည်။

## နို့တစ်စာ

၂၁။ ဤကုမ္ပဏီသည် မည်သည့်အစုရှင်ထံသို့မဆို နို့တစ်စာကို လက်ရောက်ပေးအပ်ခြင်း သို့မဟုတ် နို့တစ်စာပါသော စာကိုစာတိုက်ခ ကြိုတင်ပေးထား၍ ၎င်းအစုရှင်ထံ မှတ်ပုံတင်လိပ်စာအတိုင်း စာတိုက်မှ တဆင့်လိပ်မူ ပေးပို့ခြင်းအားဖြင့် ပေးပို့နိုင်ပါသည်။

## တံဆိပ်

၂၂။ ဒါရိုက်တာများသည် တံဆိပ်ကို လုံခြုံစွာထိန်းသိမ်းထားရန်အတွက်စီမံဆောင်ရွက်ရမည်။ ထိုတံဆိပ်ကို ဒါရိုက်တာများကကြိုတင်ပေး အပ်ထားသည့် ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်မှတပါး၊ ထို့အပြင် အနည်းဆုံး ဒါရိုက်တာ တစ်ဦး ရှေ့မှောက်တွင်မှတပါး မည်သည့်အခါမျှ မသုံးရ။တံဆိပ်ရိုက်နှိပ်ထားသည့် စာရွက်စာတမ်း တိုင်းတွင် ထိုဒါရိုက်တာက လက်မှတ်ရေးထိုးရမည်။

## လျော်ကြေး

၂၃။ မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေပုဒ်မ ၈၆(ဂ) တွင် ဖော်ပြပါရှိသည့် ပြဋ္ဌာန်းချက်များ၊ လက်ရှိတရားဝင် တည်ဆဲဥပဒေ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့် မဆန့်ကျင်စေဘဲ ကုမ္ပဏီ၏ ဒါရိုက်တာ၊ စာရင်းစစ်၊ အတွင်းရေးမှူး သို့မဟုတ် အခြားအရာရှိတစ်ဦးဦးမှာ မိမိတာဝန်ဝတ္တရားများကို ဆောင်ရွက်ရာ၌ဖြစ်စေ ထိုတာဝန် ဝတ္တရားများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ဖြစ်စေ ကျခံခဲ့ရသည့်စရိတ်များ၊ တောင်းခံငွေများ ၊ဆုံးရှုံးငွေများ၊ ကုန်ကျငွေများ နှင့် ကြွေးမြီးတာဝန်များအတွက် ကုမ္ပဏီထံမှ လျော်ကြေး ရထိုက်ခွင့်ရှိစေရမည်။

## ဖျက်သိမ်းခြင်း

၂၄။ ကုမ္ပဏီ၏ အထွေထွေ အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်ဖြင့် ကုမ္ပဏီအား ဖျက်သိမ်း နိုင်သည်။ ယင်းသို့ ဖျက်သိမ်းရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေများနှင့် ယင်းဥပဒေများအား အခါအားလျော်စွာ ပြင်ဆင် ပြောင်းလဲထားသည့် တရားဥပဒေများတွင် ပါဝင်သည့် စည်းမျဉ်းများအတိုင်း လိုက်နာပြုလုပ် ရမည်။

အောက်တွင် အမည်၊ နိုင်ငံသား၊ နေရပ်နှင့် အကြောင်းအရာစုံလင်စွာပါသော ဇယားတွင် လက်မှတ်ရေးထိုးသူ ကျွန်ုပ်တို့သည် ကိုယ်စီကိုယ်ငှသည် ဤသင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းအရ ကုမ္ပဏီတစ်ခုဖွဲ့စည်းရန် လိုလားသည့်အလျောက် ကျွန်ုပ်တို့၏ အမည် အသီးသီးနှင့် ယှဉ်တွဲ ပြထားသော အစုရှယ်ယာများကို ကုမ္ပဏီ၏ မတည်ရင်းနှီးငွေတွင် ထည့်ဝင်ရယူကြရန် သဘောတူကြပါသည်။

| စဉ် | အစုထည့်ဝင်သူများ၏အမည်၊ နေရပ်လိပ်စာနှင့် အလုပ်အကိုင် | နိုင်ငံသားနှင့်အမျိုးသား မှတ်ပုံတင်အမှတ် | ဝယ်ယူသော အစုရှယ်ယာ ဦးရေ | ထိုးမြဲ လက်မှတ် |
|---|---|---|---|---|
| ၁ | ဦး ကျော်နသန်မျိုးကျော်သောင်း<br>ကုန်သည်<br>၉၁(အိုင်)၊ သံလွင်လမ်း၊<br>ရွှေတောင်ကြား(၁)ရပ်ကွက်၊ ဗဟန်းမြို့နယ်<br>ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး | ၁၂/ဗဟန(နိုင်)၀၈၅၁၅၅ | ၄၉၅၀ | (signed) |
| ၂ | ဦး မျိုးသန့်<br>ကုန်သည်<br>၂/၁၊ သံသုမာလမ်း၊ သုဝဏ္ဏ၊ ရပ်ကွက် (၂၃)၊<br>သင်္ဃန်းကျွန်းမြို့နယ် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး | ၁၂/သဃက(နိုင်)၀၁၃၂၃၄ | ၅၀ | (signed) |

U KYAW HTOO SEIN , Advocate
B.Sc, LL.B
H.G.P, B.D.S, Dip.in.B.L,
DL Graducate (WIPO-Switzerland)
တရားလွှတ်တော်ရှေ့နေ

နေပြည်တော် ။ နေ့စွဲ ၊ ၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ ၀၁ လ၊ ၂၉ ရက်။

အထက်ပါလက်မှတ်ရှင်များသည် ကျွန်ုပ်၏ရှေ့မှောက်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

Office : No.557,Corner Of Merchant & 35th Sts,
Kyauktada Township, Yangon.
Ph: 09-5174699,09-73012892
249347,391188

THE MYANAMR COMPANY ACT

PRIVATE COMPANY LIMITED BY SHARES

**Memorandum Of Association**

OF

# KT SERVICES & LOGISTICS ( K T S L) COMPANY LIMITED

❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖

I. The name of the Company is **KT SERVICES & LOGISTICS ( K T S L) COMPANY LIMITED**

II. The registered office of the Company will be situated in the Union of Myanmar.

III. The liability of the members is limited.

IV. The authorised capital of the Company is Ks- **500000000** /-(Kyats **Five Hundred Million** Only ) divided into **(50000** ) shares of Ks. **10000.00** /-(Kyats **Ten Thousand** Only ) each, with power in General Meeting either to increase, reduce or alter such capital from time to time in accordance with the regulations of the Company and the legislative provisions for the time being in force in this behalf.

## V. The Objective For Which The company is established are

1. Trading of Agricultural and farm produces.
2. Trading of Forest products and value-added wood-based products.
3. Trading of Animal by-products and Animal feed.
4. Trading of Marine products.
5. Trading of Fertilizer and insecticides.
6. Trading of Chemicals and dyes.
7. Trading of Factory utencils and raw material.
8. Trading of Household goods.
9. Trading of Personal goods.
10. Trading of Construction materials and paints.
11. Trading of Electrical and electronic products.
12. Trading of Vehicles, Machinery and spares.
13. Trading of Tools and implement.
14. Trading of Medicines and medical equipment.
15. Trading of Foodstuff and general merchandise.
16. Trading of Textile and garment.
17. Trading of Paper, stationery and photographic stores.
18. Trading of Office equipment and educational supplies.
19. Growing, producing, harvesting, preserving, packing, milling and manufacturing of agricultural and farm products.
20. Felling, extracting (with the permission from the authorities concerned) milling, manufacturing, preserving and seasoning of timber(excluding-teak) and forest products.
21. Livestock breeding, processing and canning of livestock products.
22. Finishing, preserving, milling, canning and processing of marine products.
23. Producing fertilizers, insecticides and animal feeds.
24. Manufacturing of personal goods.
25. Manufacturing of household goods.
26. Manufacturing of vehicles, machineries and spares.
27. Manufacturing of arts and crafts, lacquerwares and furniture.
28. Manufacturing of construction materials and paints.
29. Manufacturing of factory utencils.
30. Manufacturing of electrical and electronic goods.
31. Manufacturing of textile, garments and clothing.
32. To carry on the business of explanation, exploitation, production, processing of minerals and marketing of its products with the permission of the Government.
33. All kinds of agency business, technical consultants, business consultants, management consultants and advisory services.
34. Advertising and its agency business.
35. Business of entertainments and related activities.
36. Business of all kinds of medical services.
37. Business of transportation (except railways and airways)
38. Business of printing and publishing.
39. Business of surveying and inspection.
40. Business of feasibility study on new projects, projects formulation, project appraisal and project evaluation.
41. Business of Account writing, Auditing and legal advisory services.
42. Business of servicing, maintenance of repairing of all kinds of vehicles and machines.
43. Business of installation, maintenance and renovation of electrical and electronic goods.
44. Consturuction
45. Gems
46. Travels & Tours
47. Hotel
48. Micro Finance And Financial Services
49. Business of all kinds of educational Services

VI. To borrow money for the benefit of the Company's business from any person,firm,company, bank or financial organization in the manner that the Company shall think fit.

**PROVISO:** Provided that the Company shall not exercise any of the above objects whether in the Union of Myanmar or elsewhere,save in so for as it may be entitled so as to do in accordance with the Laws,Orders and Notifications in force from time to time and only subject to such permission and or approval as may be prescribed by the Laws, Orders and Notifications of the Union of Myanmar for the time being in force.

We, the several persons, whose names, nationalities, addresses and descriptions are subscribed below, are desirous of being formed into a Company in pursuance of this Memorandum of Association, and we respectively agree to take the number of shares in the Capital of the Company set opposite our respective names.

| Sr. No. | Name, Address and Occupation of Subscribers | Nationality & N.R.C No. | Number of Shares taken | Signatures |
|---|---|---|---|---|
| 1 | **U Jonathan Myo Kyaw Thaung**<br>Merchant<br>91(I), Than Lwin Street, Shwe Taung Gyar No.(1), Ward,Bahan Township, YANGON | 12/BAHANA(NAING)085155 | 4950 | |
| 2 | **U Myo Thant**<br>Merchant<br>2/1, Thanthumar Street, Thuwunna, Ward (23),Thingangyun Township, YANGON | 12/THAGAKA(NAING)013234 | 50 | |

U KYAW HTOO SEIN , Advocate
B.Sc, LL.B
H.G.P, B.D.S, Dip.in.B.L,
DL Graducate (WIPO-Switzerland)
တရားလွှတ်တော်ရှေ့နေ

NayPyiTaw Dated 29 the 01 day of 2014

It is hereby certified that the persons mentioned above put their signatures in my presence.

Office : No.557,Corner Of Merchant & 35th Sts,
Kyauktada Township, Yangon.
Ph: 09-5174699,09-73012892
249347,391188

**THE MYANMAR COMPANIES ACT**

**PRIVATE COMPANY LIMITED BY SHARES**

**Articles Of Association**

**OF**

# KT SERVICES & LOGISTICS ( K T S L) COMPANY LIMITED

❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖

The regulations contained in Table 'A' in the First Schedule to the Myanmar Companies Act shall apply to the Company save in so far as such regulations which are inconsistent with the following Articles. The compulsory regulations stipulated in Section 17 (2) of the Myanmar Companies Act shall always be deemed to apply to the Company.

## PRIVATE COMPANY

The Company is to be a Private Company and accordingly following provisions shall have effect:-

*(a) The number of members of the Company, exclusive of persons who are in the employment of the Company, shall be limited to fifty.*

*(b) Any invitation to the public to subscribe for any share or debenture or debenture stock of the Company is hereby prohibited.*

## CAPITAL AND SHARES

The Authorised Capital of the Company is Ks. **500000000** /-(Kyats **Five Hundred Million** only ) divided into ( **50000** ) shares of Ks **10000.00** /-(Kyats **Ten Thousand** only ) each, with power in General Meeting either to increase, reduce or alter such capital from time to time in accordance with the regulations of the Company and the legislative provisions for the time being in force in this behalf.

Subject to the provisions of the Myanmar Companies Act the shares shall be under the control of the Directors, who may allot or otherwise dispose of the same to such persons and on such terms and conditions as they may determine.

The certificate of title to share shall be issued under the Seal of the Company, and signed by the General Manager or some other persons nominated by Board of Directors. If the share certificate is defaced, lost or destroyed, it may be renewed on payment of such fee, if any, and on such terms, if any, as to evidence and indemnity as the Directors may think fit. The legal representive of a deceased member shall be recognized by the Directors.

The Directors may, from time to time make call upon the members in respect of any money unpaid on their shares, and each member shall be liable to pay the amount of every call so made upon him to the persons, and at the times and places appointed by the Directors. A call may be made payable by instalments or may be revoked or postponed as the Directors may determine.

## DIRECTORS

7. Unless otherwise determined by a General Meeting the number of Directors shall not be less than ( 2 ) and not more than ( 15 ).

The First Directors shall be:-

( 1 ) U Jonathan Myo Kyaw Thaung ( 2 ) U Myo Thant

The Directors may from time to time appoint one of their body to the office of the Managing Director for such terms and at such remuneration as they think fit and he shall have all the powers delegated to him by the Board of Directors from time to time.

The qualification of Director shall be the holding of at least ( - ) shares in the Company in his or her own name and it shall be his duty to comply with the provision of Section (85) of the Myanmar Companies Act.

). The Board of Directors may in their absolute and uncontrolled discretion refuse to register any proposed transfer of shares without assigning any reason.

## PROCEEDINGS OF DIRECTORS

1. The Director may meet together for the despatch of business, adjourn and otherwise regulate their meeting as they think fit and determine the quorum necessary for the transaction of business. Unless otherwise determined, two shall form a quorum. If any question arising at any meeting the Managing Director's decision shall be final. When any matter is put to a vote and if there shall be an equality of votes, the Chairman shall have a second or casting vote.

2. Any Director may at any time summon a meeting of Directors.

3. A resolution in writing signed by all the Directors shall be as effective for all purposes as a resolution passed out at meeting of the Directors, duly called, held and constituted.

## POWERS AND DUTIES OF DIRECTORS

14. Without prejudice to the general power conferred by Regulation 71 of the Table "A" of the Myanmar Companies Act, it is hereby expressly declared that the Directors shall have the following powers, that is to say power;-

(1) To purchase or otherwise acquire for the Company any property, rights or privileges which the Company is authorized to acquire at such price, and generally on such terms and conditions as they think fit: also to sell, lease, abandon or otherwise deal with any property, rights or privileges to which the Company may be entitled, on such terms and conditions as they may think fit.

(2) To raise, borrow or secure the payment of such sum or sums in such manner and upon such terms and conditions in all respects as they think fit and in particular by the issue of debentures or debenture stocks of the Company charged upon all or any part of the property of the Company (both present and future) including its uncalled capital for the time being,

(3) At their discretion, to pay for any rights acquired or services rendered to the Company, either wholly or partially in cash or in shares, bonds , debentures or other securities of the Company and any such shares may be issued either as fully paid up or with such amount credited as paid up there on as may be agreed upon; and any such bonds, debentures or other securities may be either specifically charged up on all or any part of the property of the Company and its uncalled capital or not so charged.

(4) To secure the fulfillment of any contract or engagement entered into by the Company by mortgage or charge upon all or any of the property of the Company and its uncalled capital for the time being or by granting calls on shares or in such manner as they may think fit.

(5) To appoint at their discretion, remove or suspend such Managers, Secretaries, Officers, Clerks, Agents and Servants for permanent, temporary or special services as they may from time to time think fit and, to determine their duties and powers and fix their salaries or emoluments and to require security in such instances in such amount as they think fit and to depute any officers of the Company to do all or any of these things on their behalf.

(6) To appoint a Director as Managing Director, General Manager, Secretary or Departmental Manager in conjunction with his Directorship of the Company.

(7) To accept from any member on such terms and conditions as shall be agreed on the surrender of his shares or any part thereof.

(8) To appoint any person or persons to accept and hold in trust for the Company any property belonging to the Company or in which it is interested or for any other purposes and to execute and do all such deeds and things as may be requisite in relation to any such trust.

(9) To institute , conduct , defend of abandon any legal proceedings by or against the Company or its officers or otherwise concerning the affairs of the Company and also to compound and allow time for payment or satisfaction of any debts due to or of any claims and demands by or against the Company.

(10) To refer claims and demands by or against the Company to arbitration and to observe and perform the awards.

(11) To make and give receipts, releases and other discharges for money payable to the Company and for the claims and demands of the Company.

(12) To act on behalf of the Company in all matters relating to bankruptcy and insolvency.

(13) To determine who shall be entitled to sign bills of exchange, cheques, promissory notes, receipts, endorsements, releases contracts and documents for or on behalf of the Company.

(14) To invest, place on deposit and otherwise deal with any of the moneys of the Company not immediately required for the purpose thereof , upon securities or without securities and in such manners as the Directors may think fit, and from time to time vary or realize such investments.

(15) To execute in the name and on behalf of the Company in favour any Director or other person who may incur or be about to incur any personal liability for the benefit of the Company, such mortgages of the Company's property (present and future) as they think fit and any such mortgage may contain a power of sale and such other powers, covenants and provisions as shall be agreed on.

(16) To give any officer or other person employed by the Company a commission on the profits of any particular business or transaction or a share in the general profit of the Company and such commission or share of profit shall be treated as part of the working expenses of the Company.

(17) From time to time, to make, vary and repeal bye- laws for the regulation of the business of the Company, the officers and servants or the members of the Company or any section thereof.

(18) To enter into all such negotiations and contracts and rescind and vary all such contracts and execute and do all such acts , deeds and things in the name and on behalf of the Company as they may consider expedient for or in relation to any of the matter aforesaid or otherwise for the purposes of the Company.

(19) To borrow money for the benefit of the Company's business from any person, firm or company or bank or financial organization of local and abroad in the manner that the Directors shall think fit .

## GENERAL MEETING

15. A general meeting shall be held within eighteen months from the date of its incorporation and thereafter at least once in every calendar year at such time (not being more than fifteen months after the holding of the last preceding general meeting ) and places as may be fixed by the Board of Directors. No business shall be transacted at any general meeting unless a quorum of members is presented at the time when the meeting proceeds to business, save as herein otherwise provided Member holding not less than 50 percent of the issued shares capital (not less than two members ) personally present, shall form a quorum for all purposes. And if and when in the case of there are only two number of members in the Company, those two members shall form a quorum.

## DIVIDENDS

16. The Company in general meeting may declare a dividend to be paid to the members, but no dividend shall exceed the amount recommended by the Directors .No dividends shall be paid otherwise than out of the profits of the year or any other undistributed profits.

## OFFICE STAFF

17. The Company shall maintain an office establishment and appoint a qualified person as General Manager and other qualified persons as office staffs . The remunerations and allowances such as salaries , travelling allowances and other expenditures incidental to the business shall be determined by the Board of Directors, and approved by the general meeting .The General Manager shall be responsible for the efficient operation of the office in every respect and shall be held accountable at all times to the Managing Director.

ACCOUNTS

18. The Directors shall cause to be kept proper books of account with respect to:-

*(1) all sums of money received and expended by the Company and the matters in respect of which the receipts and expenditures take place:*

*(2) all sales and purchases of goods by the Company ;*

*(3) all assets and liabilities of the Company.*

19. The books of account shall be kept at the registered office of the Company or at such other place as the Directors shall think fit and shall be opened to inspection by the Directors during office hours.

AUDIT

20. Auditors shall be appointed and their duties regulated in accordance with the provisions of the Myanmar Companies Act or any statutory modifications thereof for the time being in force.

NOTICE

21. A notice may be given by the Company to any member either personally or sending it by post in a prepaid letter addressed to his registered address.

THE SEAL

22. The Directors shall provide for the safe custody of the Seal, and the Seal shall never be used except by the authority of the Directors previously given, and in the presence of one Director at least, who shall sign every instrument to which the Seal is affixed.

INDEMNITY

23. Subject to the provisions of Section 86 (C) of the Myanmar Companies Act and the existing laws, every Director, Auditor, Secretary or other officers of the Company shall be entitled to be indemnified by the Company against all costs, charges. losses, expenses and liabilities incurred by him in the execution and discharge of the duties or in relation thereto.

WINDING - UP

24. Subject to the provisions contained in the Myanmar Companies Act and the statutory modification thereupon, the Company may be wound up voluntarily by the resolution of General Meeting.

We, the several persons, whose names, nationalities, addresses and descriptions are subscribed below are desirous of being formed into a Company in pursuance of this Articles of Association, and we respectively agree to take the number of shares in the Capital of the Company set opposite our respective names.

| Sr. No. | Name, Address and Occupation of Subscribers | Nationality & N.R.C No. | Number of Shares taken | Signatures |
|---|---|---|---|---|
| 1 | **U Jonathan Myo Kyaw Thaung**<br>Merchant<br>91(I), Than Lwin Street, Shwe Taung Gyar No.(1), Ward,Bahan Township, YANGON | 12/BAHANA(NAING)085155 | 4950 | |
| 2 | **U Myo Thant**<br>Merchant<br>2/1, Thanthumar Street, Thuwunna, Ward (23),Thingangyun Township, YANGON | 12/THAGAKA(NAING)013234 | 50 | |

NayPyiTaw Dated 29 the 01 day of 2014

It is hereby certified that the persons mentioned above put their signatures in my presence.

U KYAW HTOO SEIN , Advocate
B.Sc, LL.B
H.G.P, B.D.S, Dip.in.B.L
DL Graducate (WIPO-Switzerland)
တရားလွှတ်တော်ရှေ့နေ

Office : No.557,Corner Of Merchant & 35th Sts,
Kyauktada Township, Yangon.
Ph: 09-5174699,09-73012892
249347,391188